

5 августа 2024 года



Акционерное общество «Эйр Астана»

(«Группа Air Astana» или «Группа» или «Компания»)

Финансовые и операционные результаты за шесть месяцев, закончившиеся 30 июня 2024 года

Рекордный спрос на пассажирские перевозки способствует значительному росту доходов

Проактивное управление провозными емкостями позволило значительно улучшить показатели дохода на ППКМ и EBITDAR во втором квартале

Ключевые показатели

- **Уверенный рост уровня доходов и EBITDAR в первом полугодии**
 - Выручка и прочие доходы без учета единовременных статей¹ выросли на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 586,2 млн долл. США (в первом полугодии 2023 года: 519,1 млн долл. США).
 - Скорректированный показатель EBITDAR без учета единовременных статей¹ вырос на 9,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 138,7 млн долл. США. Маржа скорректированного EBITDAR без учета единовременных статей¹ составила 23,7% (в первом полугодии 2023 года: 24,3%).
 - Показатель ППКМ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 11,8% и составил 8,7 млрд (в первом полугодии 2023 года: 7,8 млрд).
 - Показатель доходов на ППКМ без учета единовременных статей¹ вырос на 1,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 6,73 центов США (в первом полугодии 2023 года: 6,67 центов США), нивелируя рост расходов на ППКМ на 2,5%.
- **Нарастающая динамика во втором квартале**
 - Выручка и прочие доходы без учета единовременных статей¹ выросли на 12,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 321,4 млн долл. США (во втором квартале 2023 года: 285,4 млн долл. США).
 - Скорректированный показатель EBITDAR без учета единовременных статей¹ вырос на 11,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 88,7 млн долл. США с улучшенной маржой скорректированного EBITDAR без учета единовременных статей¹ во втором квартале, составившей 27,6%.
 - Проактивное управление доходностью обоих брендов привело к росту доходов на ППКМ без учета единовременных статей¹ на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что составило 7,02 цента США (во втором квартале 2023 года: 6,79 центов США).

- **Рекордное количество пассажиров в первом полугодии благодаря увеличению провозных емкостей и запуску новых маршрутов**
 - Общее количество перевезенных пассажиров Группы выросло на 14,6% до 4 млн человек с постоянным средним коэффициентом загрузки 82,0% (в первом полугодии 2023 года: 82,7%).
 - Устойчивый рост по Азии.
 - Расширение провозных емкостей на направлениях в Китай в результате более высокого спроса, чем ожидалось.
 - Усиление сообщения с Южной Кореей благодаря возобновлению прямых рейсов Астана-Сеул два раза в неделю в дополнение к ежедневным рейсам Алматы-Сеул.
 - Открытие четырех новых чартерных направлений.

- **Развитие флота с опережением плана**
 - Пополнение парка шестью воздушными судами в первом полугодии 2024 с фокусом на узкофюзеляжный флот для обслуживания внутреннего и ближнерегионального рынков.
 - Размер парка воздушных судов Группы увеличился с опережением плана с 49 самолетов в конце 2023 года до 54 самолетов в течение отчетного периода. К концу года Группа планирует увеличить парк воздушных судов на три дополнительных самолета по сравнению с первоначальным планом (с 49 до 59 вместо 56).
 - Упрощение флота ускорилось благодаря переносу сроков возврата двух самолетов Embraer E2, первый был возвращен лизингодателю в апреле и второй, после окончания отчетного периода, в начале июля.
 - Планируется поставка до пяти дополнительных самолетов A320neo в 2024-2025 годах, два уже поставлены в июне-июле 2024 года, третий (A321neo) будет поставлен в сентябре, и еще два - в первом квартале 2025 года.
 - В июле 2024 года подписан договор операционного лизинга семи самолетов Airbus A321neo LR с началом поставок в 2026 году.

- **Проактивное устранение неполадок с двигателями Pratt & Whitney – опережая отрасль**
 - В марте 2024 года достигнуто соглашение с компанией Pratt & Whitney о компенсации и прочей поддержке в связи с влиянием на деятельность Группы.
 - Успешная реализация программы «приземления» воздушных судов в низкие сезоны для оптимизации флота в высокий летний сезон.
 - Увеличение провозных емкостей за счет самолетов A320neo в 2024-2025 годах.
 - К концу первого полугодия 2024 года Компания приобрела 7 запасных двигателей.
 - Еще один запасной двигатель был арендован в июле 2024 года в дополнение к двум, арендованным в апреле 2024 года.

- **Общепромышленное давление на расходы смягчается за счет низкочастотной, гибкой модели и оптимизации доходности по брендам**
 - Продолжающийся фокус на эффективности операционных расходов.

