

14 наурыз 2025ж.



2024 жылғы 31 желтоқсанмен аяқталған төртінші тоқсан және он екі айдың қорытындылары

Берілген уәделерді қарқынды өсім мен шығындарды проактивті басқару

3 биржада 356 миллион долларлық сәтті IPO

Болжамнан жоғары жылдық және арнайы дивидендтер, сондай-ақ жаңартылған дивидендтік саясаттың жариялануы

2025 жылы одан әрі өсуді қамтамасыз етуге мықты негіздің болуы

Алматы, Қазақстан – «Эйр Астана» АҚ («Компания» және оның еншілес кәсіпорны FlyArystan «Топпен» бірге) Орталық Азия және Кавказ өңірлеріндегі кірісі мен флот көлемі бойынша ең ірі авиакомпаниялар тобы 2024 жылдың 31 желтоқсанында аяқталған төртінші тоқсан және он екі айдағы нәтижелерін жариялайды.

Төртінші тоқсанның негізгі көрсеткіштері

ШЖКМ-ге шаққандағы табыс (RASK) өсімі ШЖКМ-ге шаққандағы шығыс (CASK) деңгейімен теңесумен барлық негізгі көрсеткіштер бойынша жақсару

- Бір жолғы баптарды қоспағанда¹, жалпы табыс пен өзге де кірістер 14,3%-ға артып, 312,1 млн АҚШ долларын құрады (2023 ж. 4-тоқсан: 273,0 млн АҚШ дол.).
- Бір жолғы баптарды қоспағанда¹, түзетілген EBITDAR сыйымдылықтан жылдамырақ өсіп, 39,6%-ға артып, 71,2 млн АҚШ долларын құрады (2023 ж. 4-тоқсан: 51,0 млн АҚШ дол.). Түзетілген EBITDAR маржасы бір жолғы баптарды қоспағанда¹ 22,8%-ға дейін жақсарды (2023 ж. 4-тоқсан: 18,7%).
- ШЖКМ 5,8%-ға артып, 4,7 млрд құрады (2023 ж. 4-тоқсан: 4,5 млрд).
- ОЖКМ 9,2%-ға артып, 3,9 млрд-қа жетті (2023 ж. 4-тоқсан: 3,5 млрд).
- Сыйымдылықты проактивті басқару нәтижесінде RASK өсімі CASK деңгейінен жоғары болып, тоқсан сайынғы оң динамика жалғасты. Бұл шығындар инфляциясын өтеп, табыстылықты қорғауға мүмкіндік берді.
 - Бір жолғы баптарды қоспағанда, RASK¹ 6,6%-ға артып, 6,53 АҚШ центі болды (2023 ж. 4-тоқсан: 6,12 АҚШ центі).
 - Бір жолғы баптарды қоспағанда CASK¹ 2,6%-ға өсіп, 6,12 АҚШ центі болды (2023 ж. 4-тоқсан: 5,96 АҚШ центі).
- Топ бойынша тасымалданған жолаушылар саны 6,9%-ға өсіп, 2,2 миллионға жетті (2023 жылдың 4-тоқсаны: 2,0 миллион), орташа көрсеткіш 2,6 пайыздық пунктке 81,7% - ға дейін жақсарды(4 кв.2023: 79,1%).

2024 қаржы жылының негізгі көрсеткіштері

Сыйымдылықты проактивті басқару салалық шығын қысымының әсерін айтарлықтай төмендетіп, екі бренд бойынша да тұрақты өсімді қамтамасыз етті.

- Бір жолғы баптарды есептемегендегі жалпы кіріс пен өзге де табыстар¹ 12,4%-ға өсіп, 1 308 млн АҚШ долларын құрады (2023 қаржы жылы: 1 164 млн АҚШ доллары).
- Бір жолғы баптарды есептемегендегі түзетілген EBITDAR¹ 16,1%-ға өсіп, 338,6 млн АҚШ долларын құрады (2023 қаржы жылы: 291,6 млн АҚШ доллары), ал бір жолғы баптарды есептемегендегі түзетілген EBITDAR маржасы¹ 25,9% болды (2023 қаржы жылы: 25,1%).

- ШЖКМ 9,2%-ға өсіп, 19,3 миллиардқа жетті (2023 қаржы жылы: 17,7 миллиард)
- ОЖКМ 10,1%-ға өсіп, 16,1 миллиардқа жетті (2023 қаржы жылы: 14,6 миллиард)
- Жыл бойы табыстылықтың тұрақты жақсаруы байқалды, сыйымдылық жоғары маржалы бағыттарға бөлінді, бұл салалық шығын инфляциясының әсерін жоғары бірліктік кіріс есебінен айтарлықтай төмендетті. RASK-CASK индексінің айырмашылығы тоқсан сайын жақсарып, 4-тоқсанда оң көрсеткішке жетті, нәтижесінде жылдық RASK пен CASK өсімі шамамен теңесті.
 - Бір жолғы баптарды есептемегендегі RASK¹ 2,6%-ға өсіп, 6,75 АҚШ центін құрады (2023 қаржы жылы: 6,58 АҚШ центі)
 - Бір жолғы баптарды есептемегендегі CASK¹ 2,7%-ға өсіп, 6,02 АҚШ центін құрады (2023 жылдың 4-тоқсаны: 5,86 АҚШ центі).
- Топ бойынша жолаушылар саны 11,2%-ға өсіп, 9,0 миллионға жетті (2023 қаржы жылы: 8,1 миллион), ал орташа жүктеме коэффициенті 0,7 пайыздық пунктке жақсарып, 83,5% құрады (2023 қаржы жылы: 82,8%).

Қарапайым және арнайы дивиденд

- Директорлар кеңесі Акционерлердің жылдық жалпы жиналысына бір жай акцияға 17,7 теңге (ЖДҚ – төрт акция үшін 70,9 теңге) мөлшерінде қарапайым дивиденд төлеуді ұсынды. Жалпы төленетін дивиденд көлемі 6,3 млрд теңгені құрайды, бұл IPO кезінде белгіленген орта мерзімді жоспардан бұрын жүзеге асырылмақ.
- Сонымен қатар, Топтың 2024 жылғы қаржылық нәтижелерінің жоғары көрсеткіштерін және тұрақты балансын ескере отырып, Директорлар кеңесі бір жай акцияға 36,0 теңге (ЖДҚ – 143,9 теңге) мөлшерінде арнайы дивиденд төлеуді ұсынды. Жалпы төленетін дивиденд көлемі 12,8 млрд теңгені құрайды.
- Ұсынылған жалпы дивиденд (қарапайым және арнайы) бір жай акцияға 53,7 теңгені, ал ЖДҚ үшін 214,8 теңгені құрайды. Бұл сома 2025 жылдың ортасында төленуі мақсатымен 2025 жылғы 31 мамырдан кешіктірілмей өтетін Акционерлердің жылдық жалпы жиналысында мақұлдауына жатады.
- Директорлар кеңесі жылдық шоғырландырылған таза кірістің* 30%-дан 50%-ға дейінгі мөлшерінде дивиденд төлеуді қарастыратын жаңартылған Дивидендтік саясатты бекітті, бұл алдыңғы болжамдағы 20%-ға дейінгі деңгейден жоғары.

* Дивидендтік саясатта көрсетілген барлық шарттарға сәйкес болған шартта

Air Astana тобының бас атқарушы директоры Питер Фостер:

«Біз көпшілікке ашық компания ретінде алғашқы жылымызда қарқынды өсімге қол жеткіздік, саладағы сыйымдылық пен шығындарға қатысты мәселелерге қарамастан, IPO кезінде берген уәделерімізді орындадық. 2024 жылы Топ жолаушылар ағынын бір миллионға жуық адамға арттырды, бұл Қазақстанда, кеңейтілген ішкі нарығымызда және жақын мега-нарықтарда әуе тасымалына деген сұраныстың өсуімен байланысты мүмкін болды. Азия мен Парсы шығанағындағы жоғары маржалы бағыттарға сыйымдылықты бөлу арқылы біз RASK көрсеткішін 2,6%-ға жақсарттық, бұл бірліктік шығындардың өсуінің негізгі бөлігін теңестірді. Нәтижесінде кіріс 12,4%-ға өсіп, 1,3 млрд АҚШ долларын құрады, ал түзетілген EBITDAR 16,1%-ға артып, 338,6 млн АҚШ долларына жетті, бұл ASK-тың 9,2%-дық өсімінен озық көрсеткіш. RASK-CASK индексінің айырмашылығы тоқсан сайын жақсарып, 4-тоқсанда оң көрсеткішке жетті, соның нәтижесінде жылдық RASK өсімі CASK-ты толығымен теңестіріп, біздің болжамымыздан асып түсті.

