



Результаты I квартала 2024 года

30 апреля 2024 г.

НАШЕ ПЕРВИЧНОЕ ПУБЛИЧНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ АКЦИЙ

Площадки	Цена	Размер IPO	В свободном обращении	Основные моменты
Лондонская фондовая биржа (LSE) ⁽¹⁾	Цена ГДР 9,50 долл. США	356 млн долл. США	ок. 42%	- Более 60 000 заявок - Более 70 институциональных инвесторов Уникальный опыт для всех участников местного рынка капитала Первое IPO в Казахстане, проведенное одновременно на 3 биржах Первое IPO в Казахстане с международным институциональным, местным институциональным и розничным компонентами Первая публичная приватизация в Казахстане, когда доля государства после публичного размещения акций упала ниже 50% Первое IPO с предложением условных торгов - значительный вклад в развитие фондового рынка Первое IPO в Казахстане с размещением акций в долларах США на AIX - С марта 2024 года простые акции включены в индекс KASE - Топ-1 по объему торговли ценными бумагами на AIX на основе торгов за февраль 2024 года
Астанинская международная биржа (AIX) ⁽²⁾⁽³⁾	Цена акций 2,38 долл. США 1 073,83 тенге	Увеличено на ок. 23% с учетом высокого спроса на локальном и международном рынках (3-кратное превышение подписки)	Структура предложения	
Казахстанская фондовая биржа (KASE) ⁽³⁾	Цена акций 1 073,83 тенге		RegS / 144A Публичное предложение в Казахстане	



Я рада приветствовать очередное IPO ведущей компании Центральной Азии на **Основной площадке**. Впечатляющий послужной список и путь роста Группы «Эйр Астана» делают ее **одной из самых быстрорастущих групп авиакомпаний**. Это успешное международное IPO подтверждает позицию Лондонской фондовой биржи как площадки, которую выбирают ведущие международные компании.



Джулия Хоггетт, главный исполнительный директор Лондонской фондовой биржи

Источники: FactSet

Примечания: (1) Начало условной торговли ГДР на LSE 9 февраля 2024 года, а безусловной торговли ГДР - 14 февраля 2024 года. (2) Начало безусловной торговли ГДР на AIX в Казахстане 15 февраля 2024 года. (3) Начало торгов Акциями на AIX и KASE в Казахстане 15 февраля 2024 года.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ I КВАРТАЛА 2024 ГОДА



Финансовые и операционные показатели за I квартал 2024 г. (без учета единовременных статей⁽¹⁾)

- ❖ **Выручка и прочие доходы** составили 264,7млн. долл. США⁽²⁾, увеличившись на 13,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года
- ❖ Показатель **EBITDAR**⁽³⁾ составил 50,0 млн. долл. США, увеличившись на 6,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года
- ❖ **ВПКМ** составили 3,4 млрд., рост на 13,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года
- ❖ **Доход на ППКМ** составил 6,41, снижение на 1,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном, за счет роста авиакомпании FlyArystan, которая имеет относительно более низкий показатель ППКМ по сравнению с Air Astana
- ❖ **ППКМ** составили 4,1 млрд., рост на 15,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года за счет роста на 8,5% у Air Astana и 35,1% у FlyArystan
- ❖ Рост **расходов на ППКМ** без учета единовременных статей замедлился до 0,3% и составил 6,31 центов США, что является значительным преимуществом по затратам по сравнению с аналогичными компаниями в индустрии
- ❖ **Денежные средства** увеличились на 33,8% и составили 369,5 млн долл. США с соотношением **денежных средств к продажам** 30,8% (25,1% в первом квартале 2023 г.), а показатель **чистого скорректированного долга** сократился до 1.2х Чистый долг/EBITDAR в сравнении с 1.6х в первом квартале 2023 года, что отражает поступления от IPO в размере 120 млн долл. США в феврале 2024 года
- ❖ Топливо из международных источников **полностью захеджировано** на первую половину 2024 года с позициями по 80 долл. США/барр. и 85 долл. США /барр
- ❖ **Упрощение флота** было ускорено путем переноса на более ранний срок обратной поставки первых самолетов E2 на второй квартал 2024 года

Источник: Информация компании.

Примечания: (1) единовременные статьи — влияние частичной мобилизации в России, которая вызвала чрезвычайное рыночное событие (ЧРС) в первом квартале 2023 года, и расходы на IPO в первом квартале 2024 года. (2) Выручка и прочие доходы Air Astana включают внутригрупповые доходы, доходы от аренды, которые исключаются при консолидации на счетах группы Air Astana. Доходы за 2023 год включают влияние частичной мобилизации в России, которая вызвала чрезвычайное рыночное событие (ЧРС), приток граждан из России в Казахстан и через него. (3) EBITDAR за первый квартал 2023 года увеличился благодаря эффекту частичной мобилизации в России. EBITDAR за 1 квартал 2024 года не включает расходы на IPO.

ОПЕРАЦИОННОЕ ПРЕВОСХОДСТВО В ЦЕНТРЕ ЕВРАЗИИ

Оперативное превосходство поддерживается передовой технической и учебной базой, а также собственной программой обучения

Передовой технический центр

- ❖ **Продолжение** проведения самостоятельного технического обслуживания C-check парка воздушных судов Airbus
- ❖ Собственная техническая база по техническому обслуживанию самолетов на уровне **самых высоких отраслевых стандартов**
- ❖ **Три C-check** проведены в первом квартале 2024 г.
- ❖ **C12 C-check** собственными силами запланирован на четвертый квартал 2024 года
- ❖ Поставка **трех анти-обледенительных машин** в Алматы уменьшила зависимость и способствовала повышению эффективности затрат



Тренажеры по эвакуации и пожаротушения

- ❖ Установка и приемка **тренажера по аварийной эвакуации из салона (CEET)** и **тренажера реального пожаротушения (RFFT)** для обучения по аварийно-спасательным процедурам
- ❖ **Первые и единственные** тренажеры такого рода в Казахстане
- ❖ Новые тренажеры позволяют Группе **сэкономить** рабочее время экипажа и **повышать** и **без того высокий** уровень подготовки летного и cabinного экипажа



Расширение флота

- ❖ Прибытие воздушного судна **A321neo** для Air Astana – **50-ro** в парке
- ❖ **51-ое** воздушное судно **A320neo** для FlyArystan прибыл в апреле 2024г.
- ❖ Плану по 56 воздушным судам к концу 2024 года в процессе
- ❖ FlyArystan заключила договор аренды еще на **два воздушных суда A320ceo** в дополнение к ранее **запланированному** парку воздушных судов, поставки которых ожидаются в первом квартале 2025 года

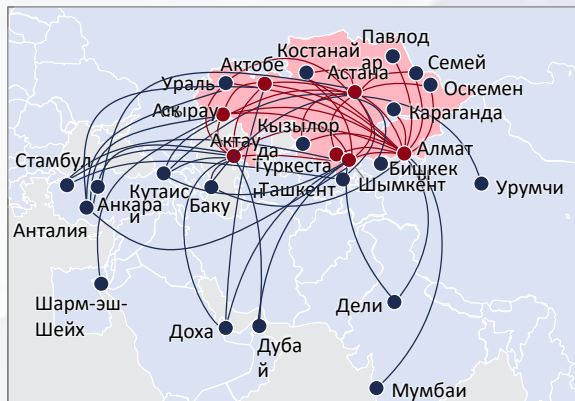


НАША МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

Маршрутная сеть FlyArystan – I кв. 2023 г.