- Расходы на ППКМ без учета единовременных статей¹ увеличились на 2,5% в первом полугодии до 6,21 цента США (в первом полугодии 2023 года: 6,06 центов США), что было обусловлено общепромышленной инфляцией расходов, повышением аэропортовых тарифов, постоянными инвестициями Компании в улучшение качества обслуживания пассажиров, а также увеличением расходов на амортизацию самолетов в связи с расширением парка воздушных судов. Это было частично компенсировано снижением затрат на инженерно-техническое обслуживание.
- Шесть самостоятельных форм технического обслуживания С-чек проведены в первом полугодии 2024 года и ведется подготовка к 12-летнему С-чеку, запланированному для парка воздушных судов Airbus на третий квартал 2024 года.
- Поиск и привлечение решений для оптимизации расписания и распределения экипажей и системы управления документацией для повышения операционной эффективности.
- **Открытие нового международного терминала в главном хабе Алматы для поддержки роста**
 - Новый международный терминал аэропорта Алматы полностью введен в эксплуатацию в июне 2024 года, увеличив пропускную способность с 8 миллионов до более чем 14 миллионов пассажиров в год и укрепив позиции Алматы как самого загруженного хаба в Центральной Азии.
 - Планируемое в ближайшие месяцы открытие нового зала ожидания Shanuqa в аэропорту Алматы, предназначенного для пассажиров бизнес класса и пассажиров, обладающих статусом Элит программы Nomad Club в дополнение к обновленному залу Shanuqa в Астане во втором квартале.
- **Сильный платежный баланс и коэффициент левереджа**
 - Денежные средства (за вычетом доступных кредитных средств) увеличились до 418,2 млн долларов США (в первом полугодии 2023 года: 300,2 млн долларов США), а соотношение денежных средств к выручке составило 33,9% (в первом полугодии 2023 года: 26,1%).
 - Чистый долг Группы / скорректированный показатель EBITDAR снизился с 1,5x в 2023 году до 1,4x в первом полугодии 2024 года благодаря органическому генерированию денежных средств и поступлениям от IPO.
- **Прогноз**
 - У Группы хорошие позиции на летний период благодаря увеличению парка воздушных судов и пропускной способности сети. Спрос на пассажирские перевозки в авиакомпаниях «Эйр Астана» и FlyArystan остается высоким благодаря положительной динамике бронирования на третий квартал с учетом сезонного спроса.
 - Рост доходов на ППКМ идет по плану, хотя ожидается, что в 2024 году его будет опережать рост расходов на ППКМ, как и прогнозировалось ранее. Провозные емкости продолжают перестраиваться таким образом, чтобы обеспечить максимальную рентабельность и облегчить инфляционное давление на затраты, сохраняя при этом коэффициент загрузки, в целом соответствующий уровню 2023 года.
 - Расширение парка воздушных судов к концу года будет опережать ожидания: 12 дополнительных самолетов во флоте и возврат двух E2 с опережением графика. Таким образом, к концу 2024 года общий парк самолетов обоих брендов достигнет 59 единиц (56 самолетов по первоначальному плану).
 - В результате проактивного управления флотом, и несмотря на продолжающиеся проблемы с двигателями Pratt & Whitney GTF, Группа продолжает придерживаться своих среднесрочных ожиданий относительно рентабельности

по EBITDAR от среднего до высокого 20x с коэффициентом ликвидности выше 25% и соотношением Чистый долг/EBITDAR ниже 3.0x.

Примечание

1 Единовременные статьи: Первое полугодие 2024 года включает чистые расходы, связанные с IPO, в размере 9,4 млн долл. США, и расходы на благотворительность в связи с наводнением в регионах Казахстана в размере 2,7 млн долл. США. Первое полугодие 2023 года включает расходы, связанные с IPO, в размере 0,4 млн долл. США и доход от чрезвычайного события на рынке (ЧСР), вызванного частичной мобилизацией в России, в размере 8,9 млн долл. США. Второй квартал 2024 года включает чистые расходы, связанные с IPO, в размере 3,1 млн долл. США и расходы на благотворительность в связи с наводнением в регионах Казахстана в размере 2,7 млн долл. США. Второй квартал 2023 года включает расходы, связанные с IPO, в размере 0,1 млн долл. США и доход от ЧСР в размере 3,5 млн долл. США.

