



РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА

6 августа 2025

Сегодняшние спикеры



Питер Фостер

Главный исполнительный директор



Ибрахим Жанлыел

Исполнительный директор по финансам

Выполнение обещаний - обеспечивая рост акционерной стоимости несмотря на сложности в отрасли

РОСТ

Устойчивый рост, обеспечивающий повышение прибыльности



- Значительный рост числа пассажиров и доходов
- Улучшение сообщения с соседними мегарынками, в частности с Индией и Китаем
- Динамическое распределение провозных емкостей на маршруты с наибольшей доходностью, обеспечивающее рост EBITDAR, опережающий увеличение провозных емкостей
- Расширение в соответствии с графиком
- Выплачены обыкновенные и специальные дивиденды – раньше озвученного прогноза

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проактивное управление затратами и инвестиции в операционные мощности



- Контроль уровня CASK благодаря мерам по повышению эффективности и естественному валютному хеджированию
- Завершено упрощение флота
- Успешная реализация плана по смягчению воздействий проблем с двигателями Pratt&Whitney
- Продолжающиеся инвестиции в инфраструктуру для повышения операционной эффективности
- Инвестиции в цифровую трансформацию и ИИ

ПРЕВОСХОДСТВО

Прочные позиции для дальнейшего роста



- Совершенствование клиентского опыта
- Победители в категории Skytrax World Airline Awards
- Расширенные стратегические партнерства. Соглашение о кодшеринге с China Southern Airlines
- Продление сертификата операционной безопасности IATA (IOSA)
- Обновлена программа низкоуглеродного развития

Гибкость и устойчивость

Финансовые и операционные показатели за первое полугодие 2025 года



ППКМ: **10,3 млрд**

+17,8%
г/г



ВПКМ: **8,4 млрд**

+17,3%
г/г



Пассажиры: **4,5 млн**

+11,6%
г/г



Коэффициент
загрузки: **81,7%**

-0,3пп
г/г

- **Общая выручка** 658,2 млн долл. США, **+12,1%** г/г
- **EBITDAR** 157 млн долл. США, **+24,1%** г/г
- **Маржа EBITDAR** 23,9%, **+2,3пп** г/г
- **Чистая прибыль** 10,7 млн долл. США **+131,9%** г/г
- **Доход на ППКМ** 6,41 цента США **-4,9%** г/г
- **Удельные расходы на ППКМ** 5,97 центов США **-6,2%** г/г

Финансовые и операционные показатели за второй квартал 2025 года



ППКМ: **5,6 млрд**

+21,7%
г/г



ВПКМ: **4,6 млрд**

+20,4%
г/г



Пассажиры: **2,5 млн**

+15,6%
г/г



Коэффициент
загрузки: **81,9%**

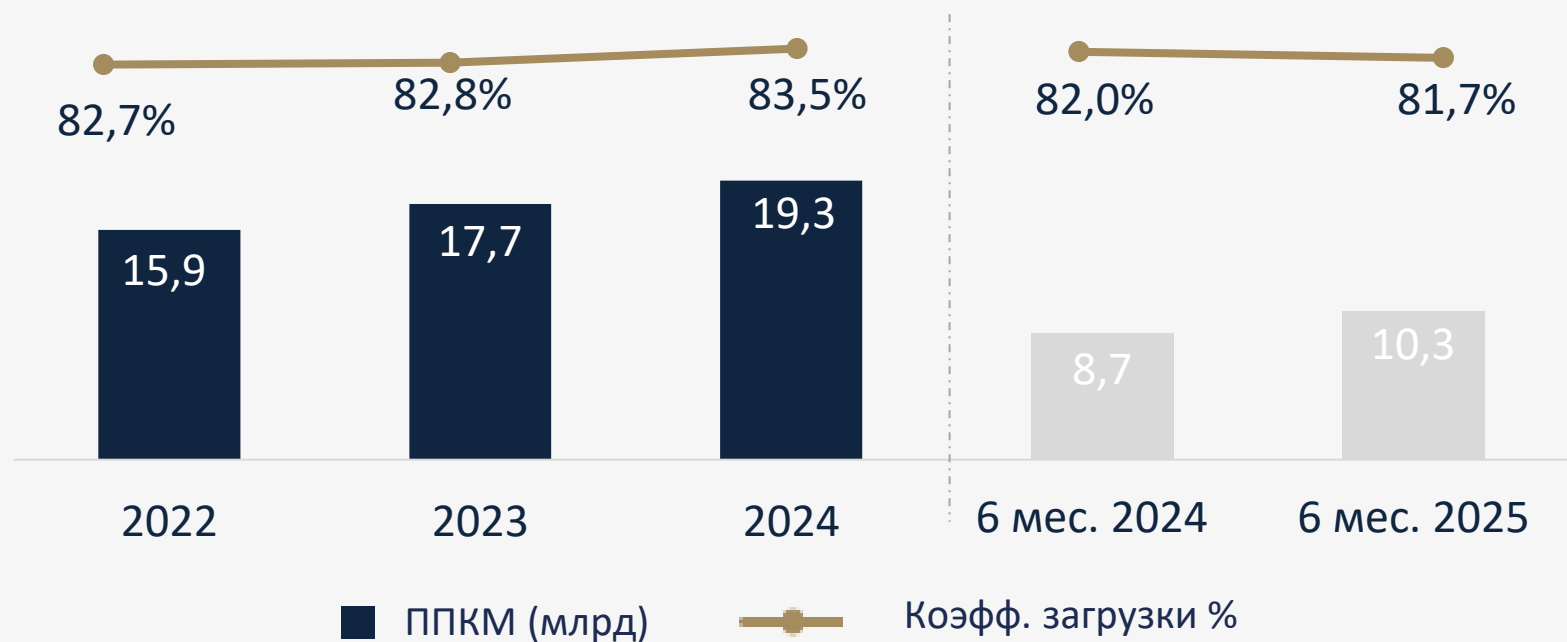
-0,9пп
г/г

- **Общая выручка** 365,8 млн долл. США **+13,5%** г/г
- **EBITDAR** 97,1 млн долл. США, **+17,2%** г/г
- **Маржа EBITDAR** 26,5%, **+0,8** пп г/г
- **Чистая прибыль** 18,0 млн долл. США **+11,0%** г/г
- **Доход на ППКМ** **6,57** центов США **-6,8%** г/г
- **Удельные расходы на ППКМ** **5,87** центов США **-6,5%** г/г

Расширение флота в соответствии с планом

		2024	Чистое пополнение	1 полугодие 2025
Boeing 767		3	-	3
Airbus A321		19	-	19
Airbus A320		32	+6	38
Embraer E190-E2		3	-2	1
Всего		57	4	61

Рост ППКМ и фактора загрузки



- **61** самолет по состоянию на 6 августа 2025 г.:
 - **6** поставок в 2025 году
 - **2** Embraer E2 досрочно были возвращены в 2025 г., **1** E2 проходит техническое обслуживание перед возвратом лизингодателю.