Маршрутная сеть FlyArystan – I кв. 2024 г.



Внутренние маршруты Международные маршруты



Маршруты: 90

Пункты назначения : 42

- air astana
- FlyArystan
- air astana
- Основные хабы

ОБЗОР СИТУАЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ PRATT & WHITNEY PW1100G

Появившиеся в 2016 году двигатели GTF, используемые в самолетах A320 NEO (самые продаваемые в мире), имеют только два вида силовых установок. В июле 2023 года компания Pratt & Whitney объявила об отзыве двигателей из-за загрязненного материала, использованного при их производстве, что привело к перебоям в работе авиакомпаний по всему миру

Соглашение о компенсации

Группа достигла соглашения с компанией Pratt & Whitney, которое предусматривает компенсацию и другую поддержку в связи с воздействием на деятельность Группы, возникшим в результате проблем с доступностью двигателей GTF neo. Соглашения, заключенные с Pratt & Whitney, включая долгосрочные контракты на техническое обслуживание, помогут решить проблему затрат и дополнят существующий ряд надежных операционных инициатив, направленных на устойчивое решение этих проблем

Смягчающие действия Группы «Эйр Астана»

- ❖ По оценкам Группы «Эйр Астана», в 2024 году будет произведено 34 снятия двигателей
- ❖ Активные меры по смягчению последствий были приняты на ранней стадии опережая отрасль
 - Семь воздушных судов планируется поставить на чистой основе в 2024 году
 - До пяти дополнительных A320CEO в 2024–2025 гг.
 - Покой двигателей для управления оставшимися циклами и обеспечения готовности самолетов A320neo в периоды пиковой нагрузки – в процессе
 - Группа также заключила соглашение о покупке шестого запасного двигателя PW1100 с компанией IAE. Получение этого двигателя в апреле 2024 года и двух дополнительных двигателей в аренду, что соответствует плану Группы по смягчению последствий проблем с двигателями

СТОЛПЫ РОСТА

Лидер на внутреннем рынке, имеющий хорошие возможности для неиспользованных возможностей роста

Неосвоенный рынок с низким коэффициентом авиаперевозок на душу населения, а также значительными возможностями для роста



более 8 миллионов

Пассажиры на внутренних маршрутах РК

0,6

Текущий коэффициент авиаперевозок на душу населения

1,75

Прогнозируемый коэффициент авиаперевозок на душу населения на 2030 год

Значительно недостаточно обслуживаемый рынок в регионах Центральной Азии и Кавказа

Крупнейшая группа авиакомпаний в регионе, имеющая хорошие возможности для возможностей значительного роста в регионе



95 миллионов

Население Центральной Азии и Кавказа



Безвизовый режим

Программы в регионе



43

Еженедельные частоты обеих авиакомпаний

Уникальное расположение возле мега-рынков, обеспечивающее статус идеального транспортного узла

Лидирующая позиция, соединяющая регион с остальным миром - потенциал для дальнейшего укрепления присутствия и расширения сети



Соседство с мега рынками Китая, Индии, Ближнего Востока и Европы



Естественное конкурентное преимущество на евразийских маршрутах



Легкий доступ к направлениям для отдыха

ПЕРСПЕКТИВЫ

Перспективы на лето

- ❖ Кривая предварительного бронирования позволяет нам с уверенностью смотреть на лето. Кривая международного бронирования опережает показатели прошлого года, в то время как внутренние бронирования, которые характеризуются спросом в последнюю минуту, ниже 2023 года, чтобы достичь более высокого дохода на кресло-километр
- ❖ В летнем расписании увеличено количество рейсов по популярным и сезонным направлениям
 - Добавление сезонных международных рейсов в Подгорицу, Тбилиси и Ираклион
 - Увеличение частоты полетов в столицы Центральной Азии и Кавказа - Ташкент, Бишкек, Тбилиси, Душанбе, Баку, а также в Урумчи
 - Возобновление прямых международных рейсов из Астаны в Сеул и внутренних рейсов из Астаны в Костанай
- ❖ Дополнительные летние провозные емкости добавлены на маршруты, демонстрирующие высокий спрос, такие как Анталия, Грузия, Китай и Южная Корея
- ❖ Покой двигателей в первом квартале согласно плану с целью максимизации использования во время летнего пика
- ❖ Открытие нового международного терминала в аэропорту Алматы позволит реализовать планы по росту

На пути к достижению среднесрочных целей

- ❖ Высокий спрос со стороны клиентов по обоим брендам, в частности, на международные маршруты.
- ❖ В 2024 году Группа планирует добавить семь самолетов, доведя общий парк до 56 самолетов по обоим брендам.
- ❖ Упрощение флота было ускорено путем переноса на более ранний срок обратной поставки первых самолетов E2 на второй квартал 2024 года.
- ❖ Ожидается, что в 2024 году затраты на кресло-километр будут опережать доходы на кресло-километр, а коэффициент загрузки останется на уровне 2023 года.
- ❖ В среднесрочной перспективе маржа EBITDAR ожидается на уровне от среднего к высокому 20х при коэффициенте ликвидности выше 25% и чистом скорректированном долге ниже 3,0х чистый долг/EBITDAR.
- ❖ Компания планирует начать программу покупки акций для первичной программы премирования сотрудников с максимальной суммой до 12 млн долл. США. Ожидается, что программа будет завершена к февралю 2025 г.

ОТДЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Отдельные операционные и прочие данные

Квартал, закончившийся 31 марта

	I кв. 2024 г.	I кв. 2023 г.	% г/г
Пассажиры (млн.)	1,9	1,6	18,5%
Воздушные судна - на конец периода	50	43	16,3%
Коэффициент загрузки (%)	81,2%	82,4%	(1,2 п.п.)
Выручка и прочие доходы без учета единовременных статей (млн. долл. США)	264,7	233,7	13,3%
Выручка и прочие доходы (согласно финансовой отчетности) (млн. долл. США)	264,7	239,1	10,7%
EBITDAR без учета единовременных статей (млн. долл. США)	50,0	46,7	6,9%
EBITDAR (согласно финансовой отчетности) (млн. долл. США)	43,7	51,8	(15,7%)
Показатель ASK (ППКМ) (млрд.)	4,1	3,6	15,2%
Показатель RPK (ППКМ) (млрд.)	3,4	3,0	13,5%
RASK (доходы на ППКМ) без учета единовременных статей (центы США)	6,41	6,51	(1,6%)
RASK (согласно финансовой отчетности) (доходы на ППКМ) (центы США)	6,41	6,67	(3,9%)
CASK (расходы на ППКМ) без учета единовременных статей (центы США)	6,31	6,29	0,3%
CASK (согласно финансовой отчетности) (расходы на ППКМ) (центы США)	6,46	6,30	2,6%
Денежные средства и банковский баланс (млн. долл. США)	369,5	276,1	33,8%
Чистый долг (млн. долл. США)	350,9	485,9	(27,8%)
Своевременность выполнения рейсов	71,5%	72,5%	1,0 п.п.