Біз флотты белсенді түрде басқаруды жалғастырып, өсу стратегиямызға сәйкес сыйымдылықты арттырып келеміз. Pratt & Whitney қозғалтқыштарына қатысты жағдайды басқару жоспары аясында біз төмен маусымдарда қозғалтқыштарды уақытылы демалту, қосымша әуе кемелері мен қосалқы қозғалтқыш қуаттылығын қамтамасыз ету бойынша алдын ала шаралар қабылдадық. 2024 жылы біз 8 (таза саны) ұшақ қостық, бұл бастапқы болжамнан жоғары нәтиже. Нәтижесінде флот 60 ұшаққа дейін кеңейді және жылдың соңына

қарай 63-ке жетеді деп күтілуде. Бағыттық желіміз 2024 жылы 21 жаңа бағытпен толықты, оның 14-і 4-тоқсанда іске қосылды. 2025 жылға біз қазірдің өзінде негізгі өсу нарықтарында тағы 8 жаңа бағытты жарияладық, соның ішінде Алматыдан Франкфуртке, Гуанчжоуға, Мумбайға, Вьетнамдағы Дананг және Нячангқа тікелей рейстер. Airbus A321LR ұшақтарына қосымша отын бактарын орнату ұзақ қашықтықтағы тар фюзеляжды әуе кемелерінің ұшу ауқымын және оның ұзақ қашықтыққа ұшу мүмкіндіктерін кеңейтіп, жаңа бағыттарды ашуға мүмкіндік берді.

Біз Қытайдың жетекші әуе компанияларының бірі China Southern Airlines компаниясымен Қытай мен Қазақстандағы және үшінші елдермен тиісті екіжақты келісімдерге сәйкес Шығыс Азия, Орталық Азия және Кавказдағы бағыттар бойынша кодшеринг серіктестіктерін кеңейту мақсатында өзара түсіністік туралы меморандумға (МҰ) қол қойылғанын хабарлауға қуаныштымыз. Меморандум нақты келісімге айналдырылғаннан кейін бұл маңызды серіктестік біздің көршілес мега-нарықтағы кеңеюімізді жеделдететінін баса айта алмаймын.

Сонымен қатар, Алматы әуежайының жаңа халықаралық терминалы біздің негізгі хабымыздың өткізу қабілетін екі есе арттырып, Топтың болашақ өсуіне кедергі болған басты мәселелердің бірін шешті.

Топтың операциялық тиімділігі қызметкерлер мен инфрақұрылымға инвестиция салу арқылы қамтамасыз етіледі. 2024 жылы біздің озық техникалық орталығымыз Airbus ұшақтарымызға ең ауқымды 12 жылдық C-check техникалық қызмет көрсетуді орындады, ал Алматы мен Астанада жаңа ангарлар салу жоспары техникалық қызмет көрсету мүмкіндіктерін одан әрі кеңейту үшін қарқынды жүріп жатыр. Біз қызметімізді одан да тиімді ету және шығындарды пайда көзіне айналдыру жолдарын үнемі іздестірудеміз. Жуырда біз екінші толыққанды ұшу тренажерін алдық, ол жылдың соңына дейін пайдалануға беріледі.

Біз Алматы мен Астанадағы негізгі хабтарымызда тиімділікті арттыру және басқа авиакомпанияларға қызмет көрсетуден әлеуетті кіріс алу үшін мақсатында Жерүсті қызмет көрсету бойынша, Air Astana Terminal Services еншілес кәсіпорын құру процесін бастадық.

Біздің қаржылық көрсеткіштеріміз бен тұрақты балансымыз 6,3 млрд теңге (13,0 млн АҚШ доллар) мөлшерінде қарапайым дивиденд төлеуді, бастапқы болжамнан ертерек, сондай-ақ қосымша арнайы дивиденд ретінде 12,8 млрд теңге (25,2 млн АҚШ доллар) бөлуді ұсынуға негіз береді. Бұл Air Astana және FlyArystan компанияларындағы барлық қызметкерлердің еңбегінің нәтижесі. Өткен айда олар Қызметкерлердің акцияға иелік ету бағдарламасы аясында акционер атану арқылы көп жылдық адал еңбегі үшін лайықты марапатқа ие болды.

Жаңа қаржы жылына қадам баса отырып, жоғары сұраныс пен ұлғайған қуаттылықтың арқасында біз екі бренд бойынша да өсуді қамтамасыз етуге дайынбыз. Саладағы шығындардың өсуі мен жеткізілім тізбегіндегі іркілістер біраз уақыт сақталуы мүмкін болғанымен, төмен бірлік шығындарымыз, жоғары операциялық маржаларымыз және икемді флотты басқару стратегиямыз бізді нарықтағы ең тұрақты мүшелердің қатарына қосады. Нәтижесінде, біз орта мерзімді болжамдарымызға қол жеткізетінімізге сенімдіміз.»

Орта мерзімді болжамдарды сақтау

Топ 2025 жылы орта мерзімді болжамдарына сәйкес өсуді жалғастыратынын күтеді. Бұл Қытай, Үндістан және Парсы шығанағы сияқты мега нарықтардағы қолданыстағы бағыттарда жолаушылар ағынының тұрақты өсуімен қамтамасыз етіледі. Сонымен қатар, Топ IATA мәліметтері бойынша әлемдегі ең қарқынды дамып келе жатқан авиация аймағы саналатын кеңейтілген ішкі нарықтағымызда әуе қатынасының артуынан пайда көруге қолайлы жағдайда қалып отыр.

Менеджмент 2024 жылы сәтті жүзеге асырылғандай, кірістілікті тиімді басқаруды және төмен шығын негізінде жұмыс істеуді жалғастырады, бұл RASK пен CASK өсімінің теңгерімін сақтауға мүмкіндік береді. Сыйымдылықты қайта үйлестіру жоғары маржаны қамтамасыз ету және инфляциялық шығын қысымын азайту мақсатында жалғасады, ал жүктеме коэффициенті 2024 жылғы деңгейге барынша жақын сақталады.

Жеткізілім тізбегіндегі мәселелерге қарамастан, Топ 2025 жылдың соңына дейін әуе кемелерінің жалпы санын 63-ке жеткізуді жоспарлап отыр және 2029 жылдың соңына дейін бұл көрсеткішті 84 ұшаққа дейін арттыруды көздейді.

Осылайша, Топ орта мерзімді мақсаттарына сәйкес EBITDAR маржасын 20%-дың орта және жоғары деңгейінде сақтауды, өтімділік коэффициентін 25%-дан жоғары ұстап, қаржылық жүктемені 3.0x Таза қарыз/EBITDAR деңгейінен төмен сақтауды жоспарлы түрде жалғастырады.

	2024 ж.	2023 ж.	Өткен жылғы ұқсас кезеңмен салыстырғандағы айырмашылық	2024 ж. 4 тоқсан	2023 ж. 4 тоқсан	Өткен жылғы ұқсас кезеңмен салыстырғандағы айырмашылық
Жолаушылар (млн)	9,0	8,1	11,2%	2,2	2,0	6,9%
Ұшақ (есеп кезеңнің соңы - флот)	57	49	16,3%	57	49	16,3%
Жүктеме коэффициенті (%)	83,5	82,8	0,7pp	81,7	79,1	2,6pp
Табыс пен басқа кірістер, бір жолғы баптарсыз (млн АҚШ долл)	1 308	1 164	12,4%	312,1	273,0	14,3%
Табыс және басқа кірістер (есептік)	1 309	1 175	11,5%	312,7	273,9	14,1%
Түзетілген EBITDAR, бір жолғы баптарсыз (млн АҚШ долл)	338,6	291,6	16,1%	71,2	51,0	39,6%
Түзетілген EBITDAR (есептік)	322,9	300,8	7,4%	69,7	51,0	36,5%
Түзетілген EBITDAR маржасы, бір жолғы баптарсыз (%)	25,9	25,1	0,8пп	22,8	18,7	4,1пп
Түзетілген EBITDAR маржасы (есептік)	24,7	25,6	-0,9пп	22,3	18,6	3,7пп
ASK (млрд)	19,3	17,7	9,2%	4,7	4,5	5,8%
RPK (млрд)	16,1	14,6	10,1%	3,9	3,5	9,2%
RASK, бір жолғы баптарсыз (АҚШ цент)	6,75	6,58	2,6%	6,53	6,12	6,6%
RASK (есептік)	6,78	6,64	2,0%	6,63	6,14	7,9%
CASK, бір жолғы баптарсыз (АҚШ цент)	6,02	5,86	2,7%	6,12	5,96	2,6%
CASK (есептік)	6,10	5,87	3,9%	6,16	5,98	3,0%
Қолма-қол ақша және банктегі қаражат (млн АҚШ долл)	488,7	274,0	78,4%	488,7	274,0	78,4%
Таза қарыз/EBITDAR (%)	1,2	1,5	-0,3пп	1,2	1,5	-0,3пп
Қолма-қол ақша/сатылымдар (%)	37,3	23,3	14,0пп	37,3	23,3	14,0пп