Питер Фостер, главный исполнительный директор Группы Air Astana, прокомментировал:

«Наша команда продемонстрировала высокие результаты в первой половине 2024 года на фоне инфляционного давления на затраты в секторе. Выручка без учета единовременных статей в первой половине 2024 года выросла на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 12,6% во втором квартале; скорректированный показатель EBITDAR без учета единовременных статей вырос на 9,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года при марже 23,7%, ускорившись до роста на 11,5% во втором квартале при марже 27,6%. Проактивный менеджмент провозных емкостей в первом полугодии позволил увеличить доходы на ППКМ на 1,0 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а во втором квартале темпы роста увеличились до 3,4% и помогли компенсировать рост расходов ППКМ на 2,5%. Модель Группы с двумя брендами позволила нам гибко распределять ресурсы на маршрутах с более высоким доходом на ППКМ, тем самым обеспечивая баланс между ростом числа пассажиров и постоянным вниманием к эффективности операционных затрат.

Наш план по развитию флота выполняется с опережением графика, и мы ожидаем, что к концу 2024 года общий парк воздушных судов увеличится до 59 единиц – на три единицы больше, чем планировалось изначально. Данное увеличение провозных емкостей является одним из нескольких мер, направленных на сокращение времени простоя двигателей Pratt & Whitney, и позволяющих нам удовлетворить растущий спрос на авиаперевозки в Казахстане и Центральной Азии. Мы также продолжаем расширять маршрутную сеть и стратегически распределять провозные емкости в таких важных регионах роста, как Китай и Южная Корея.

Я хотел бы поздравить своих коллег за их постоянное стремление к совершенству и высочайшему уровню обслуживания клиентов. Это было признано на недавней церемонии вручения премии Skytrax World Airline Awards: «Эйр Астана» и FlyArystan были вновь названы лучшей авиакомпанией и низкобюджетным перевозчиком в Центральной Азии и СНГ.

Количество пассажиров достигло рекордного уровня, а динамика бронирования в третьем квартале показывает, что мы хорошо подготовились к пиковому летнему сезону. Несмотря на продолжающееся урегулирование вопросов, связанных с двигателями Pratt & Whitney и рост издержек в отрасли, мы придерживаемся нашей стратегии роста и по-прежнему уверены в перспективах Группы в 2024 году и далее».

Операционный и финансовый обзор

	Первое полугодие 2024	Первое полугодие 2023	% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года	2 кв. 2024	2 кв. 2023	% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года
Пассажиры (млн)	4,03	3,52	14,6%	2,15	1,93	11,4%
Количество самолетов на конец периода (единиц)	54	44	22,7%	54	44	22,7%
Коэффициент загрузки	82,0%	82,7%	(0,7)пп	82,8%	83,0%	(0,2)пп
Выручка и прочие доходы без учета единовременных статей (млн долл. США)	586,17	519,11	12,9%	321,43	285,41	12,6%
<i>Выручка и прочие доходы (согласно финансовой отчетности)</i>	587,17	528,05	11,2%	322,43	288,93	11,6%
Скорректированный EBITDAR без учета единовременных статей (млн долл. США)	138,68	126,30	9,8%	88,72	79,56	11,5%
<i>Скорректированный EBITDAR (согласно финансовой отчетности)</i>	126,54	134,80	(6,1%)	82,85	82,98	0,2%
Маржа скорректированного EBITDAR без учета единовременных статей (млн долл. США)	23,7%	24,3%	(0,7)пп	27,6%	27,9%	(0,3)пп
<i>Маржа скорректированного EBITDAR</i>	21,6%	25,5%	(4,0)пп	25,7%	28,7%	(3,0)пп
Показатель ППКМ (млрд)	8,71	7,79	11,8%	4,58	4,20	8,9%
Показатель ВПКМ (млрд)	7,14	6,44	10,9%	3,79	3,49	8,7%
Доходы на ППКМ без учета единовременных статей (центы США)	6,73	6,67	1,0%	7,02	6,79	3,4%
<i>Доходы на ППКМ (согласно финансовой отчетности)</i>	6,74	6,78	(0,6%)	7,05	6,88	2,4%
Расходы на ППКМ без учета единовременных статей (центы США)	6,21	6,06	2,5%	6,12	5,86	4,5%
<i>Расходы на ППКМ (согласно финансовой отчетности)</i>	6,36	6,06	4,9%	6,27	5,86	7,0%
Денежные средства и банковский баланс (млн долл.)	418,19	300,23	39,3%	418,19	300,23	39,3%

США)						
Чистый долг (млн долл. США)	407,47	405,96	0,4%	407,47	405,96	0,4%
Своевременность выполнения рейсов Группы	75,9%	79,3%	(3,4)пп	79,9%	84,9%	(5,0)пп

Возможны различия в округлении

Обзор операционной деятельности

Группа по-прежнему сосредоточена на достижении операционного совершенства, поддерживая парк воздушных судов в соответствии со строгими стандартами безопасности и обеспечивая передовую подготовку пилотов и бортпроводников.