- **6** A321LR оснащены дополнительным топливным баком
- Средний ВС – **6,13** лет (**5,68** лет искл. ВС в модификации CEO, ввезенных в рамках программы по смягчению последствий вопросов, связанных с двигателями Pratt & Whitney)
- Упрощенный флот

Флот Группы



Успешная реализация плана по смягчению проблем с двигателями Pratt & Whitney

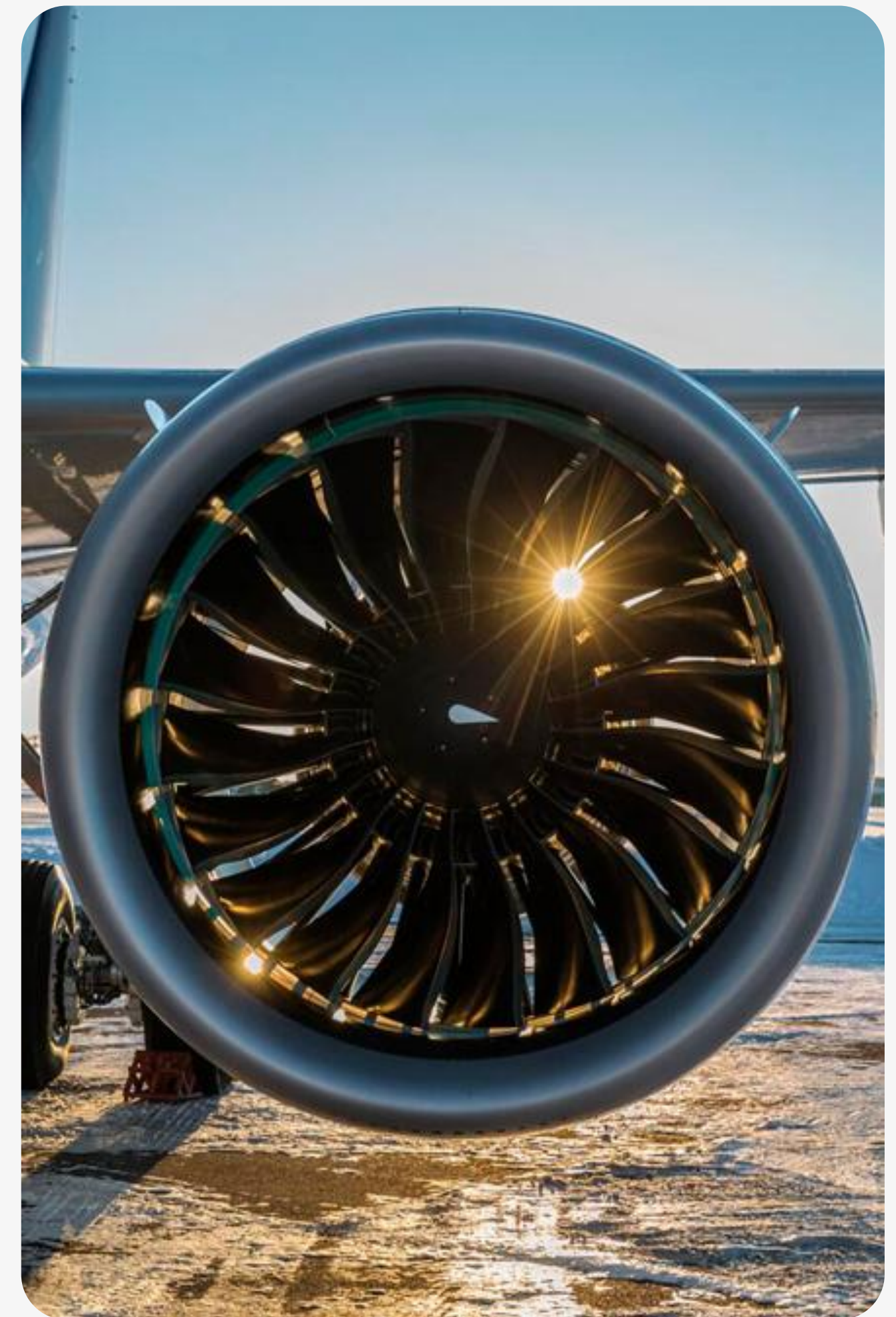
Проактивные действия на раннем этапе, опережая отрасль, для эффективного управления провозными ёмкостями и поддержания доходности

- Запланированный «простой» двигателей в низкий сезон для оптимизации провозных емкостей в пиковый период:
- **13** запасных двигателей PW1100
- Поставка дополнительных самолётов для минимизации простоев:
 - Поставка последних **2** из **5** дополнительных самолётов семейства A320ceo

Взаимодействие с Pratt & Whitney

- Достигнуто соглашение о **компенсации** и других мерах поддержки
- Согласована программа ускоренного ремонта
- Предполагаемое время нахождения двигателей «вне крыла» остается прежним – **18 месяцев**

Готовность к максимальному использованию провозных емкостей в период летнего пикового сезона