Приложение

ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ АВИАПЕРЕВОЗОК В КАЗАХСТАНЕ

Явный лидер на локальном рынке, хорошо позиционированный для возможностей роста.

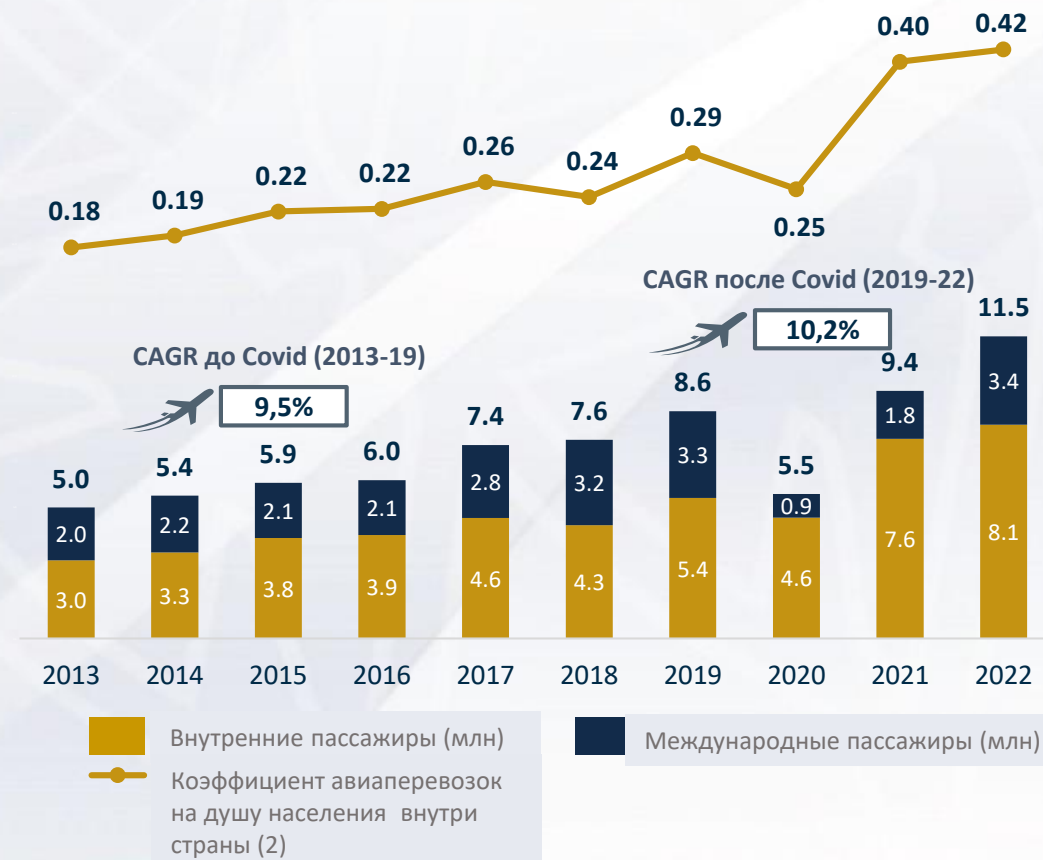
Неосвоенный рынок с низким коэффициентом авиаперевозок на душу населения, а также значительными возможностями для роста...

Коэффициент авиаперевозок на душу населения(1) в сравнении с ВВП на душу населения в 2022 году



Впечатляющий исторический рост с быстрым восстановлением после пандемии...

Авиаперевозки в Казахстане 2013-2022

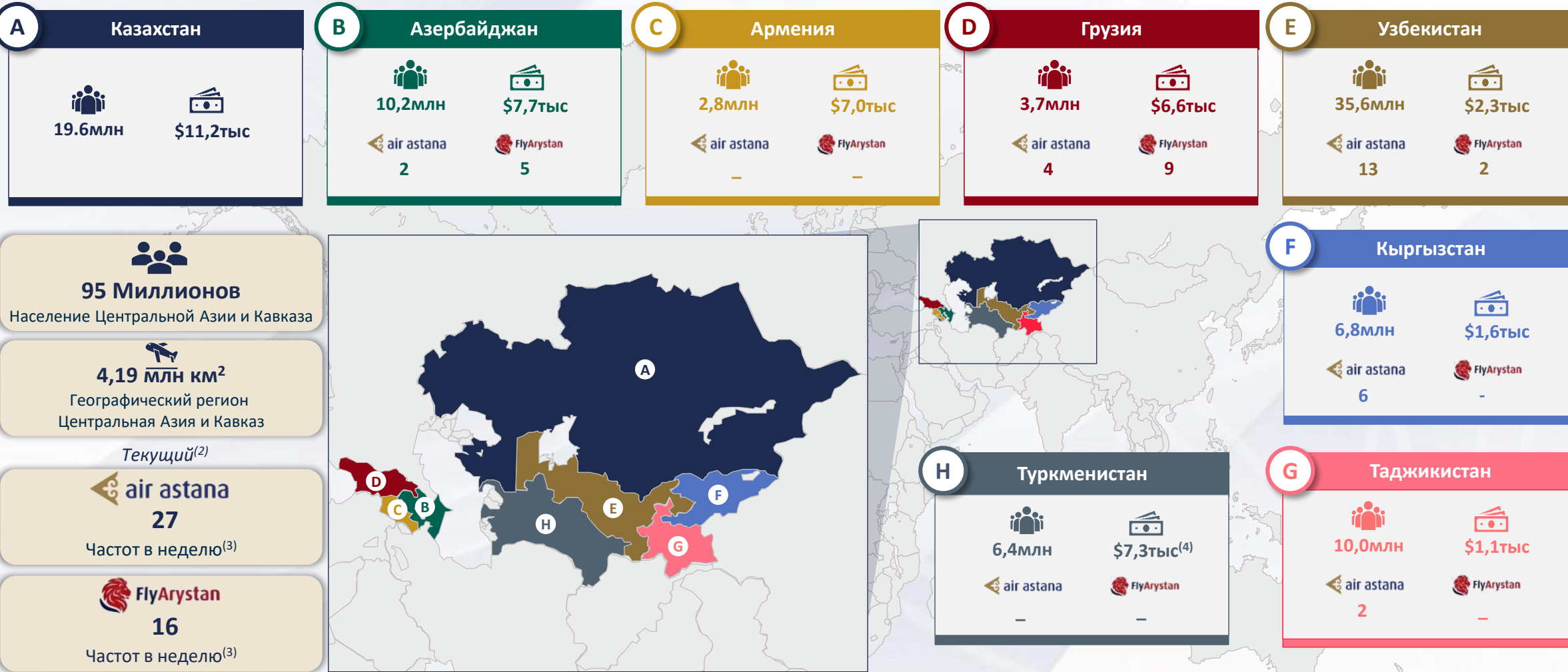


Источники: Информация о компании, EIU, Министерство национальной экономики, Комитет гражданской авиации РК, IATA Direct Data Solutions Казахстан, Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан. Примечания: Кривая тренда соответствует экспоненциальной регрессии.