Ескертпелер:

(1) Бір реттік баптар (ЕО): 2023 жылдың 4-тоқсанында IPO-ға байланысты таза шығындар 0,9 миллион доллар/2024 жылдың төртінші тоқсанында 1,5 миллион доллар; 2023 жылы 1,8 миллион АҚШ доллары/2024 жылы 12,9 миллион АҚШ доллары. 2023 жылдың 4-тоқсанында Ресейдегі ішінара жұмылдыру әсер еткен төтенше нарықтық оқиға (ЕМЕ) кірісі 0,9 миллион доллар/2023 жылы 11,0 миллион доллар. 2024 жылдың 4-тоқсанында және 2024 жылдың толық жылындағы РРКМ 4,2 миллион доллар мөлшеріндегі кірісті түзету. 2024 жылғы Қазақстандағы су тасқынына жауап ретінде 2,7 миллион доллар қайырымдылық көмек.

Конференц-қоңырау

Менеджмент бүгін, 2025 жылғы 14 наурызда, Астана уақыты бойынша 14:30 презентация вебкасты мен тікелей сұрақ-жауап конференц-қоңырауын өткізеді. Жылдық қорытынды нәтижелердің презентациясы мен вебкаст жазбасы компанияның <https://ir.airastana.com> веб-сайтында қолжетімді болады.

Қатысушылар конференц-қоңырауға төмендегі сілтемелер арқылы қосыла алады:

Ағылшын тілінде: [Air Astana FY 2024 Webcast](#)

Орыс тілінде: [Air Astana FY 2024 Webcast](#)

Қазақ тілінде: [Air Astana FY 2024 Webcast](#)

ОПЕРАЦИОНАЛДЫҚ ШОЛУ

2024 жылы Топ өз стратегиясын сәтті іске асырып, айтарлықтай өсімге қол жеткізді және рекордтық жолаушылар санын тасымалдады, сонымен қатар табыстылықты мұқият басқару мен шығындарды бақылауды жалғастырды.

Топтың екі әуекомпаниясы да жолаушылар санының өсімін қамтамасыз етіп, жалпы 9 миллион жолаушыны тасымалдады. Орташа жүктеме коэффициенті 83,5%-ға жетті (2023 ж.: 82,8%). Бұл 2023 жылмен салыстырғанда шамамен бір миллионға артық жолаушы, бұл Топтың екі бренді бойынша ұлғайтылған сыйымдылыққа деген сұраныстың жоғары екенін көрсетеді.

Жаңа бағыттар және маршруттық желіні кеңейту

2024 жылғы 31 желтоқсандағы жағдай бойынша Топтың маршруттық желісі 107 бағытты қамтыды (74 халықаралық және 33 ішкі), 22 елдегі 45 бағытқа ұшулар орындалды. 2024 жылы Топ сұранысы жоғары аймақтарға, соның ішінде Үндістан, Қытай, Вьетнам және Парсы шығанағына жаңа бағыттар ашу арқылы маршруттық желісін одан әрі кеңейтті.

Сонымен қатар, Топтың А321LR ұшақтарына өз техникалық базасында үшінші отын бағын орнату маршруттық мүмкіндіктерді кеңейтіп, тар фюзеляжды ұшақтар үшін жаңа бағыттарды қолжетімді етті. Бұл Алматы-Лондон, Алматы-Гуанчжоу, Астана-Фукуок және Астана-Пхукет тікелей рейстерін іске қосуға, сондай-ақ 2026 жылдан бастап Алматы - Токио бағытын ашуға мүмкіндік берді.

Air Astana өзінің жаһандық желісін кеңейтілген стратегиялық серіктестіктер арқылы одан әрі дамытуын жалғастырды. 2024 жылдың соңына қарай тоғыз код-шерингтік серіктестік орнатылып, интерлайн серіктестері арқылы 150 мыңнан астам жолаушы (Air Astana халықаралық трафиінің шамамен 8%) тасымалданды. Тамыз айында әуекомпания Japan Airlines-пен жаңа код-шерингтік келісімге қол қойып, 2026 жылы іске қосылатын Алматы-Токио бағыты арқылы Қазақстан мен Жапония арасындағы үздіксіз байланыс мүмкіндігін қамтамасыз етті.

Сонымен қатар, Air Astana China Southern Airlines компаниясымен код-шеринг жөнінде Өзара түсіністік туралы меморандумға қол қойды, ал түпкілікті келісімге 2025 жылдың екінші немесе үшінші тоқсанында қол қойылады деп күтілуде. Қытайдың жетекші әуе компаниясымен серіктестік Қазақстанмен шекаралас бұл мега-нарықта кеңею мүмкіндігін жеделдетуге жол ашады. Топ болашақта қосымша кеңейтілген стратегиялық серіктестіктерді зерттеуді жалғастыруда.

2024 жылдың 1 сәуірінен бастап FlyArystan өз жеке Әуе тасымалдаушы сертификаты (АОС) аясында жұмыс істей бастады. Бұған дейін Air Astana-ның АОС сертификаты бойынша қызмет атқарған бренд үшін бұл өзгеріс оның төмен бюджеттік әуе тасымалдаушы (LCC) моделіне сәйкес

келуіне және өз IATA коды (FS) арқылы қосымша өсу мүмкіндіктерін іске асыруына мүмкіндік береді. FlyArystan Топтың толықтай иелігіндегі еншілес компаниясы болып қала береді.

Алматы әуежайының жаңа халықаралық терминалы 2024 жылдың 31 мамырында ашылды. Бұл терминалдың аумағын үш есеге ұлғайтып, әуежайдың жылдық өткізу қабілетін 8 миллионнан 14 миллион жолаушыға дейін арттырды. Жаңа терминал Топтың негізгі базасындағы өткізу қабілеті шектеуін жойып, болашақта одан әрі өсу үшін қосымша мүмкіндік береді.

Флоттың дамуы

Топ өз өсу мақсаттарын қолдау үшін әуе паркін кеңейтуді жалғастыруда. 2024 жылы Air Astana бренді 5 ұшақ алды, осылайша оның паркі 34 ұшаққа дейін ұлғайды. FlyArystan да 2024 жылы 5 ұшақ алып, өзінің паркін 23-ке дейін кеңейтті, ал 2025 жылдың басында бұл сан 25-ке жетті. FlyArystan әуе паркі толықтай А320 отбасының ұшақтарынан құралған. Сонымен қатар, 3 Embraer E2 жоспарланған мерзімінен бұрын қайтарылып, нәтижесінде 2024 жылдың соңында жалпы әуе паркі 57 ұшаққа, ал қазіргі уақытта 60 ұшаққа жетті.

Pratt & Whitney қозғалтқыштарындағы мәселелерді шешуге арналған жоспарды сәтті іске асыру

Әуе тасымалы саласы әлі де Pratt & Whitney қоса алғанда, бастапқы жабдық өндірушілерінен (ОЕМ) туындайтын жеткізу тізбегіндегі қиындықтар мен PW1100G қозғалтқыштарындағы ластанған ұнтақ металл мәселесінің әсеріне тап болуда. Топ бұл мәселені ерте кезеңде анықтап, жалпы саладан бұрын әрекет етіп, белсенді шаралар қабылдады. 2024 жылы төмен маусымда қозғалтқыштарды демалту бағдарламасын сәтті жүзеге асырып, 93 қозғалтқышты ауыстырып, шың маусымында флоттың жоғары пайдалану деңгейін қамтамасыз етті және жалпы жұмыс нәтижесіне әсерін азайтты.