Обзор финансовых результатов

Группа Эйр Астана: финансовые и операционные показатели

Операционные	1 полугодие 2025	1 полугодие 2024	% г/г	2 кв. 2025	2 кв. 2024	% г/г
ППКМ (млрд.)	10,3	8,7	17,8	5,6	4,6	21,7
Среднее количество воздушных судов	59,8	50,8	17,7	60,7	51,7	17,4
ВПКМ (млрд.)	8,4	7,1	17,3	4,6	3,8	20,4
Коэффициент загрузки	81,7%	82,0%	(0,3)пп	81,9%	82,8%	(0,9)пп
Выручка на ППКМ (центы США)	6,41	6,74	(4,9)	6,57	7,05	(6,8)
Затраты на ППКМ (центы США)	5,97	6,36	(6,2)	5,87	6,27	(6,5)
Затраты на ППКМ без учета топлива (центы США)	4,53	4,73	(4,3)	4,44	4,67	(5,0)
Финансовые (млн долл. США)	1 полугодие 2025	1 полугодие 2024	% г/г	2 кв. 2025	2 кв. 2024	% г/г
Выручка и прочие доходы	658,2	587,2	12,1	365,8	322,4	13,5
EBITDAR	157,0	126,5	24,1	97,1	82,8	17,2
Маржа EBITDAR	23,9%	21,6%	2,3пп	26,5%	25,7%	0,8пп

- Одновременное увеличение провозных емкостей и доходности
- Рост доходов на ППКМ опережает рост расходов на ППКМ опережая прогноз.
- Динамическое перераспределение провозных емкостей в пользу высокодоходных международных маршрутов Air Astana.
- Естественное валютное хеджирование продолжает демонстрировать эффективность.

Эйр Астана: финансовые и операционные показатели

Операционные	1 полугодие 2025	1 полугодие 2024	% г/г	2 кв. 2025	2 кв. 2024	% г/г
ППКМ (млрд.)	7,2	6,1	18,9	3,8	3,2	20,5
Среднее количество воздушных судов	34,2	31,7	7,9	34,0	31,3	8,5
ВПКМ (млрд.)	5,8	4,9	18,2	3,1	2,6	19,3
Коэффициент загрузки	80,4%	80,9%	(0,5)пп	80,6%	81,4%	(0,8)пп
Выручка на ППКМ (центы США)	7,65	8,04	(4,9)	7,75	8,24	(5,9)
Затраты на ППКМ (центы США)	7,16	7,43	(3,7)	7,08	7,32	(3,3)
Затраты на ППКМ без учета топлива (центы США)	5,65	5,73	(1,4)	5,58	5,65	(1,2)
Финансовые (млн долл. США)	1 полугодие 2025	1 полугодие 2024	% г/г	2 кв. 2025	2 кв. 2024	% г/г
Выручка и прочие доходы	551,9	488,3	13,0	294,9	260,1	13,4
EBITDAR	120,1	96,6	24,3	69,7	59,2	17,7
Маржа EBITDAR	23,6%	21,8%	1,8пп	25,5%	24,6%	0,9пп

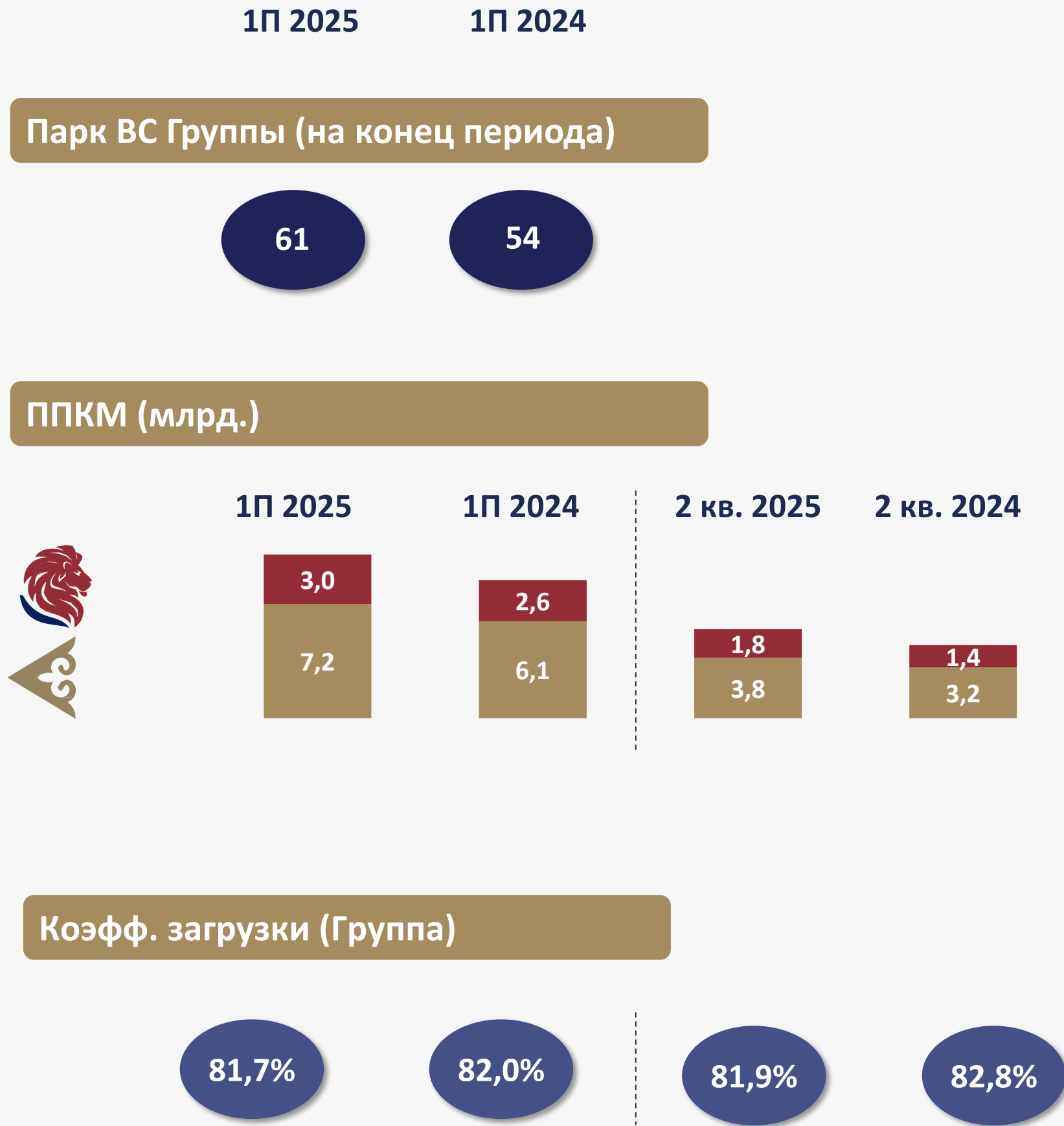
**За исключением внутригрупповой выручки по лизинговым транзакциям*