Примечания: (1) Общее кол-во мест на международных и внутренних рейсах в 2022 году / Общая численность населения в 2022 году по странам. (2) Пассажиры на внутренних рейсах / Общая численность населения (на начало года).

ВОЗМОЖНОСТИ В РЕГИОНЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА⁽¹⁾

Значительно неосвоенный рынок в Центральной Азии и Кавказском регионе, где группа «Эйр Астана» может помочь улучшить авиасообщение.

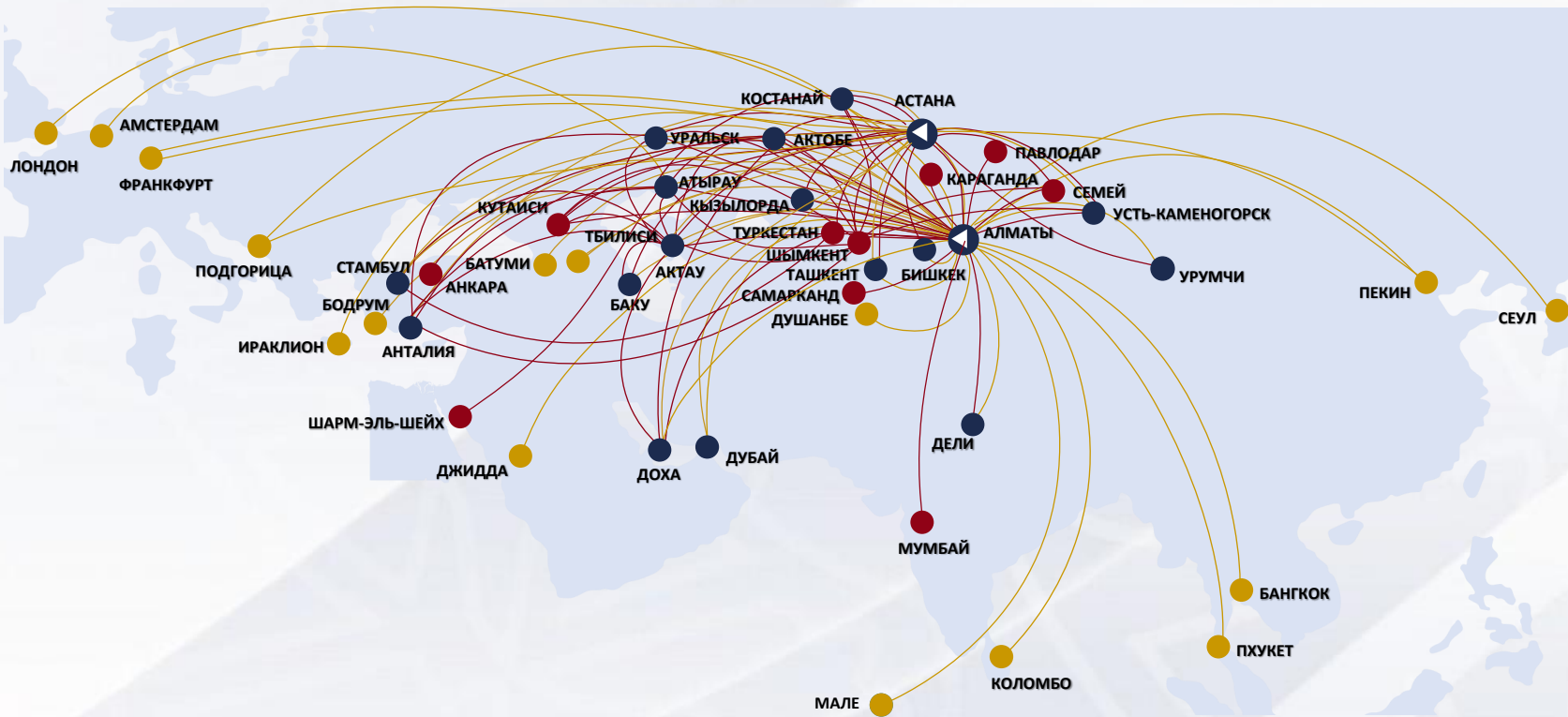


Источники: Информация предоставленная компаниями, если не указано иное. Всемирный банк.

Примечания: (1) Данные по состоянию на 2022 год. (2) По состоянию на сентябрь 2023 года. (3) Ежедневные маршруты в Центральную Азию и Кавказский регион. (4) Последние доступные данные по состоянию на 2020 год.

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ БЛАГОДАРЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭКСПАНСИИ

Казахстан стратегически расположен в пределах легкого доступа к двум крупнейшим авиационным рынкам мира, Индии и Китаю, а также в непосредственной близости от Ближнего Востока и Европы.



2 Основных хаба
5 Баз



51 международных маршрутов⁽⁴⁾
43 внутренних маршрутов⁽⁴⁾



✓ Близость к соседним мега-авиационным рынкам



✓ Легкий доступ к местам отдыха



✓ Международные программы безвизового режима



Европа ⁽¹⁾	Турция	Ближний восток ⁽²⁾	Индия	Китай
820млн 448млн \$37.1тыс	182млн 85млн \$10.6тыс	ок. 249млн ⁽³⁾ 59млн \$37.3тыс	123млн 1.4млрд \$2.4тыс	253млн 1.4млрд \$12.7тыс