Топ қосымша 4 А320сео ұшағын флотқа қосты, ал тағы бір А320сео 2025 жылдың бірінші тоқсанында жеткізіледі деп күтілуде. Сонымен қатар, А320нео ұшақтар паркін қолдау үшін Топта барлығы 13 қосалқы қозғалтқышы бар. Бұл мәселе бойынша қозғалтқыштың ұшақтан тыс қалу уақыты 18 ай деңгейінде сақталады деп болжануда. Топқа қазір мүлдем ақаусыз қозғалтқыштар жеткізіліп жатқанына қарамастан, бұл мәселе алдағы уақытта да сақталып, оны жұмсартуға бағытталған белсенді шараларды талап етеді.

Операциялық тиімділік

Топ Airbus А320 отбасының ұшақтарына техникалық қызмет көрсетуді өз күшімен жүргізеді, сондай-ақ пилоттар мен бортсеріктерді оқытуды өзі қамтамасыз етеді. Менеджмент операциялық және шығын тиімділігін арттыру үшін жаңа бастамалар мен технологияларды үнемі қарастырады. Оның ішінде топтың қызметтерінің көбірек бөлігін ішкі ресурстар арқылы орындау стратегиясы бар. Бұл операциялардың тиімділігін және сапасын арттырып қана қоймай, сонымен қатар басқа әуекомпанияларға қызмет көрсету арқылы дәстүрлі шығындарды кіріс көзіне айналдыруға мүмкіндік береді.

2024 жылы Топ өз құрамындағы Озық Техникалық Орталығына (ОТО) инвестиция салуды жалғастырды. Бұл әуе кемелеріне жоғары салалық стандарттарға сәйкес қызмет көрсетуге арналған ішкі техникалық қызмет көрсету кешені. 2024 жылы Топ жеті С-check инспекциясын жүргізді және алғаш рет Қазақстанда Airbus ұшақтарына ең күрделі 12 жылдық С-check тексерістерін орындау мүмкіндігін кеңейтті. ОТО 2024 жылы Топ үшін елеулі операциялық тиімділік әкелді және алдағы уақытта одан да көп үнемдеуге мүмкіндік береді деп күтілуде. Сонымен қатар, Инженерлік және техникалық қызмет көрсету бөлімі 58 жергілікті және халықаралық әуекомпанияға желілік техникалық қызмет көрсетті.

Қазіргі уақытта Топтың негізгі екі хабында – Алматы мен Астанада – техникалық қызмет көрсету мүмкіндігін кеңейту үшін жаңа ангарлар салу бойынша жоспарлар әзірленуде. Бұл шығындарды одан ары қысқартуға және сыртқы клиенттерге сұранысқа ие әрі жоғары құнды ауыр техникалық қызмет көрсетуді ұсынуға мүмкіндік береді. Кеңейтілген инфрақұрылымның құрылысы 2025-26 жылдары басталады деп күтілуде.

Ұшқыштарды даярлау мен олардың кәсіби деңгейін жоғары стандарттарға сай ұстау мақсатында Топ Астанадағы Ұшу даярлық орталығын (ҰДО) кеңейтуде. Топтың А320 толық ұшу тренажеры – Орталық Азиядағы алғашқылардың бірі – қазіргі уақытта толық жүктемемен жұмыс істеуде. Екінші толық ұшу тренажеры 2025 жылғы ақпанда жеткізіліп, осы жылдың соңына дейін пайдалануға берілуі жоспарланып отыр. Бұл қуаттылықты арттырып, операциялық тиімділікті кеңейтіп қана қоймай, сыртқы ұшқыштарды даярлау арқылы қосымша табыс әкелуі мүмкін.

Топтың флотты оңтайландыру стратегиясына сәйкес, және соңғы Embraer ұшағынан толық бас тартуға дайындық ретінде, барлық Embraer ұшқыштары Airbus әуе кемелеріне қайта оқытылды. Сонымен қатар, Топ Орталық Азия мен ТМД-дағы алғашқы Multi-Pilot License (MPL) сертификатына ие болатын әуе компания аталуының соңғы сатысында тұр. Бұл қадам Топтағы ұшқыштардың тиімділігін арттыруға ықпал етеді. Бұдан бөлек, Pricing Optimiser жүйесін енгізу жұмыстары жүргізілуде және оны 2025 жылғы сәуірде іске қосылуы жоспарлануда, бұл 5-7% дейін үнемдеуге мүмкіндік беруі мүмкін. Барлық осы шаралар ұшқыштарды пайдаланудың тиімділігін одан әрі арттыруға бағытталған.

Біз өз мамандарымызды – ұшқыштарды, экипаж мүшелері мен инженерлерді оқытуды жалғастырамыз. 2008 жылы ab-initio ұшқыш-кадеттер бағдарламасы басталғаннан бері бүгінгі таңда оқып жатқан кадеттер саны рекордтық 30-ға жетті. Қазіргі ұшқыштар құрамының жартысы – осы бағдарлама түлектері, ал 80-і командир дәрежесіне көтерілді. Сонымен қатар, биыл жолаушылар кабинасындағы төтенше жағдайларда эвакуациялауға арналған жаңа оқу-жаттығу жүйесі мен өрт сөндіруге арналған заманауи тренажерлер іске қосылды.

Топ өзінің мұздануға қарсы өңдеу мүмкіндігін арттыру мақсатында Астана әуежайында арнайы қойма құрылысын аяқтады. Жоба 2024 жылдың желтоқсанында іске қосылып, Топтың негізгі нарығындағы қатал қысқы климатты ескере отырып, маңызды кезеңге айналды. Алматыда мұздануға қарсы сұйықтық араластыру станциясы жаңартылып, сақтау көлемі ұлғайтылды, сондай-ақ қайта толтыру жылдамдығы 50%-ға қысқартылды. 2024 жылы Алматы мен Астанаға мұздануға қарсы өңдеуге арналған төрт жаңа техника жеткізіліп, Топтың жалпы паркі 14 бірлікке жетті. Бұл инфрақұрылымды кеңейту операциялық мүмкіндіктер мен тиімділікті арттыруға айтарлықтай үлес қосады.

Топ жоғары сапалы клиенттік қызмет көрсетуді қамтамасыз ету және негізгі шығындардың бірін тиімді басқару мақсатында толықтай өзіне тиесілі Жердегі қызмет көрсету еншілес компаниясын құру процесінде. Сонымен қатар, бұл қадам Топтың операциялық мүмкіндіктерін кеңейтіп, тиімділігін арттыруға, сондай-ақ басқа әуе компанияларына қызмет көрсету арқылы өсу мүмкіндіктерін қарастыруға жол ашады.

Қызмет көрсетудегі үздік сапа

Топ клиенттерге жоғары деңгейдегі қызмет көрсетуді ұстануды жалғастыруда. 2024 жылдың қараша айында Air Astana Алматы халықаралық әуежайының жаңа терминалында арнайы The Shanuqaq бизнес-залын ашты. Бұл әуе компаниясының бизнес-клас жолаушылары мен тұрақты жолаушылары үшін әлемдік деңгейдегі қызмет көрсетуді ұсынады. Бұған дейін Астана әуежайындағы The Shanuqaq бизнес-залы жаңғыртылып, шілде айында қайта жолаушылар қабылдай бастады.

Тұтынушылар тәжірибесі тұрақты түрде қарастырылып, жақсартылып отырады, бұл процесті бас атқарушы директор төрағалық ететін CXG (Customer Experience Group) басқарады. Жолаушылардың пікіріне негізделген әуе кемесіндегі және жердегі қызмет көрсетуді жетілдіруден бөлек, 2024 жылы жаңартылған, интуитивті әрі ыңғайлы пайдаланушы тәжірибесін ұсынатын веб-сайт іске қосылды. Одан кейін 2025 жылдың бірінші жартысында жаңа мобильді қосымша қолданысқа енгізіледі. Сонымен қатар, Nomad Club тұрақты жолаушылар бағдарламасы шығынға негізделген балл жинау жүйесіне көшіп, жаңа веб-сайтпен біріктірілді, бұл тұтынушыларға ыңғайлы тәжірибе ұсынуға мүмкіндік береді.