Эйр Астана: финансовые и операционные показатели

Операционные	1 полугодие 2025	1 полугодие 2024	% г/г	2 кв. 2025	2 кв. 2024	% г/г
ППКМ (млрд.)	3,0	2,6	15,5	1,8	1,4	24,4
Среднее количество воздушных судов	25,7	19,2	33,9	26,7	20,3	31,2
ВПКМ (млрд.)	2,6	2,2	15,4	1,5	1,2	22,6
Коэффициент загрузки	84,7%	84,8%	(0,1)пп	84,6%	85,9%	(1,2)пп
Выручка на ППКМ (центы США)	5,67	5,65	0,4	5,96	6,06	(1,7)
Затраты на ППКМ (центы США)	5,51	5,60	(1,7)	5,35	5,46	(2,0)
Затраты на ППКМ без учета топлива (центы США)	4,23	4,15	1,9	4,07	4,03	1,2
Финансовые (млн долл. США)	1 полугодие 2025	1 полугодие 2024	% г/г	2 кв. 2025	2 кв. 2024	% г/г
Выручка и прочие доходы	172,7	149,0	15,9	105,2	86,0	22,3
EBITDAR	30,9	29,9	3,3	24,3	23,6	2,7
Маржа EBITDAR	20,6%	20,7%	(0,1)пп	26,0%	28,9%	(2,9)пп

*За исключением внутригрупповой выручки по лизинговым транзакциям

ППКМ и распределение провозных емкостей



Распределение провозных емкостей продолжает обеспечивать максимальную прибыльность

Успешная реализация расширения флота

- Упрощение флота и расширен до 61 воздушного судна
- ППКМ Группы за первое полугодие 2025 года увеличился на 17,8% г/г: 9,3% на внутренних маршрутах и 25,2% на международных направлениях
- ВПКМ Группы первое полугодие 2025 года вырос на 17,3% г/г: 9,4% на внутренних и 25,2% на международных направлениях
- 76% прироста провозных емкостей пришлось на международную маршрутную сеть

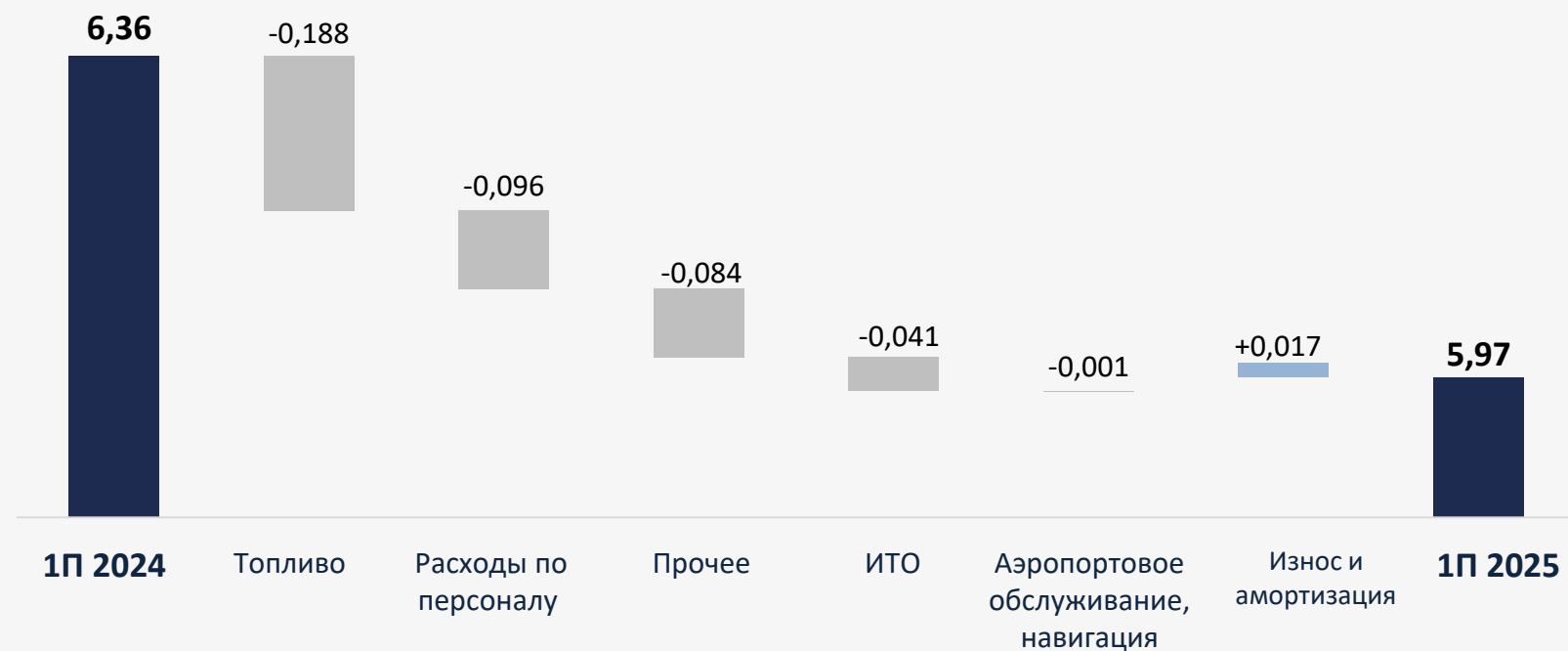
Рост числа пассажиров и улучшение коэффициента загрузки

- Рост числа пассажиров Группы на 11,6% до 4,5 млн пассажиров, при сбалансированном росте как на внутренних, так и на международных маршрутах
- Коэффициент пассажирской загрузки в первом полугодии 2025 года остался стабильным на уровне 81,7%