Пассажиры Население ВВП на д.н. air astana FlyArystan air astana FlyArystan

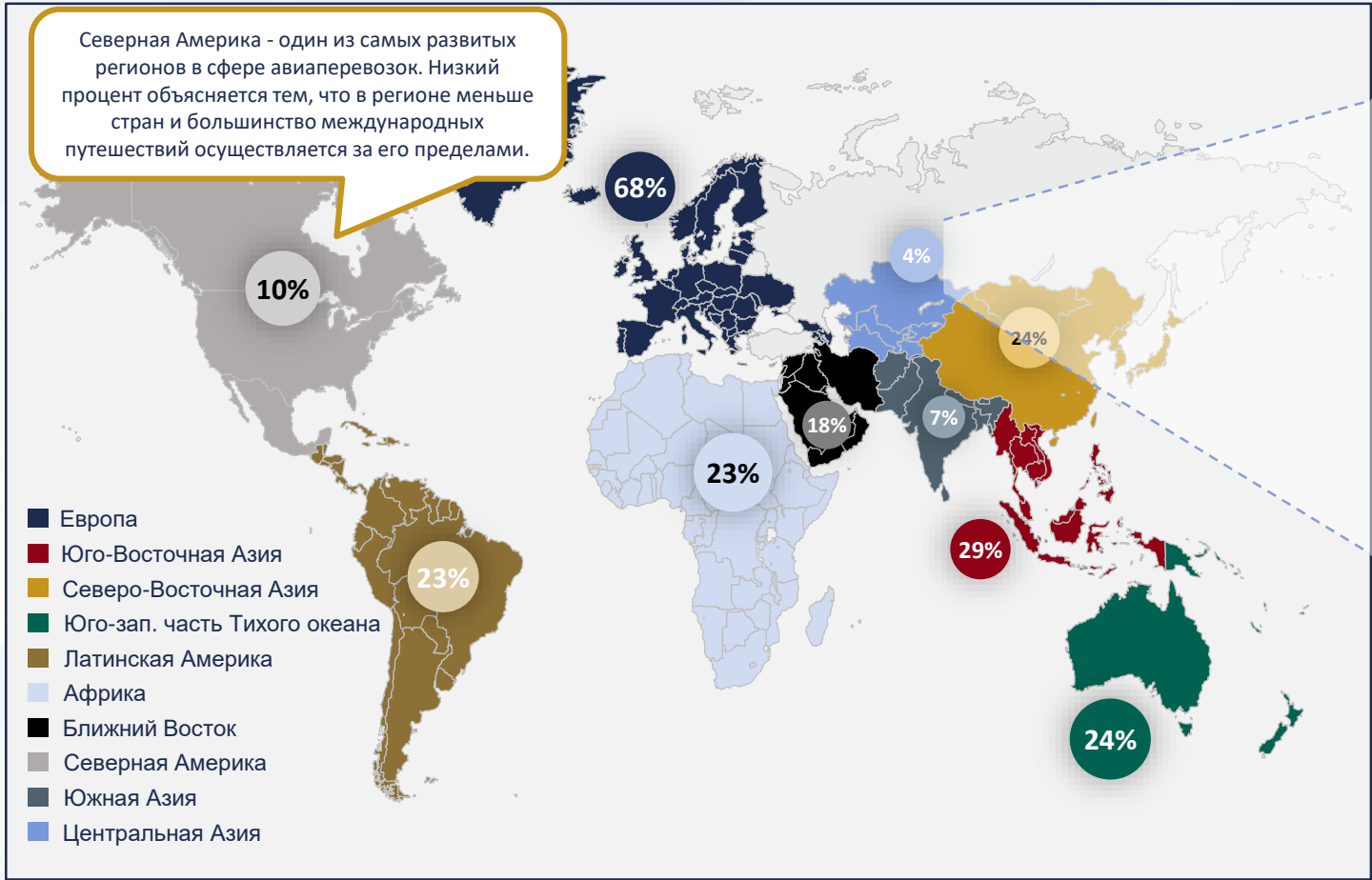
Источник: Данные Компании, Всемирного банка, IATA по состоянию на 2022 год, Министерства гражданской авиации Индии.

Примечания: Карта маршрутов основана на всех маршрутах, действующих в 2023 году. Авиакомпании, выполняющие прямые рейсы между двумя странами. (1) Включает 27 членов Европейского Союза с 2020 года. (2) Включает страны Совета сотрудничества стран Персидского залива: Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар, Саудовскую Аравию и ОАЭ. (3) Бахрейн включает только международный аэропорт Бахрейна, Кувейт - только международный аэропорт Кувейта, Оман - аэропорты, управляемые компанией Airports Management Company, а ОАЭ - аэропорты Дубая, Шарджи и Абу-Даби. (4) Цифры включают совместные маршруты.

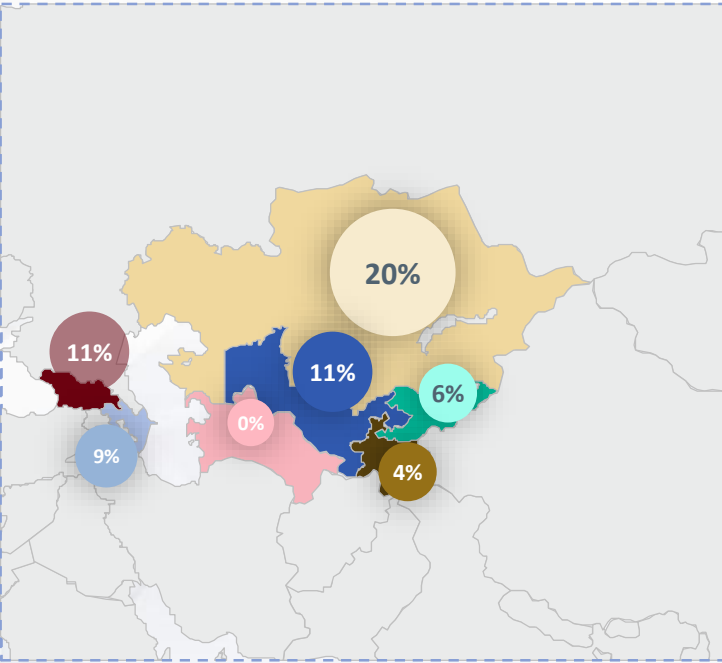
ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Несмотря на значительный рост в последнее десятилетие, рынок авиаперевозок в Центральной Азии все еще недостаточно освоен и открывает широкие возможности для расширения внутрирегиональной сети воздушного транспорта

Уровень развития внутрирегиональной сети воздушного транспорта по регионам (2022)⁽¹⁾



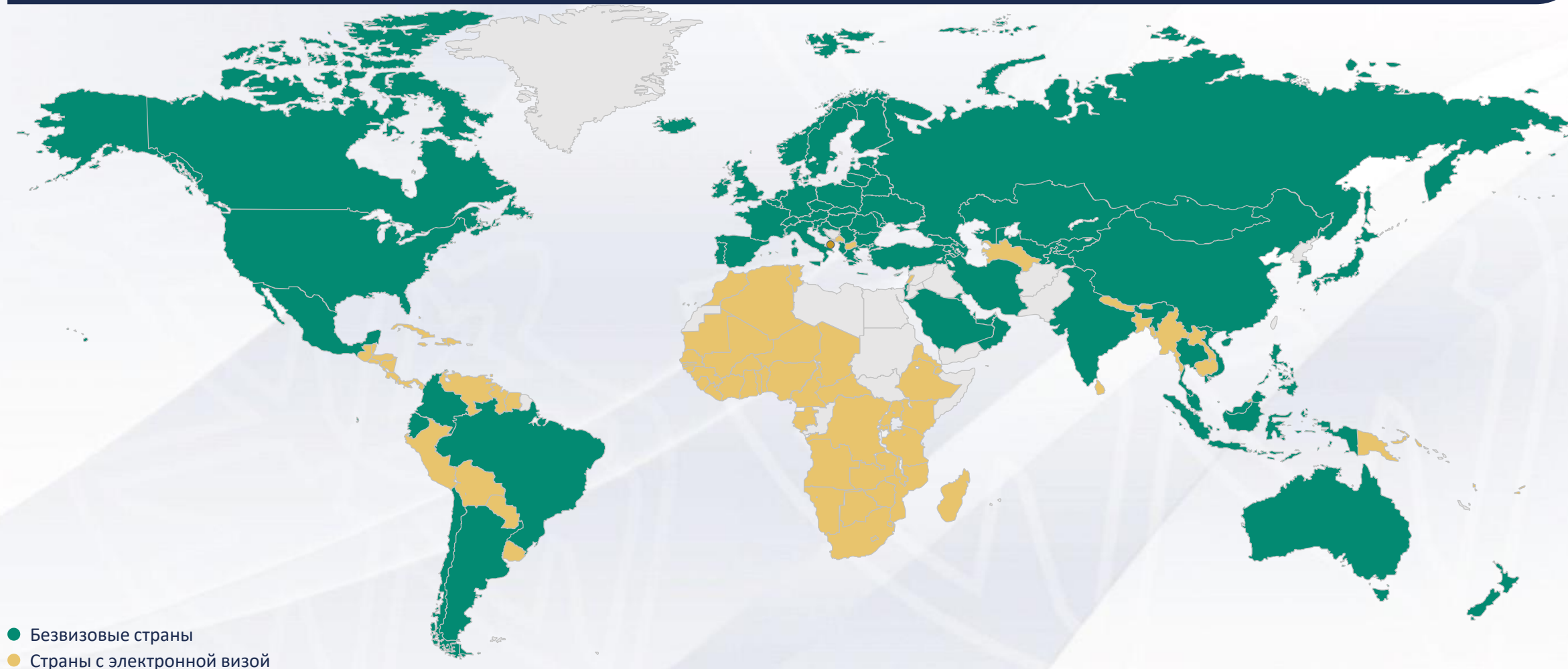
Казахстан имеет самую развитую сеть воздушного транспорта в регионе (2022)⁽¹⁾⁽²⁾