2024 жылы Air Astana қатарынан он екінші рет Орталық Азия және ТМД-дағы үздік әуе компания атағын жеңіп алды, сондай-ақ сегізінші рет Орталық Азия және ТМД-дағы ең үздік борттық қызмет

көрсету марапатына ие болды. Бұдан бөлек, компания APEX Award сыйлығында Орталық Азиядағы үздік әуе компания деп танылды. Бұған дейін, 2024 жылдың басында, Air Astana Iri әуекомпаниялар санатында APEX Five Star Award жүлдесін иеленген болатын. FlyArystan екінші рет Орталық Азия және ТМД-дағы үздік лоукостер атағын жеңіп алып, 2024 жылдың қарашасында Skytrax аудитінен сәтті өтіп, өзіне берілген төрт жұлдызды LCC мәртебесін сақтап қалды. Сонымен қатар, Air Astana компаниялар тобы енді ACCA (Білікті дипломды бухгалтерлер қауымдастығы) ұйымының Platinum деңгейіндегі мақұлданған жұмыс беруші сертификатына ие болды.

Тұрақты даму

Топ парниктік газдар шығарындыларын азайту мақсатында 2023–2032 жылдарға арналған Төмен көміртекті даму бағдарламасын (ТҚДБ) әзірледі. Бұл бағдарлама Топтың ESG стратегиясына енгізілген және Қазақстанның 2060 жылға қарай көміртектік бейтараптыққа қол жеткізу жөніндегі мақсатымен үйлеседі. Қазіргі уақытта Топ өзінің ТҚДБ жоспарын жаңартып, 2050 жылға қарай таза нөлдік шығарындыларға қол жеткізу бойынша қайта қаралған міндеттемесін бекітуде. Бұл Халықаралық азаматтық авиация ұйымының ұзақ мерзімді мақсатына сәйкес келеді және алдағы бес жылға жақын аралық мақсаттары бар тұрақты даму жол картасымен толықтырылады.

Топ Қазақстанда SAF өндірісінің әлеуетін бағалау мақсатында ЕБРР жетекшілігімен және «ҚазМұнайГаз» және Қазақстанның Авиация әкімшілігінің қолдауымен жүргізілген кешенді зерттеу жұмысына қатысты.

Есепті кезеңнен кейін Топ Орталық Азия мен ТМД-дағы IATA CO₂ Connect бағдарламасына қосылған алғашқы әуе компаниясы атанды. Бұл бастама аясында нақты операциялық деректер ұсынылып, көмірқышқыл газы шығарындыларын есептеудің дәлдігін арттыруға ықпал етеді. 2025 жылы Топ IATA-ның Интеграцияланған тұрақты даму бағдарламасына – Sustainable Procurement Pilot (Тұрақты сатып алу пилоттық жобасы) қатысады. Бағдарламаға қосылу арқылы әуе компаниясы сатып алу процестерін жетілдіруді көздейді, оларды тек экономикалық тиімділікке ғана емес, сонымен қатар экологиялық тұрақтылық пен әлеуметтік жауапкершілік қағидаттарына сәйкес келтіруді мақсат етеді. Бұл бастама Топтың 2050 жылға қарай таза нөлдік шығарындыларға қол жеткізу жөніндегі ұзақ мерзімді стратегиясының бір бөлігі болып табылады және операциялық қызметтің барлық аспектілерінде тұрақты дамуға деген ұстанымын көрсетеді.

ҚАРЖЫЛЫҚ ШОЛУ

Топ 2024 жылы қаржылық көрсеткіштердің жоғары нәтижелеріне қол жеткізіп, кіріс пен EBITDAR өсімін нарықтық болжамдарға сәйкес қамтамасыз етті. Бұл жетістік жыл басында салалық шығындар мен кіріс қысымдарын, сондай-ақ өткізу қабілеттілігінің шектеулерін тиімді басқару мақсатында қабылданған уақтылы шаралардың нәтижесінде болды.

Топтың бір жолғы кірістерді қоспағандағы жалпы кірісі мен өзге де табыстары¹ 12,4%-ға өсіп, 1 308 млн АҚШ долларын құрады (2023 ж.: 1 164 млн АҚШ доллары). Бұл негізінен жолаушылар тасымалы кірісінің¹ 10,0%-ға артуымен байланысты, ол бір жолғы кірістерді есептемегенде 1 246 млн АҚШ долларына жетті. Бір реттік сипаттағы кірістерді есепке алмағанда, түзетілген EBITDAR¹ 16,1%-ға өсіп, 338,6 млн АҚШ долларын құрады (2023 ж.: 291,6 млн АҚШ доллары). Бұл қол жеткізілген 9,2%-дық ASK өсімінің нәтижесі. Бір реттік кірістерді қоспағандағы түзетілген EBITDAR маржасы¹ 25,9%-ды құрап, 2023 жылмен салыстырғанда 0,8 пайыздық тармаққа жақсарды және әуе тасымалы саласындағы ең жоғары көрсеткіштердің бірі болып қала береді.

Бір реттік сипаттағы кірістерді қоспағандағы операциялық пайда¹ 14,9%-ға өсіп, 145,7 млн АҚШ долларын құрады (2023 ж.: 126,8 млн АҚШ доллары). Ал бір реттік кірістерді есептемегендегі таза пайда¹ 6,0%-ға артып, 65,2 млн АҚШ долларына жетті (2023 ж.: 61,5 млн АҚШ доллары).

2024 жылдың желтоқсан айының соңындағы жалпы қолма-қол қаражат көлемі 488,7 млн АҚШ долларын құрап, өткен жылмен салыстырғанда 78,4%-ға немесе 214,7 млн АҚШ долларына артты (2023 жылдың желтоқсаны: 274 млн АҚШ доллары). Бұл сомаға IPO нәтижесінде түскен 120 млн АҚШ доллары да кіреді.

Кіріс

Топтың әуе паркін кеңейту стратегиясын сәтті іске асыруының нәтижесінде 2024 жылы жалпы ASK 9,2%-ға өсіп, 19,3 млрд жетті. Оның ішінде ішкі бағыттардағы ШЖКМ 12,9%-ға, ал халықаралық бағыттардағы ASK 6,4%-ға артты.

Топтың қос брендті моделі ресурстарды жоғары RASK бағыттарына икемді түрде бөлуді қамтамасыз етеді. Бұл стратегия бірегей географиялық орналасумен үйлесіп, жолаушылар ағынын ұлғайту мен операциялық шығындардың тиімділігін қатаң бақылауды қатар жүргізуге мүмкіндік береді, негізінен жоғары маржалы халықаралық бағыттардағы өсімді қамтамасыз етеді.

Топтың бір реттік баптарды¹ қоспағандағы RASK көрсеткіші жыл бойы біртіндеп жақсарып, 2024 жылдың төртінші тоқсанында 6,6%-ға, ал жылдық өсім 2,6%-ды құрады. Бұл екі әуе компаниясы бренді бойынша өткізу қабілетін проактивті басқарудың нәтижесінде мүмкін болды.

Шығындар

Топ операциялық шығындардың тиімділігін арттыру, маржа өсімін қолдау және бірлік шығындарын саланың бәсекеге қабілетті деңгейінде сақтау мақсатында жаңа бастамалар мен заманауи технологияларды тұрақты түрде зерттеп, енгізіп отырады (Операциялық тиімділік бөлімінде көрсетілген).

Бір реттік сипаттағы шығындарды қоспағандағы жалпы операциялық шығындар 2024 жылы 12,1%-ға өсіп, 1 163 млн АҚШ долларын құрады (2023 ж.: 1 037 млн АҚШ доллары). Бұл өсім саладағы жалпы шығын инфляциясымен, әуежай алымдарының жоғарылауымен, клиенттік тәжірибені жақсартуға арналған инвестициялармен, операциялық персоналдың еңбекақы шығындарының артуымен, әуе паркін кеңейтуден туындаған әуе кемелерінің амортизациялық шығындарының көбеюімен, сондай-ақ маусымдық сұранысты оңтайландыру мақсатында жоспарлы түрде төмендетілген ұшу белсенділігімен байланысты болды. Дегенмен, инженерлік-техникалық қызмет көрсету шығындарының ASK өсіміне қарағанда төмендеуі бұл әсерді ішінара теңестірді.