Показатели удельной доходности и расходов

	1П 2025	1П 2024	2 кв. 2025	2 кв. 2024
Доходы на ППКМ (центы США)	6,41	6,74	6,57	7,05
Расходы на ППКМ (центы США)	5,97	6,36	5,87	6,27

Расходы на ППКМ (центы США)



Продолжение положительного тренда в разнице между доходами и расходами на ППКМ благодаря реализуемой Группой программе повышения эффективности и естественному валютному хеджированию

Проактивное управление провозными емкостями способствует дальнейшему росту прибыльности

- Продолжение внутренней конкуренции за распределение провозных емкостей на основе прибыльности, ориентированной на маршруты с высокой маржинальностью в Азии и странах Персидского залива
- Продолжение реализации плана по смягчению последствий проблем, связанных с двигателями Pratt & Whitney для обеспечения провозных емкостей в высокий сезон
- Гибкое управление провозными емкостями тарифами несмотря на вызовы, связанные с региональными геополитическими конфликтами во 2 квартале 2025 года

Фокус на снижение отраслевого инфляционного давления на затраты

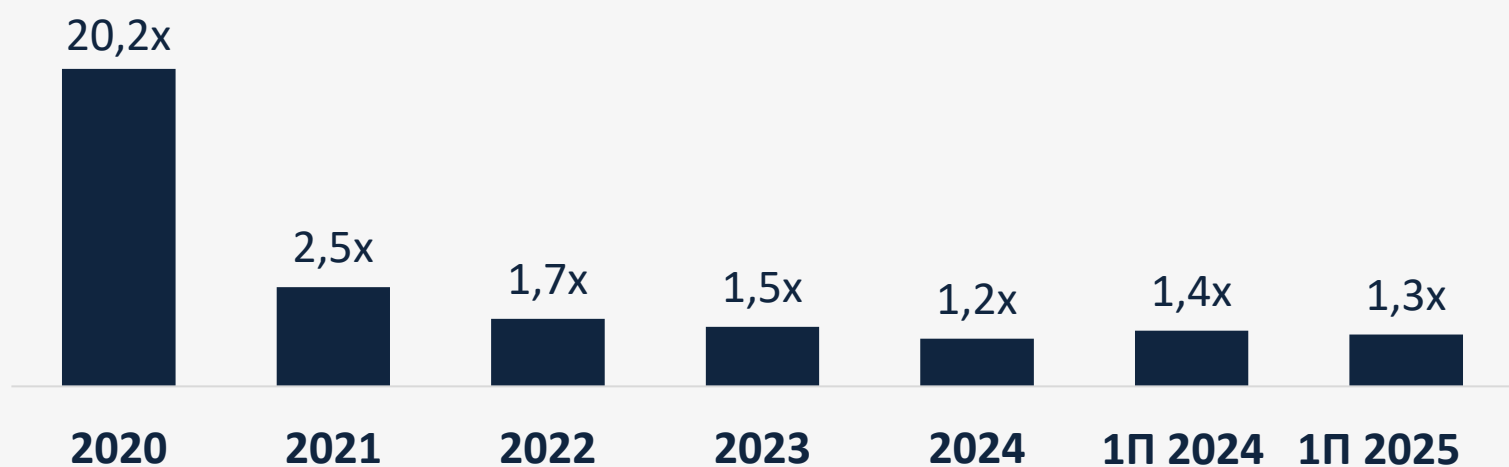
- Инициативы и внедрение новых технологий для обеспечения операционной эффективности и снижения издержек
- Снижение цен на топливо и ослабление тенге способствовали снижению расходов на ППКМ Группы на 0,39 цента США или на 6,2% г/г
- Положительная разница в росте доходов и расходов на ППКМ продолжилась в 1П 2025 года, составив 1,3 пп – основа сильных результатов за период

Сильный баланс и леверидж

Чистый долг

Долл. США (млн.)	1П 2025	1П 2024
Займы	5,9	0,2
Обязательства по аренде	995,3	825,5
<i>за вычетом денежных средств и их эквивалентов</i>	<i>531,6</i>	<i>418,2</i>
ЧИСТЫЙ ДОЛГ	469,6	407,5

Чистый долг /EBITDAR



Программа обратного выкупа – 5,8 млн акций выкуплено для выполнения обязательств по программе долгосрочного премирования сотрудников для предотвращения размывания долей акционеров за счёт выпуска новых акций.

Группа поддерживает устойчивый баланс и высокий уровень ликвидности

Программа капитальных расходов (CAPEX) реализуется в соответствии с планом:

- 250 млн долларов США – прогноз по CAPEX на момент IPO против 120 млн. долл. США привлечённых в рамках IPO
- Более 100 млн. долл. уже распределено

Устойчивая ликвидность

- Объём денежных средств группы увеличился до 531,6 млн. долларов США (1 полугодие 2024 г.: 418,2 млн. долл. США)
- Коэффициент соотношения денежных средств к выручке 38,5%, без учёта доступных кредитных линий в 173 млн. долл. США

Комфортный уровень чистого долга

- Соотношение Чистый долг/EBITDAR составило 1,3x, уменьшившись на 0.1 несмотря на 14 самолетов поставленных в течение последних 12 месяцев
- Показатель уверенно соответствует среднесрочному прогнозу на уровне менее 3,0x

Уверенность в возможности рекомендовать выплату обыкновенных дивидендов ранее запланированного срока, а также дополнительных, специальных дивидендов. Выплата была произведена в июне 2025 года.