В течение первого полугодия 2024 года компания достигла 97% загрузки своего полнопилотажного летного тренажера после его открытия в сентябре прошлого года. Это первый в Центральной Азии тренажер, сертифицированный Агентством по авиационной безопасности Европейского союза (EASA), который позволил сократить общие расходы на обучение и время на дорогу для персонала. В июле 2024 года Группа подписала соглашение с компанией L3 Harris о приобретении второго полнопилотажного летного тренажера. Ожидается, что улучшенная инфраструктура будет введена в эксплуатацию во второй половине 2025 года и обеспечит авиакомпанию дополнительными возможностями для удовлетворения растущих потребностей в подготовке пилотов Airbus. Кроме того, Компания планирует закуп оптимизаторов расписания и распределения экипажей и системы документооборота, а также эксплуатацию в тестовом режиме решения для оптимизации полетов, которые, как ожидается, будут способствовать повышению операционной эффективности.

Наряду с этими инициативами руководство Компании продолжает уделять особое внимание повышению эффективности всего бизнеса. После повторного внедрения программы по заправке топливом в середине апреля Компания достигла значительной экономии. Примерно 30% топлива приобретается за рубежом, и Компания хеджирует стоимость топлива с помощью опционов «колл». Группа полностью захеджировала ожидаемый рост международных цен на топливо в 2024 году при уровне цен на топливо в 80-85 долларов США и отсутствии риска убытков.

Обзор вопросов устойчивого развития

«Эйр Астана» стремится стать самой экологичной авиакомпанией в СНГ и Центральной Азии и достичь нулевого уровня выбросов к 2050 году. Группа сотрудничает с «КазМунайГаз» и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) для совместного финансирования предварительного технико-экономического обоснования производства и использования экологически чистого авиационного топлива (SAF) в Республике Казахстан. Группа обязалась поддержать резолюцию Ассоциации авиакомпаний Азиатско-Тихоокеанского региона, устанавливающую цель 5-процентного содержания SAF в общем объеме потребляемого топлива к 2030 году.

Для поддержки нового международного терминала в аэропорту Алматы «Эйр Астана» передала в дар аэропорту мебель, созданную местными художниками из частей фюзеляжа Airbus A321 и внутренних конструкций Boeing B767. Проект нацелен на продвижение устойчивого развития и снижение воздействия на окружающую среду.

В апреле 2024 года авиакомпании «Эйр Астана» и FlyArystan оказали гуманитарную помощь на сумму 1 млрд. тенге, а также помощь пострадавшим от наводнения в регионах Казахстана. Авиакомпании бесплатно перевезли более 75 тонн продовольствия и товаров первой необходимости, предоставили бесплатную перевозку волонтерам, помогающим пострадавшим на месте, и осуществили дополнительно 41 экстренный рейс из Западного Казахстана.

Обзор корпоративного управления

В соответствии с ранее объявленными планами, предусмотренными в Проспекте эмиссии, опубликованном перед IPO Компании в феврале 2024 года, член Совета директоров, представитель акционера BAE Systems (Kazakhstan) Limited, г-н Майлз Сент-Джон Уэсткотт, вышел из состава Совета директоров компании с 30 мая 2024 года. Дияс Асанов, генеральный директор региональной компании Siemens в Казахстане, был назначен независимым директором с 31 мая 2024 года. Таким образом, в состав Совета директоров Компании теперь входят пять независимых директоров (из девяти), что еще раз подчеркивает ее приверженность высокому уровню корпоративного управления. В мае 2024 года Ричард Леджер был назначен исполняющим обязанности Главного исполнительного директора FlyArystan после решения Адриана Хэмилтона-Маннса покинуть Компанию.

Промежуточные результаты Программы выкупа акций

30 апреля 2024 года Компания начала программу выкупа обыкновенных акций Компании («Акции») и глобальных депозитарных расписок, представляющих Акции («ГДР») («Программа»), с целью выполнения обязательств Компании, вытекающих из ее программ поощрения сотрудников. В рамках первой части Программы Компания намерена приобрести до 4 786 800 Акции (в форме Акции и ГДР), что в настоящее время составляет примерно 1,3% от общего количества размещенных Акции Компании (включая представленные ГДР), общая сумма Программы составит не более 12 млн долл. США (включая дополнительные расходы).

По состоянию на конец июля, Компания приобрела 808 037 акций и 134 798 ГДР (представляющих 539 192 Акции) на общую сумму 2,75 млн долл. США.