Алайда, Топтың шығындарды тиімді басқару бағдарламасының арқасында бір реттік сипаттағы шығындарды¹ қоспағандағы жылдық CASK көрсеткіші бар болғаны 2,7%-ға өсті, бұл RASK өсімімен (2,6%) шамамен теңестірілді. RASK пен CASK арасындағы индекс айырмашылығы тоқсан сайын біртіндеп жақсарып, 2024 жылдың бірінші тоқсанындағы -1,9%-дан төртінші тоқсанда +4%-ға дейін өсті. Нәтижесінде, жылдық RASK-CASK айырмашылығы болжамнан жоғары болып, жалпы алғанда бейтарап деңгейде қалыптасты.

2024 жылдың басында Fuel Tankering бағдарламасын қайта енгізудің нәтижесінде компания қосымша 4 млн АҚШ доллары көлемінде үнемдеуге қол жеткізді. Топтың жанармайының шамамен 30%-ы халықаралық нарықтан сатып алынады және компания оны call-опциондар арқылы хеджирлейді. Бұған қоса, 2025 жылдың бірінші жартысында жанармай шығынын және шығарындылар деңгейін төмендетуге бағытталған Жанармайды үнемдеу бағдарламасы іске қосылады.

Жанармайды хеджирлеу және валюта айырбастау

Топтың жанармай бағасының өзгеру қаупін хеджирлеу саясатына сәйкес, 2025 жылдың 1-тоқсанынан 3-тоқсанына дейінгі халықаралық жанармай бағасының болжамды өсуіне толық қорғаныс жасалған. Хеджирлеу опциялары бір баррель үшін 75-тен 85 АҚШ долларына дейінгі диапазонда белгіленген және ешқандай төмендеу қаупін тудырмайды.

Топтың халықаралық қызметтері негізінен АҚШ долларымен бағаланатындықтан, 2024 жылдың соңындағы жергілікті валютаның өзгерістерін ескере отырып, 2025 жылдың 1-тоқсанында ішкі рейстердің тарифтері жоғарылады.

Бухгалтерлік баланс және қарыздық жүктеме коэффициенті

Топ тұрақты бухгалтерлік баланс пен өтімділік жағдайын сақтайды. 2024 жылғы 31 желтоқсандағы жағдай бойынша, Топтың қолма-қол қаражат көлемі 488,7 млн АҚШ долларын құрап, 78,4%-ға өсті (2023 ж.: 274,0 млн АҚШ доллары). Қолма-қол қаражаттың сатылымға қатынасы қолжетімді қаржыландыру көздерін есептемегенде 37,3%-ды (2023 ж.: 23,3%) құрады.

Топтың таза қарызы / түзетілген EBITDAR көрсеткіші 2023 жылғы 1,5x деңгейінен 2024 жылы 1,2x деңгейіне дейін төмендеді. Бұл органикалық қолма-қол қаражат қалыптастыру мен IPO түсімдерінің әсерінен жүзеге асты.

2024 жылы қаржылық лизинг бойынша бес Airbus әуе кемесінің қарызы мерзімінен бұрын толық өтелді. Олардың екеуі үшінші тоқсанның соңында, ал қалған үшеуі 2024 жылдың төртінші тоқсанында өтелді.

Акцияларды және ЖДҚ-ларды кері сатып алу бағдарламасы

2024 жылғы 30 сәуірде компания қызметкерлерді ынталандыру бағдарламалары бойынша міндеттемелерін орындау мақсатында жай акциялар мен жаһандық депозитарлық қолхаттарды сатып алу бағдарламасын бастады.

Бағдарламаның алғашқы кезеңі 2024 жылғы 31 желтоқсанда аяқталды. Осы кезеңде компания жалпы 4 638 555 акция сатып алды, оның ішінде 3 263 423 жай акция және 343 783 жаһандық депозитарлық қолхат (1 375 132 акцияны білдіреді). Жалпы сатып алу құны 8,2 млн АҚШ долларын құрады. Қызметкерлерге акциялар мен жаһандық депозитарлық қолхаттардың алғашқы үйлестіру 2025 жылғы 17 ақпанда жүзеге асырылды.

2025 жылғы 13 наурызда Директорлар кеңесі қызметкерлерді ынталандыру бағдарламасының келесі кезеңін жалпы сомасы 5 млн АҚШ доллар шамасы көлемінде бекітті.

Қосымша ақпарат алу үшін:

Air Astana компаниялар тобы

Ирина Мартинез (Инвесторлармен байланыс бөлімінің жетекшісі) investor.relations@airastana.com

Белла Тормышева (Корпоративтік коммуникациялар Вице-президенті) media@airastana.com

Vigo Consulting (Air Astana компаниялар тобының IR және PR кеңесшісі) airastana@vigoconsulting.com

Tim McCall

+44 20 7390 0230

Air Astana компаниялар тобы туралы

Air Astana компаниялар тобы Орталық Азия мен Кавказ өңірлеріндегі кіріс көлемі мен әуе кемелер саны бойынша ең ірі әуе тасымалдаушы топ. Компания 60 әуе кемесінен тұратын флотты басқарады, ол 2002 жылы алғашқы рейсін орындаған толық қызмет көрсететін Air Astana әуе компаниясы мен 2019 жылы құрылған бюджеттік FlyArystan әуе компаниясына бөлінген. Компания тұрақты, тіке және транзиттік, қысқа және ұзақ қашықтықтағы жолаушылар мен жүк тасымалын жүзеге асырады. Маршруттық желісі Орталық Азия, Кавказ, Қиыр Шығыс, Таяу Шығыс, Үндістан және Еуропаны қамтиды. Air Astana Skytrax рейтингі бойынша Орталық Азия және ТМД-дағы ең үздік әуе компаниясы атағын 12 мәрте иеленді және қатарынан 8 рет Орталық Азия мен ТМД-дағы ең үздік әуе компания қызметі марапатына лайық танылды. FlyArystan екі рет Skytrax сыйлығы бойынша Орталық Азия мен ТМД-дағы ең үздік бюджеттік әуе компаниясы атанды. Сонымен қатар, Air Astana Airline Passenger Experience Association (APEX) тарапынан ірі әуе компаниялар санатында бес жұлдызды рейтингке ие болды. Компания Қазақстан қор

биржасында (KASE), Астана халықаралық биржасында (AIX) және Лондон қор биржасында (LSE) AIRA тикерімен листингке енгізілген.

ТӨМЕНДЕ ҰСЫНЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕПТІЛІК КӨРСЕТКІШТЕРДІ ҚАМТИДЫ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫДАҒЫ КІРІС ТУРАЛЫ ТҮСІНДІРМЕЛЕРМЕН БІРГЕ ҚАРАСТЫРУ ҚАЖЕТ

2024 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жылда шоғырландырылған пайда мен залал туралы есеп

'000 USD	2024	2023
Табыс және өзге де кірістер		
Жолаушылар тасымалынан түскен табыс	1 246 044	1 143 596
Жүк және пошта тасымалынан түскен табыс	26 303	22 519
Сату және кері лизинг мәмілесінен түскен пайда	25 016	-
Басқа кірістер	11 785	8 399
Жалпы табыс және өзге де кірістер	1 309 148	1 174 514
Операциялық шығындар		
Жанармай шығындары	(305 183)	(279 172)
Қызметкерлер мен ұшу экипаж	(226 659)	(193 067)
Амортизация және құнсыздану	(189 171)	(162 011)
Жерде қызмет көрсету, алымдар, әуе трасса төлемдері	(120 485)	(105 727)
Жолаушыларға қызмет көрсету	(118 677)	(101 136)
Инженерлік қызмет және техникалық қызмет көрсету	(117 874)	(108 180)
Сату шығындары	(44 180)	(40 431)
Сақтандыру	(12 801)	(10 981)
Консалтинг, заң және кәсіби қызметтер шығындары	(8 412)	(5 729)
IT және байланыс шығындары	(6 831)	(6 538)
Әуе кемелерін лизингке алу шығындары	(5 216)	(2 217)
Жылжымайтын мүлік және кеңсе шығындары	(4 675)	(3 865)
Салықтар	(4 361)	(3 920)
Саудалық дебиторлық берешектің құнсыздануы	(74)	(124)
Басқа операциялық шығындар	(14 543)	(15 435)
Жалпы операциялық шығындар	(1 179 142)	(1 038 533)
Операциялық пайда	130 006	135 981
Қаржылық кірістер	22 079	14 806
Қаржылық шығындар	(64 656)	(49 892)
Шетел валютасындағы таза залал	(20 743)	(13 803)
Салық салынғанға дейінгі пайда	66 686	87 092
Табыс салығы шығындары	(13 910)	(18 387)
Жылдық таза пайда	52 776	68 705
Жай және шоғырландырылған бір акцияға шаққандағы пайда (АҚШ долл)	0.151	0.225