Обзор операционной деятельности



Уникальное географическое положение и дальнейшее расширение сети

Оперативное перераспределение провозных емкостей на более высокодоходные направления

Внутренняя конкуренция за прибыльность

Стратегическое партнерство с авиакомпаниями

Расширение сети за счет новых направлений

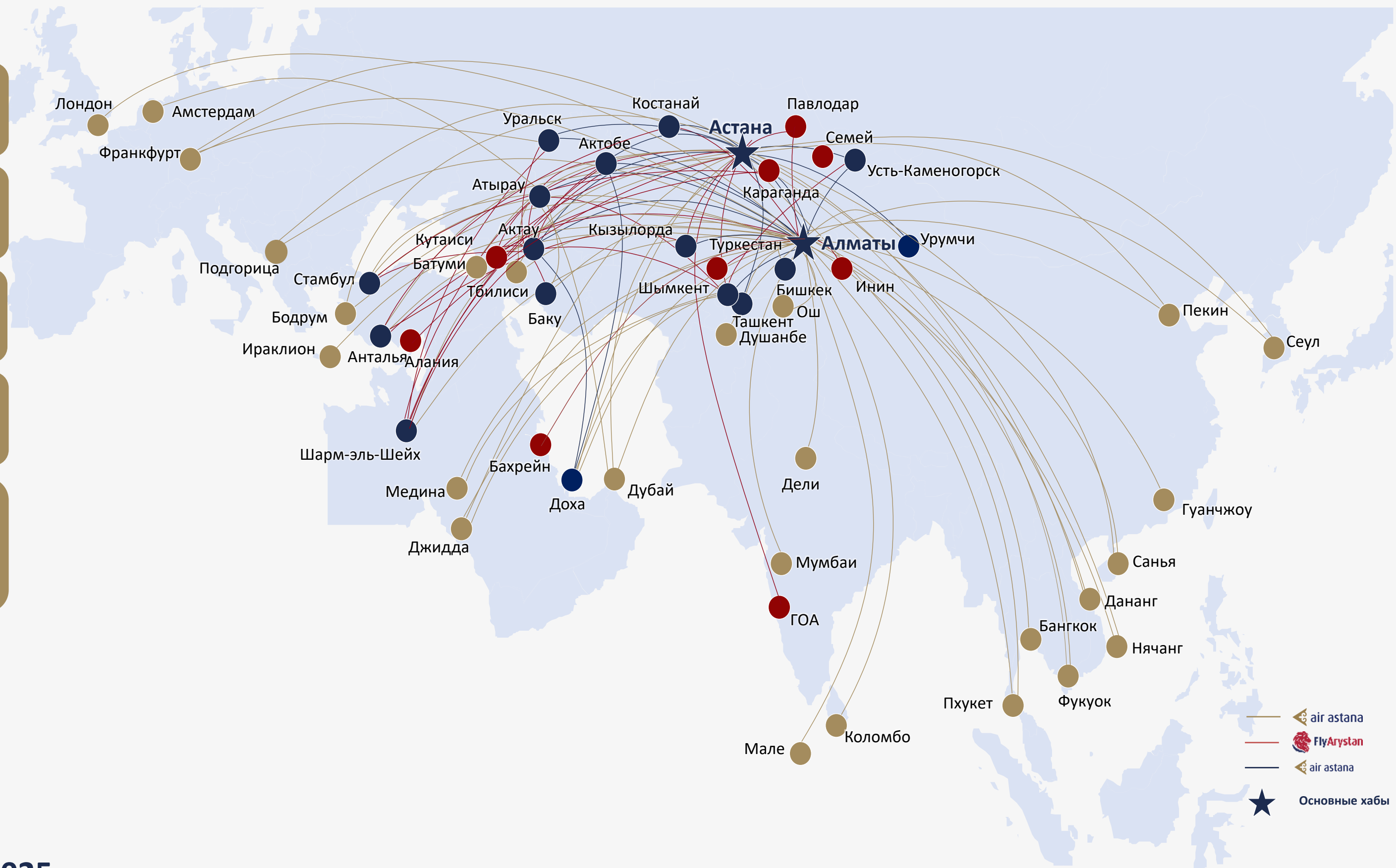
Установка дополнительного топливного бака позволяет увеличить дальность полета и выполнять дальнемагистральные рейсы на узкофюзеляжных самолетах

129 направлений

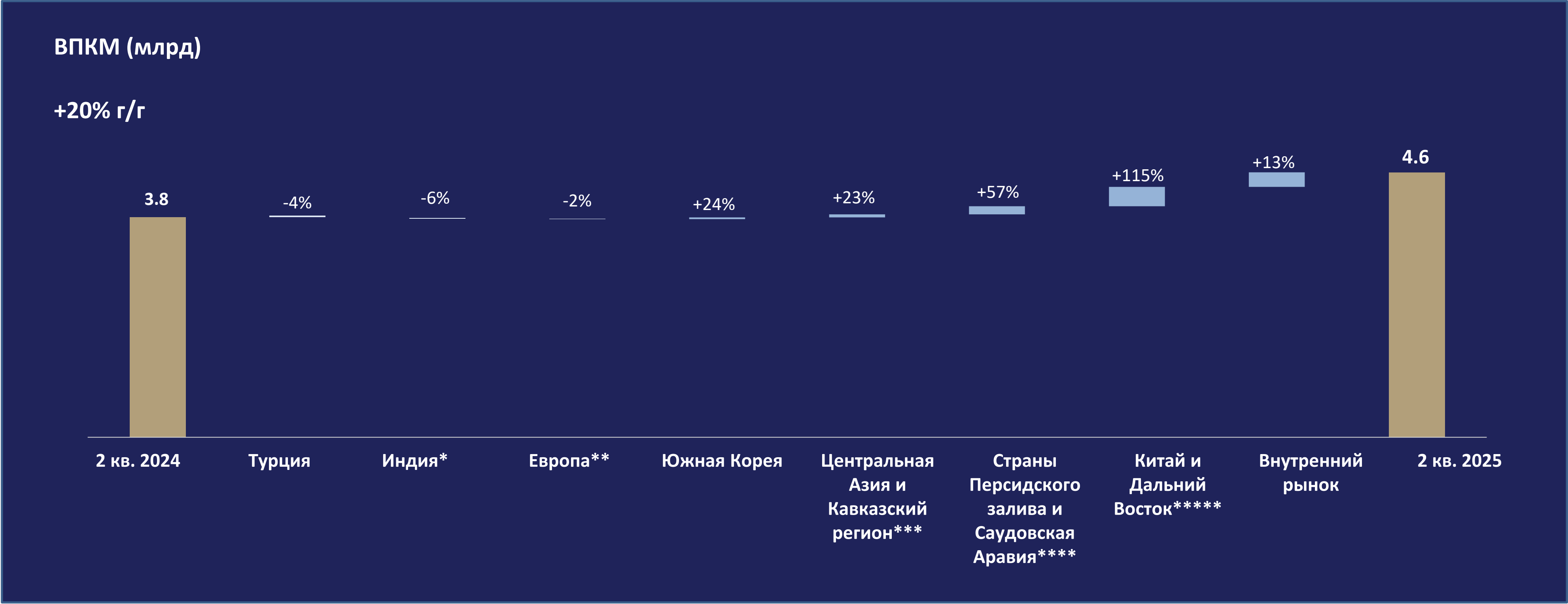
91 международный и

38 внутренних направлений

20 новых направлений открылось в 2025



Уникальное географическое положение – динамическое распределение провозных емкостей