Авиакомпания «Эйр Астана» и FlyArystan отмечены международными наградами за выдающиеся достижения в отрасли

Группа получила высшие награды на церемонии Skytrax World Airline Awards 2024, которая состоялась в июне 2024 года. «Эйр Астана» в двенадцатый раз была названа лучшей авиакомпанией в Центральной Азии и СНГ и в восьмой раз получила награду «Лучшее бортовое обслуживание в Центральной Азии и СНГ». FlyArystan, бюджетный перевозчик «Эйр Астаны», во второй раз стал победителем в номинации «Лучший бюджетный перевозчик в Центральной Азии и СНГ».

В первой половине года Группа также получила несколько наград за обучение и операционную деятельность, в том числе: «Самая инновационная программа образования/обучения» от Американской торговой палаты в Казахстане и в различных категориях на Всемирной выставке бортового питания и обслуживания в сфере путешествий 2024 года, посвященной обслуживанию на борту.

Руководство Группы также получило высокую оценку за свой вклад в развитие бизнеса и отрасли в целом. В июле Главный исполнительный директор Питер Фостер получил награду Airline Business Award на церемонии Airline Strategy Awards 2024. Эта специальная награда присуждается лидерам отрасли, которые внесли значительный стратегический вклад в развитие авиатранспортного бизнеса и продемонстрировали сильное лидерство на протяжении длительного периода времени. Финансовый директор Группы Ибрагим Жанлыел также был удостоен награды «Лучший финансовый директор» на саммите CFO Summit Kazakhstan 2024.

Конференц-звонок

Сегодня, 5 августа 2024 года, в 14.30 по времени Астаны руководство Компании проведет веб-трансляцию презентации и конференц-звонок в режиме реального времени с сессией вопросов и ответов. Презентация результатов за первое полугодие 2024 года и запись вебкаста будут доступны на сайте компании по адресу <https://ir.airastana.com>

Для регистрации на мероприятие посетите следующие страницы:

На английском языке: [Air Astana H1 2024 Webcast](#)

На казахском языке: [Air Astana H1 2024 Webcast](#)

На русском языке: [Air Astana H1 2024 Webcast](#)

Контакты:

Группа Air Astana

Служба по связям с инвесторами

investor.relations@airastana.com

Корпоративные коммуникации

media@airastana.com

Instinctif Partners (Консультант Группы «Эйр Астана» по связям с инвесторами и PR)

airastana@instinctif.com

О Группе Air Astana

Группа Air Astana является крупнейшей группой авиакомпаний в регионах Центральной Азии и Кавказа по объему выручки и размеру воздушного флота. Группа эксплуатирует парк воздушных судов, состоящий из 54 самолета, распределенного между Air Astana, авиакомпанией полного цикла, который выполнил свой первый рейс в 2002 году, и бюджетным перевозчиком FlyArystan, созданным в 2019 году. Группа обеспечивает регулярные, прямые и транзитные, ближнемагистральные и дальнемагистральные пассажирские и грузовые авиаперевозки на внутренних, региональных и международных маршрутах по Центральной Азии, Кавказу, Дальнему Востоку, Ближнему Востоку, Индии и Европе. Air Astana двенадцать раз была признана «Лучшей авиакомпанией Центральной Азии и СНГ» по версии Skytrax World Airline Awards и получила в восьмой раз подряд награду в категории «Лучшее бортовое обслуживание в Центральной Азии и СНГ». FlyArystan был признан как «Лучший бюджетный перевозчик в Центральной Азии и СНГ» на церемонии Skytrax второй раз. Кроме того, Air Astana получила пятизвездочный рейтинг в категории крупнейших авиакомпаний от APEX (Airline Passenger Experience Association). Ценные бумаги Группы размещены на Казахстанской фондовой бирже, Astana International Exchange и Лондонской фондовой бирже (тикер: AIRA).

Глоссарий:

Показатель EBITDAR: определяется как прибыль за период до вычета (расходов)/экономии по подоходному налогу, финансовых доходов, финансовых расходов, убытка от курсовой разницы, нетто и расходов по износу и амортизации, а также расходов по аренде (включая переменные расходы по аренде воздушных судов, расходы по аренде запасных двигателей, аренду запасных частей, затраты на аренду имущества (аренда офисных помещений), аренда оборудования, техники и наземного оборудования).

ППКМ (ASK): предельные пассажиры-километры

Расходы на ППКМ (CASK): удельный расход на предельный пассажиро-километр

Показатель своевременности (ОТР): показатель своевременности выполнения рейсов

Доходы на ППКМ (RASK): удельный доход на предельный пассажиро-километр

ВПКМ (RPK): выполненные пассажиро-километры