2024 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жылда шоғырландырылған өзге жиынтық кіріс туралы есеп

'000 USD	2024	2023
Жылдық таза пайда	52 776	68 705
Келесі кезеңдерде пайда немесе залал құрамына қайта жіктелетін өзге жиынтық кіріс:		
Ақша ағынын хеджирлеу – әділ құн өзгерістерінің тиімді бөлігі	433	(1,025)

Ақша ағынын хеджирлеуге байланысты корпоративтік табыс салығы – әділ құн өзгерістерінің тиімді бөлігі	(87)	205
Ақша ағынын хеджирлеу құралдарынан түскен жүзеге асырылған таза залал	12 714	12 408
Хеджирлеу құралдарынан түскен залалға байланысты корпоративтік табыс салығы	(2 543)	(2 482)
Жыл ішіндегі өзге жиынтық кіріс, табыс салығын шегергеннен кейінгі таза сома	10 517	9 106
Жылдық жиынтық кіріс	63 293	77 811

2024 жылғы 31 желтоқсандағы шоғырландырылған қаржылық жағдай туралы есеп

’000 USD	31.12.2024	31.12.2023
АКТИВТЕР		
Ұзақ мерзімді активтер		
Жылжымайтын мүлік, ғимараттар және жабдықтар	6	853 320
Материалдық емес активтер	6	2 836
Алдын ала төлемдер	18	18 451
Кепілдік депозиттер	35	33 302
Кейінге қалдырылған салық активтері	45	37 040
Саудалық және өзге де дебиторлық түсімдер	630	1 343
	1	946 292
Ағымдағы активтер		
Тауарлық-материалдық қорлар	62	67 548
Алдын ала төлемдер	32	24 825
Алдын ала төленген табыс салығы	12	13 259
Саудалық және өзге де дебиторлық түсімдер	26	23 525
Алдын ала төленген өзге салықтар	12	10 247
Кепілдік депозиттер	3	1 979
Ақша қаражаттары және олардың баламалары	482	274 006
Басқа қаржылық активтер	302	763
	659	416 152
Жалпы активтер	1	1 362 444
МЕНШІКТІ КАПИТАЛ ЖӘНЕ МІНДЕТТЕМЕЛЕР		
Меншікті капитал		
Акция капиталы	1812	17 000
Функционалдық валюта ауысу резерві	9	(9 324)
Басқа резервтер	8	-
Қазынашылық акциясы	9	-
Хеджирлеу құралдарын резервілеу, таза салық	7	(16 292)
Бөлінбеген пайда	268	221 975
Жалпы меншікті капитал	368	213 359
Ұзақ мерзімді міндеттемелер		
Қарыздар	521	-
Жалға алу міндеттемелері	766	543 896
Өуе кемелерін техникалық қызмет көрсету бойынша резерв	285	148 618
Қызметкерлерге арналған төлемдер	818	623
	1	693 137
Қысқа мерзімді міндеттемелер		
Қарыздар	56	412
Жалға алу міндеттемелері	178	174 997
Кейінге қалдырылған кіріс	89	84 368

Әуе кемелерін техникалық қызмет көрсету бойынша резерв	25	105 170
Саудалық және өзге де кредиторлық берешек	135	91 001
	415	455 948
Жалпы міндеттемелер	4	1 149 085
Жалпы меншікті капитал және міндеттемелер	4	1 362 444
Кәдімгі акцияның бір данасына шаққандағы баланстық құны (АҚШ долл) *	1	12 383.706

2024 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша шоғырландырылған ақша ағындары туралы есеп

'000 USD	2024	2023
ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ:		
Салық салуға дейінгі пайда	6	8
Түзетулер:		
Негізгі құралдар мен материалдық емес активтердің амортизациясы және тозуы	1971	1971
Негізгі құралдарды, жабдықтарды және өзге де активтерді өткізуінен түскен пайда	(53)	
Саудалық дебиторлық түсімдер, аванстық төлемдер, кепілдік депозиттер және ақша қаражаттары мен олардың баламалары бойынша құнсыздану резервінің өзгеруі	(1)	(1)
Ескірген және баяу айналымдағы қорларды есептен шығару	353	(52)
Демалысқа жинақталған міндеттемелердің өзгеруі	1	(36)
Әуе кемелерін техникалық қызмет көрсету бойынша резервті жинақтау	92	8
Тұтынушыларға арналған адалдық бағдарламасы бойынша резервтің өзгеруі	4	
Шетел валютасынан болған таза шығын	274	8
Қаржылық кіріс	(172)	(9)
Қаржылық шығындар	(52)	4
Меншікті капиталдағы өзге өзгерістер	(2)	
Әуе кемесін мерзімінен бұрын қайтарудан түскен пайда	6	
Меншікті капиталмен есептелетін акциялар негізіндегі төлем	357	28
Айналым капиталындағы өзгерістерге дейінгі операциялық ақша ағыны	400,577	382,139
Саудалық және өзге де дебиторлық берешектің өзгеруі	(9)	(33)
Аванстық төлемдер мен алдын ала төленген шығыстардың өзгеруі	(12)	
Қорлардың өзгеруі	6	(9)
Саудалық және өзге де кредиторлық берешектердің және әуе кемелерін техникалық қызмет көрсету бойынша резервтің өзгеруі	(13)	(8)
Кейінге қалдырылған кірістің өзгеруі	2	
Өзге қаржылық құралдардың өзгеруі	893	(12)
Операциялық қызметтен түскен ақша қаражаттары	3270	381
Төленген табыс салығы	(35)	(2)
Алынған пайыздар	24	4
Операциялық қызметтен түскен таза ақша қаражаттары	3259	383
ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТТЕР:		
Жылжымайтын мүлікті, құралдарды сатып алу	(99)	(9)

Сату және жалға беру операциясынан түскен түсім	98	
Негізгі құралдарды және материалдық активтерді сатудан түскен түсім	2734	
Материалдық емес активтерді сатып алу	6	
Банк және кепілдік депозиттерін орналастыру	(12)	
Банк және кепілдік депозиттерін алу	8	
Инвестициялық қызметтерден пайдаланылған таза ақша	(10)	6

2024 жылғы толық тексерілген ХҚЕС қаржылық есептілігін компанияның веб-сайтындағы «Қаржылық есептілік» бөлімінен көруге болады (<https://ir.airastana.com>).

Терминдер сөздігі

ЕБИТДАР: табыс салығы (шығысы)/пайдасы, қаржылық кіріс, қаржылық шығындар, таза валюталық айырмашылық шығыны, сондай-ақ амортизация және тозу шығындары мен жалға алу шығындары шегерілгенге дейінгі кезеңдегі пайда (оның ішінде әуе кемелерін пайдалануға байланысты айнымалы жалдау төлемдері, қосалқы қозғалтқыштарды жалға алу төлемдері, қосалқы бөлшектерді жалға алу шығындары, кеңсе үй-жайларын жалға алу шығындары, өндірістік жабдықтар мен жерүсті техникасын жалға алу шығындары).

ШЖКМ (ASK): шекті жолаушы-километр

CASK: бір қолжетімді орындық-километрге шаққандағы шығын

OEM: түпнұсқалық жабдық өндірушісі

RASK: бір қолжетімді орындық-километрге шаққандағы кіріс

ОЖКМ (РРК): орындалған жолаушы-километрле

ЖЖ: жылдық салыстыру

Топ: «Эйр Астана» Акционерлік қоғамы мен FlyArystan еншілес компаниясы

Жауапкершіліктен бас тарту

Бұл құжатты «Эйр Астана» акционерлік қоғамы («Компания») әзірледі және Компанияға және оның еншілес ұйымына («Топ») қатысты және осы құжатта қамтылған ақпаратқа («Ақпарат») төмендегі қатысты.