* включает Индию, Мальдивы, Шри-Ланку
** включает Германию, Нидерланды, Черногорию, Грецию, Великобританию
*** включает ОАЭ, Саудовскую Аравию, Бахрейн, Египет, Катар
**** включает Азербайджан, Узбекистан, Грузию, Кыргызстан, Таджикистан
***** включает Китай, Таиланд, Вьетнам

Операционная эффективность

Передовой Технический Центр

- **Самостоятельное выполнение** технического обслуживания по форме C-check парка Airbus – увеличение мощностей до **трех линий** одновременно
- Увеличение мощностей для выполнения **12 летнего технического обслуживания**
- **6 самолётов A321LR** оснащены дополнительным центральным топливным баком силами собственного техцентра
- Запланированное строительство **новых ангаров** в Алматы и Астане – старт в 2026 г.



Передовая в отрасли программа обучения

- **Расширение** Учебного центра подготовки пилотов в Астане
- **Второй полнопилотажный тренажер** – будет введен в эксплуатацию к концу года
- Программа подготовки пилотов по системе **Multi Pilot License (MPL)** – первая в Центральной Азии и СНГ



Наземное обслуживание и другая оптимизация

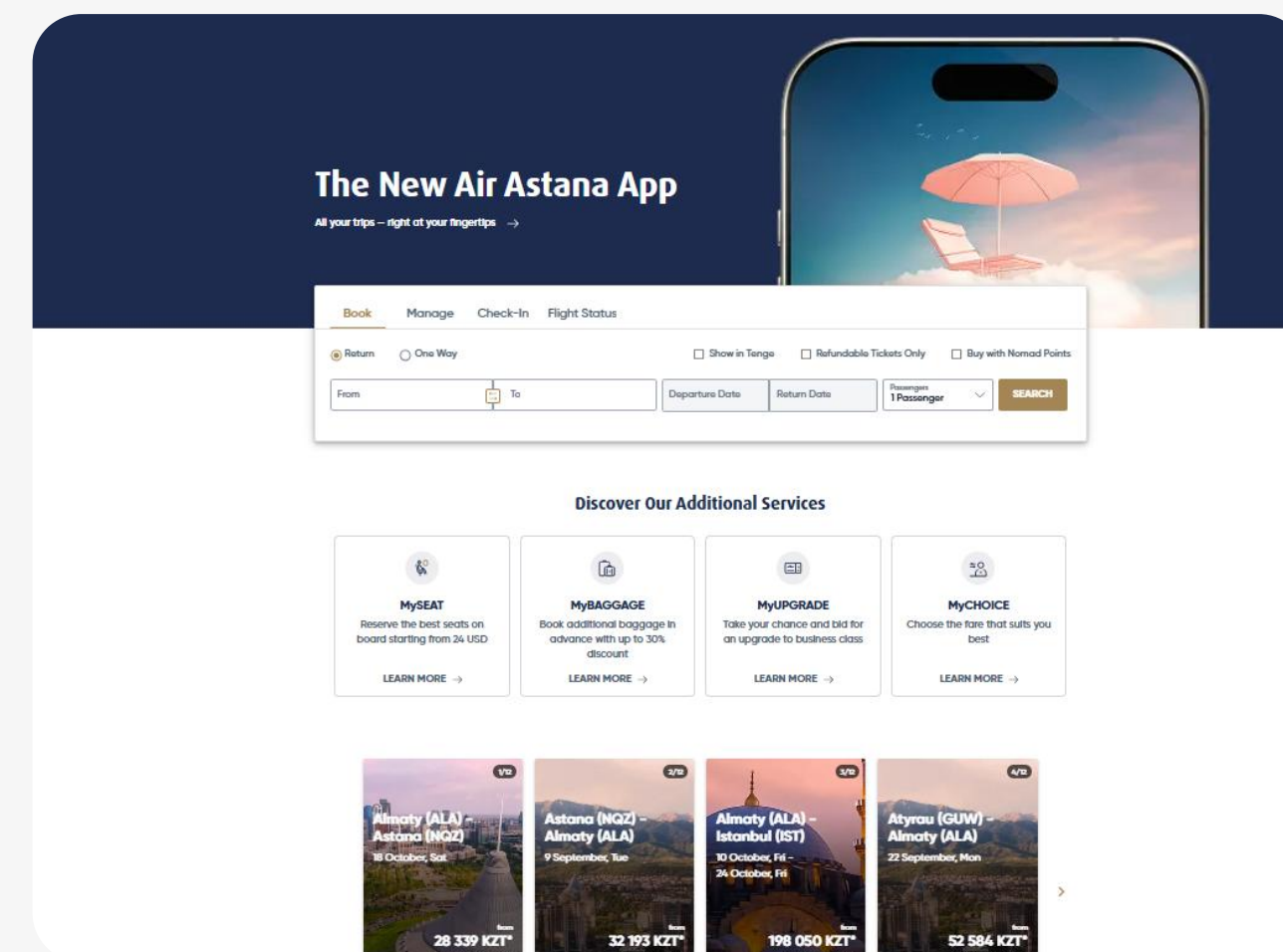
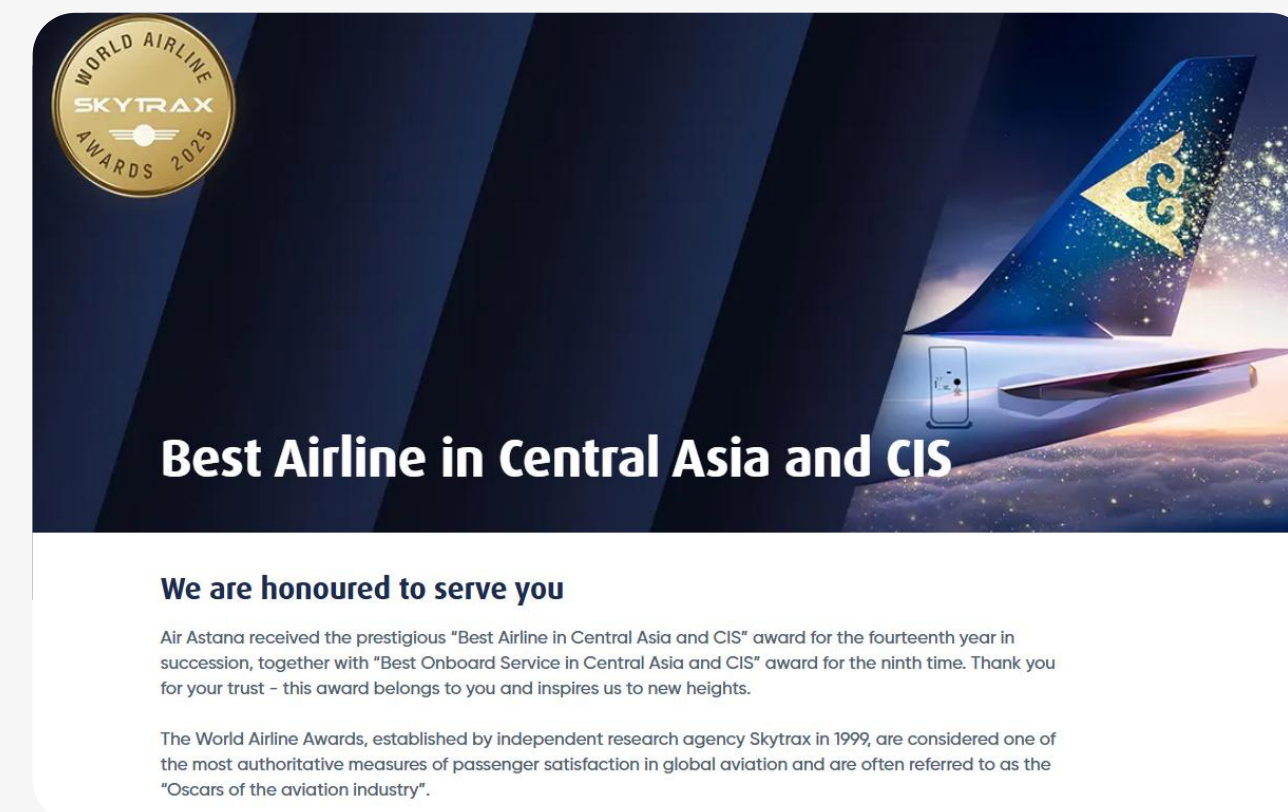
- Создание **Air Astana Terminal Services** с продолжающимися инвестициями в инфраструктуру
- Оптимизация **расхода топлива**
- **Оптимизация расписания экипажей** – повышение эффективности использования лётного состава