Источник: "Возможности низкобюджетных перевозчиков, либерализация воздушного транспорта и постпандемическое восстановление в ЦАРЭС - сентябрь 2023 года" подготовленный Азиатским Банком Развития.
Примечания: (1) Внутрирегиональная пассажироместимость как процент от общей международной пассажироместимости (2022 г.). (2) Регион Центральной Азии и Кавказа, т.е. Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузия, Монголия и Пакистан.

БЕЗВИЗОВЫЕ ПРОГРАММЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭКСПАНСИИ

Казахстан начал свою программу безвизового въезда в 2014 году всего с 19 странами. Первоначальная либерализация визового режима привела к увеличению числа посетителей на ~50% ⁽¹⁾. Программы продолжают расширяться, и к концу 2023 года ожидается более 100 стран въезд которым разрешен без визы. Электронные визы предлагаются для еще 100 стран.



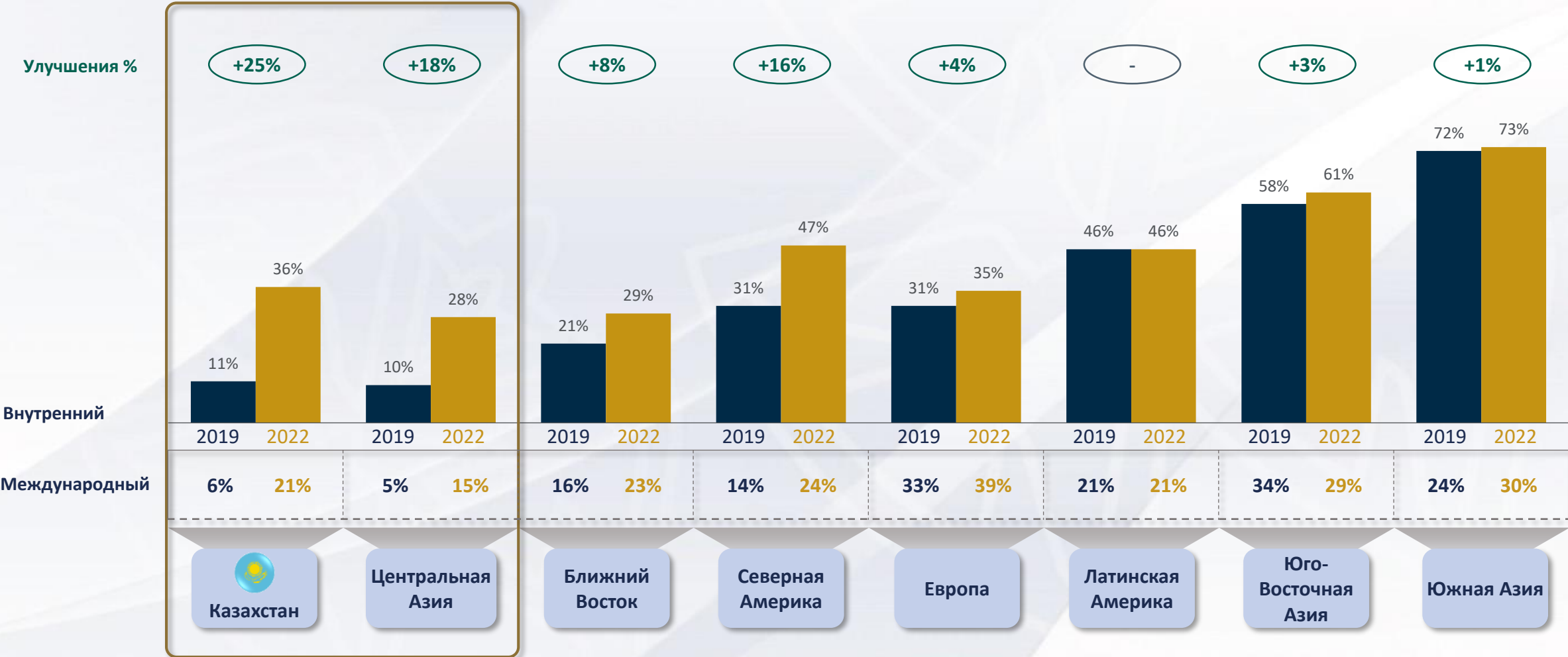
Источник: Публичная информация, данные компании, "Возможности низкобюджетных перевозчиков, либерализация воздушного транспорта и постпандемическое восстановление в ЦАРЭС - сентябрь 2023 года" подготовленный Азиатским Банком Развития, The Astana Times, IATA.

Примечания: (1) В период с 2014 по 2018 гг.

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РОСТА НА РЫНКЕ БЮДЖЕТНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Центральная Азия и, в частности, Казахстан, стали свидетелями значительного роста уровня проникновения низкобюджетных авиаперевозок после запуска FlyArystan