Ақпарат Компанияны немесе Топты және/немесе оның қаржылық жағдайын бағалау үшін қажетті толық, нақты немесе толық ақпаратты қамтуды көздемейді. Бұл ақпарат Қоғамның немесе Топтың кез келген басқа мүшесінің бағалы қағаздарына қатысты ұсыныс болып табылмайды. Ақпаратқа қол жеткізуге келісе отырып, сіз (i) жоғарыда аталған шектеулерді сақтауға келісесіз; және (ii) осы жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімдеменің мазмұнын оқыған, түсінген және оны орындауға келісесіз.

Қоғам немесе Компанияның кез келген тиісті аффилиирленген тұлғалары немесе олардың тиісті директорлары, лауазымды тұлғалары, қауымдастырылған тұлғалары, қызметкерлері, агенттері және консультанттары немесе кеңесшілері немесе кез келген басқа тұлға әділдікке, дәлдікке қатысты ешқандай мәлімдемелер, кепілдіктер немесе міндеттемелерді тікелей немесе жанама түрде жасамайды, Ақпараттың немесе ондағы пікірлердің Компанияға немесе Топқа қатысты жасалған немесе болжанатын кез келген басқа мәлімдеменің толықтығы немесе дұрыстығы және кез келген мақсатқа, соның ішінде шектеусіз кез келген инвестициялық ойларға сүйенуге болмайды. Деликтте, келісім-шартта немесе басқа жолмен ешқандай жауапкершілік Компаниямен немесе оның кез келген сәйкес Серіктестерімен немесе кез келген басқа тұлғамен Ақпаратты кез келген пайдалану, Ақпарат немесе ақпарат немесе пікірлер, немесе оларда қамтылған немесе соған байланысты басқа жолмен туындайтын кез келген қателер, олқылықтар немесе бұрмалаулар нәтижесінде пайда болған кез келген шығын немесе зиян үшін қабылданбайды. Бұл құжат бухгалтерлік, заңдық немесе салықтық кеңес беруге арналмаған және оған сүйенуге болмайды және кез келген транзакцияға қатысты ұсыныс болып табылмайды.

Бұл ақпарат ХҚЕС сәйкес ұсынылмаған кейбір қаржылық көрсеткіштерді қамтиды. Компания ХҚЕС-ке жатпайтын осы көрсеткіштерді өзінің ХҚЕС қаржылық ақпаратына қосымша ақпарат ретінде пайдаланады. ХҚЕС-қа жатпайтын көрсеткіштер ХҚЕС-қа сәйкес анықталмаған немесе ұсынылмаған. ХҚЕС-қа жатпайтын өлшемдер ХҚЕС сәйкес Компанияның операциялық тиімділігінің өлшемдері болып табылмайды және ХҚЕС сәйкес тиімділік және/немесе өтімділіктің кез келген өлшемдерінің орнына пайдаланылмауы немесе балама ретінде қарастырылмауы керек. Сонымен қатар, Ақпаратта Компанияның ішкі есептері мен басқарушылық есептеріне негізделген белгілі бір қаржылық ақпарат бар, олар тексерілмеген және тексерілмейді. Кез келген ХҚЕС-қа жатпайтын шаралар және басқа ақпарат Топтың тарихи қызметінің көрсеткіші болмауы мүмкін және болашақ нәтижелерді болжауға арналмаған. Бұл шаралар мен ақпаратты басқа компаниялар бірдей немесе ұқсас атаулармен пайдаланатындармен салыстыруға болмайды. Сондықтан ХҚЕС-қа жатпайтын осы және басқа ақпаратқа артық сенім артуға болмайды.

Ақпаратқа енгізілген нарықтық деректер мен белгілі бір салалық болжамдар ішкі сауалнамалардан, бағалаулардан, есептер мен зерттеулерден, сондай-ақ сыртқы нарықты зерттеуден, жалпыға қолжетімді ақпараттан және салалық жарияланымдардан алынған. Компания да, кез келген қызметкер де мұндай нарық деректері мен салалық болжамдардың дұрыстығын тәуелсіз түрде тексерген жоқ немесе оларға қатысты қандай да бір мәлімдемелер немесе кепілдіктер бермейді. Мұндай деректер мен болжамдар мұнда тек ақпараттық мақсатта ғана қамтылған. Сонымен қатар, осы Ақпаратта қамтылған жекелеген салалық, нарықтық және бәсекеге қабілеттілік туралы деректер Топ жұмыс істейтін нарықтардағы Компания басшылығының білімі мен тәжірибесіне негізделген Компанияның ішкі зерттеулері мен бағалауларынан алынған. Компанияның мұндай зерттеулер мен бағалаулардың негізді және сенімді екендігіне адал сенімі болса да, олар және негізгі әдіснамалар мен жорамалдардың дәлдігі немесе толықтығы тәуелсіз түрде тексерілмеген және өзгеруі мүмкін. Компания нарықтық ақпарат пен деректерді жинаудың, талдаудың немесе есептеудің басқа әдістерін пайдаланатын үшінші тараптың бірдей нәтижелерді алатынына немесе жасайтынына кепілдік бере алмайды. Сонымен қатар, Топтың бәсекелестері Топты және оның нарықтарын Компанияға қарағанда басқаша анықтауы мүмкін. Тиісінше, сіз осы Ақпараттағы кез келген салаға, нарыққа немесе бәсекеге қабілетті ақпаратқа сенбеуіңіз керек.

Ақпаратта болашаққа қатысты мәлімдемелер бар. Ақпаратқа енгізілген тарихи фактілер туралы мәлімдемелерден басқа барлық мәлімдемелер болашаққа қатысты мәлімдемелер болып табылады. Болашаққа қатысты мәлімдемелер Компанияның қаржылық жағдайына, қызметінің нәтижелеріне, жоспарларына, мақсаттарына, болашақ нәтижелеріне және бизнесіне қатысты ағымдағы күтулері мен болжамдарын көрсетеді. Бұл мәлімдемелер алдында, соңынан немесе «мақсат», «сену», «күту», «мақсат», «ниет ету», «мүмкін», «болжау», «бағалау», «жоспар», «жоба», «болуы мүмкін», «болуы мүмкін», «болуы мүмкін», «болуы керек», «болатын» және басқа ұқсас немесе теріс мағыналы сөздер мен терминдерді қамтитын кез келген мәлімдемелерді қамтуы мүмкін, бірақ олармен шектелмейді. Бұл келешекке қатысты мәлімдемелер белгілі және белгісіз тәуекелдерді, белгісіздіктерді және Топтың нақты нәтижелерін, нәтижелерін немесе жетістіктерін күтілетін нәтижелерден, нәтижелерден немесе жетістіктерден айтарлықтай өзгеше болуы мүмкін Компанияның бақылауынан тыс басқа маңызды факторларды қамтиды болашаққа қатысты мәлімдемелер Мұндай болашаққа қатысты мәлімдемелер Топтың ағымдағы және болашақтағы бизнес стратегияларына және болашақта жұмыс істейтін ортаға қатысты көптеген болжамдарға негізделген. Ақпараттың немесе ондағы пікірлердің әділдігіне, дәлдігіне, толықтығына немесе дұрыстығына қатысты ешқандай мәлімдемелер, кепілдіктер немесе міндеттемелер ашық немесе жанама түрде жасалмайды және ақпараттың немесе ондағы пікірлердің дұрыстығына сүйенбеуіңіз керек.

Ақпарат тәуелсіз түрде тексерілмеген және жаңартылмайды. Ақпарат, оның ішінде, шектеусіз, болашаққа қатысты мәлімдемелер, тек осы күнгі жағдай бойынша қолданылады және болашақ өнімділікке ешқандай кепілдік беруге арналмаған. Компания ақпаратқа кез келген жаңартуларды немесе түзетулерді, соның ішінде кез келген қаржылық деректерді немесе болашаққа қатысты есептілікті тарату бойынша кез келген міндеттемеден немесе міндеттемеден тікелей бас тартады, және Компанияның күтулеріндегі кез келген өзгеріс нәтижесінде, осы болашаққа қатысты мәлімдемелер негізделген оқиғалардағы, шарттардағы немесе жағдайлардағы кез келген өзгерістер немесе осы күннен кейін туындаған басқа оқиғалар немесе жағдайлардан туындауы мүмкін ақпаратқа енгізе алатын өзгерістерді жария түрде жариялауға міндеттеме алмайды.