Уровень проникновения на рынок низкобюджетных перевозчиков⁽¹⁾



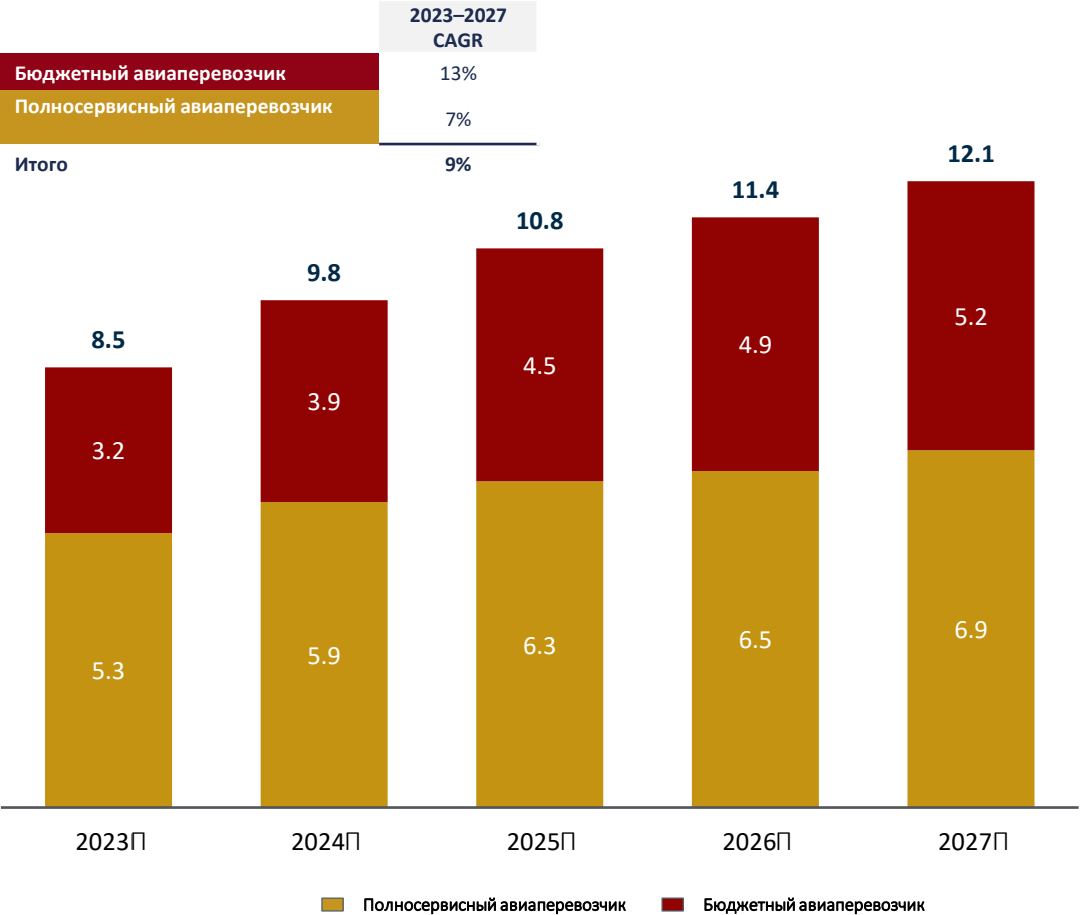
Источник: "Возможности низкобюджетных перевозчиков, либерализация воздушного транспорта и постпандемическое восстановление в ЦАРЭС - сентябрь 2023 года" подготовленный Азиатским Банком Развития.
Примечания: (1) Количество мест, перевезенных бюджетными перевозчиками, в процентах от общего количества перевезенных мест (все перевозчики).

ПРОГНОЗ ВНУТРЕННИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

На внутренний рынок сегодня приходится больше пассажиропотока, но ожидается, что международный рынок будет расти быстрее в период с 2023 по 2027 г. - количество международных пассажиров увеличится почти вдвое, а к концу 2027 г. достигнет того же уровня, что и внутренний рынок.

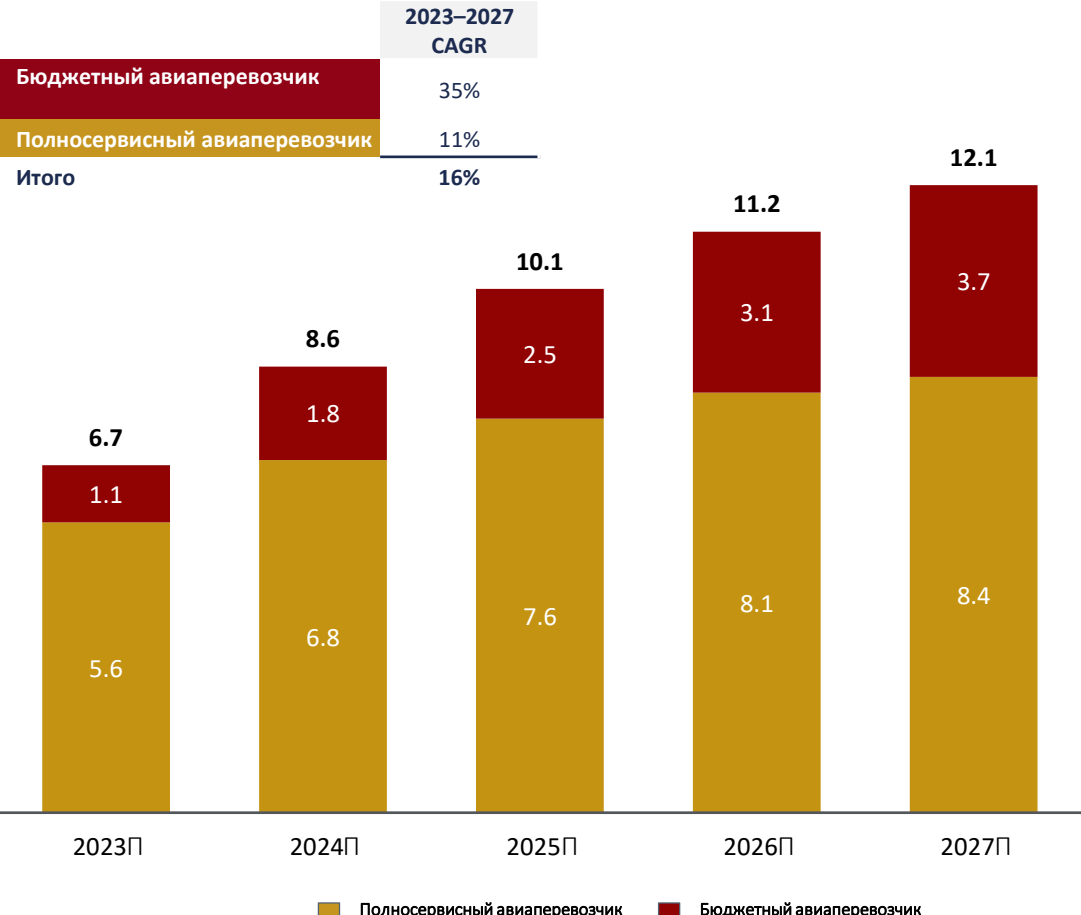
Прогноз внутренних перевозок в Казахстане (по данным IATA)

Ежегодные пассажиры, в миллионах человек



Прогноз международных перевозок в Казахстане (по данным IATA)

Ежегодные пассажиры, в миллионах человек



Источник: IATA.

ИЗ САМОГО СЕРДЦА ЕВРАЗИИ МЫ СОЗДАЕМ ОДНУ ИЗ ЛУЧШИХ АВИАКОМПАНИЙ В МИРЕ

Рост

Значительное расширение флота в ближайшей и среднесрочной перспективе

Использование **разнообразных возможностей для роста** на внутренних, региональных и международных маршрутах

Поддержка **FlyArystan** на траектории роста

Сохранение **гибкости для изменения и расширения** маршрутной сети по мере необходимости

Развитие **непрофильных направлений роста**, в том числе дополнительных продуктов



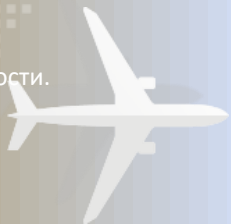
Эффективность

Эксплуатация **современных и топливо-эффективных** самолетов

Поддерживание **конкурентоспособного уровня расходов** на ППКМ

Дальнейшее **повышение производительности и операционной эффективности** благодаря новым технологиям и более высокой вовлеченности сотрудников

Развитие нашей **Программы повышения эффективности работы авиакомпании (АРЕХ)** и достижение постоянного улучшения и эффективности.



Превосходство

Постоянное внимание к улучшению качества обслуживания клиентов

Привлечение лучших талантов для развития бизнеса

Использование возможностей **подготовительного центра мирового класса** для поддержания высочайших стандартов

Реализация нашей **полностью интегрированной корпоративной стратегии** по устойчивому развитию в 2023 году, сфокусированной на ESG



ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ВАЖНО: Прежде чем продолжить, прочтите следующее.

Настоящий документ был подготовлен Акционерным обществом «Эйр Астана» («Компания») и относится к Компании и ее дочерней компании (вместе «Группа»), и к информации, содержащейся в этом документе («Информация»), относится следующее.

Информация не претендует на то, чтобы содержать полную, точную или полную информацию, необходимую для оценки Компании или Группы и/или ее финансового положения. Информация не представляет собой рекомендацию в отношении каких-либо кредитов или ценных бумаг Компании или любого другого члена Группы. Соглашаясь на доступ к Информации, вы (i) соглашаетесь соблюдать вышеуказанные ограничения; и (ii) прочитали, поняли и согласились соблюдать содержание настоящего заявления об отказе от ответственности.

Никакие заявления, гарантии или обязательства, явные или подразумеваемые, не делаются Компанией или любым из соответствующих аффилированных лиц Компании, акционерами Компании («Акционеры») или любым из соответствующих директоров, должностных лиц, партнеров, несущих личную ответственность, сотрудников, агентов и консультанты или советники («Сотрудники») или любое другое лицо в отношении справедливости, точности, полноты или правильности Информации или содержащихся в ней мнений или любого другого заявления, сделанного или подразумеваемого, и не следует полагаться на них. осуществляться в связи с Компанией или Группой для любых целей, включая, помимо прочего, любые инвестиционные соображения. Никакая ответственность, обязательство или ответственность, возникающая в результате правонарушения, контракта или иным образом, не принимается и не будет принята Компанией, Акционерами или любым из их соответствующих Партнеров или любым другим лицом за любые убытки, затраты или ущерб, каким бы образом они ни возникли в результате каких-либо использования Информации или информации или мнений, а также любых ошибок, упущений или искажений, содержащихся в ней или иным образом возникающих в связи с ней. Этот документ не предназначен для предоставления консультаций по бухгалтерскому учету, юридическим или налоговым вопросам и на него не следует полагаться, а также не представляет собой рекомендации относительно какой-либо транзакции.

Данная Информация включает определенные финансовые показатели, не представленные в соответствии с МСФО. Компания использует эти показатели, не относящиеся к МСФО, в качестве дополнительной информации к своей финансовой информации по МСФО. Показатели, не соответствующие МСФО, не определены и не представлены в соответствии с МСФО. Показатели, не относящиеся к МСФО, не являются показателями операционной деятельности Компании в соответствии с МСФО и не должны использоваться вместо или рассматриваться в качестве альтернативы любым показателям эффективности и/или ликвидности в соответствии с МСФО. Кроме того, Информация содержит определенную финансовую информацию, основанную на внутренних отчетах и управленческой отчетности Компании, которая не подвергалась и не будет подвергаться аудиту или проверке. Любые показатели и другая информация, не относящиеся к МСФО, не могут указывать на исторические результаты деятельности Группы, а также не предназначены для прогнозирования будущих результатов. Эти меры и информация могут быть несопоставимы с теми, которые используются другими компаниями под теми же или похожими названиями. Таким образом, не следует чрезмерно полагаться на эту информацию, не соответствующую МСФО, и другую информацию.

Рыночные данные и некоторые отраслевые прогнозы, включенные в Информацию, были получены на основе внутренних опросов, оценок, отчетов и исследований, где это необходимо, а также внешних исследований рынка, общедоступной информации и отраслевых публикаций. Ни Компания, ни кто-либо из ее директоров, должностных лиц, сотрудников, филиалов, консультантов или агентов не проверяли независимо точность любых таких рыночных данных и отраслевых прогнозов и не давали никаких заявлений или гарантий в отношении них. Такие данные и прогнозы включены сюда только в информационных целях. Кроме того, некоторые данные об отрасли, рынке и конкурентном положении, содержащиеся в настоящей Информации, взяты из собственных внутренних исследований и оценок Компании, основанных на знаниях и опыте руководства Компании на рынках, на которых работает Группа. Хотя Компания добросовестно полагает, что такие исследования и оценки являются разумными и надежными, они, а также лежащая в их основе методология и предположения не проверялись каким-либо независимым источником на предмет точности или полноты и могут быть изменены. Компания не может гарантировать, что третья сторона, использующая другие методы для сбора, анализа или расчета рыночной информации и данных, получит или создаст те же результаты. Кроме того, конкуренты Группы могут определять Группу и ее рынки иначе, чем Компания. Соответственно, вам не следует полагаться на какие-либо данные об отрасли, рынке или конкурентном положении, содержащиеся в этой Информации.

Информация содержит заявления прогнозного характера. Все заявления, кроме заявлений об исторических фактах, включенных в Информацию, являются прогнозными заявлениями. Заявления прогнозного характера отражают текущие ожидания и прогнозы Компании в отношении ее финансового состояния, результатов деятельности, планов, целей, будущих результатов и бизнеса. Эти заявления могут включать, помимо прочего, любые заявления, которым предшествуют, после которых следуют или включающие такие слова, как «цель», «полагать», «ожидать», «цель», «намереваться», «может», «предполагать», «оценивать». », «план», «проект», «будет», «может иметь», «вероятно», «должен», «будет», «мог бы» и другие слова и термины, имеющие сходное или отрицательное значение. Такие прогнозные заявления включают в себя известные и неизвестные риски, неопределенности и другие важные факторы, находящиеся вне контроля Компании, которые могут привести к тому, что фактические результаты, показатели или достижения Группы будут существенно отличаться от ожидаемых результатов, показателей или достижений, выраженных или подразумеваемых в таких прогнозных заявлениях. Такие прогнозные заявления основаны на многочисленных предположениях относительно нынешних и будущих бизнес-стратегий Группы, а также условий, в которых она будет работать в будущем. Никаких заявлений, гарантий или обязательств, явных или подразумеваемых, не делается и не следует полагаться на справедливость, точность, полноту или правильность Информации или содержащихся в ней мнений.

Информация не прошла независимую проверку и не будет обновляться. Информация, включая, помимо прочего, прогнозные заявления, применима только на дату настоящего документа и не предназначена для предоставления каких-либо гарантий относительно будущих результатов. Компания прямо отказывается от каких-либо обязательств или обязательств по распространению любых обновлений или исправлений Информации, включая любые финансовые данные или прогнозные заявления, и не берет на себя никаких обязательств публично публиковать любые изменения, которые она может внести в Информацию, которые могут возникнуть в результате любого изменения в ожиданиях Компании, любые изменения в событиях, условиях или обстоятельствах, на которых основаны эти прогнозные заявления, или другие события или обстоятельства, возникающие после даты настоящего документа.