Стремление к совершенству – инвестируя в пассажирский опыт

Группа остаётся приверженной самым высоким стандартам обслуживания

- **Премия Skytrax World Airline Awards 2025:** Air Astana признана «Лучшей авиакомпанией в Центральной Азии и СНГ» и «Лучший сервис персонала в Центральной Азии и СНГ». FlyArystan получила звание «Лучшая бюджетная авиакомпания в Центральной Азии и СНГ»
- **Запуск нового мобильного приложения** во втором квартале 2025 года
- **Обновлена** программа лояльности **Nomad Club**
- Дальнейшее **улучшение бортового продукта и услуг**
- Проведен **аудит эксплуатационной безопасности IATA (IOSA)** в апреле 2025 года.



Стратегия – возможности для будущего роста

Явный лидер на внутреннем рынке, с хорошими позициями для возможностей роста

Самый быстрорастущий авиационный рынок в мире с низким уровнем авиаперевозок на душу населения по сравнению со странами с аналогичным уровнем экономики*



9,2 миллиона+

внутренний рынок Казахстана в 2024 г.

0,6 → 1,75

количество авиаперелетов на душу населения
2024 -> 2030

Значительно неосвоенный рынок в Центральной Азии и Кавказском регионе

Крупнейшая авиационная группа в регионе – с готовностью к реализации возможностей для дальнейшего роста



97 миллионов

население Центральной Азии и
Кавказского региона



82

Количество частот в неделю



Удобный доступ к популярным туристическим
направлениям

Идеальное географическое положение с доступом к ближайшим мегарынкам

Соединяем регион и остальной мир,
открывая новые маршруты и
направления



Близость к мегарынкам:

Китая, Индии, стран Персидского залива и
Саудовской Аравии



Безвизовые

программы в регионе



**Расширенные стратегические
партнерства**

Соглашение о кодшеринге
China Southern Airlines

*Источник: IATA

С уверенностью смотрим в будущее

Краткосрочные перспективы

Группа компаний хорошо подготовлена к пиковому летнему сезону: показатель ППКМ на 17,8% выше по сравнению с первым полугодием 2024 года, 20 новых маршрутов было запущено в первом полугодии 2025 года. Несмотря на продолжающиеся проблемы с двигателями Pratt & Whitney, которые проактивно решаются в рамках плана по смягчению последствий и политики гибкого распределения емкости, Группа сохраняет позитивный прогноз на летний период.

Сохранение среднесрочного прогноза

- Поддержание баланса между ростом расходов и доходов на ППКМ
- Перераспределение провозных емкостей для обеспечения максимальной прибыльности и снижения инфляционного давления на затраты при сохранении коэффициента загрузки, в целом соответствующего уровню 2024 года
- Общий флот увеличится до 63 самолетов к концу 2025 года и до 84 самолетов к концу 2029 года
- В среднесрочной перспективе ожидания по марже EBITDAR в диапазоне средних и высоких 20%, с коэффициентом ликвидности выше 25% и уровнем соотношения Чистый долг/EBITDAR ниже 3,0х

Вопросы и ответы



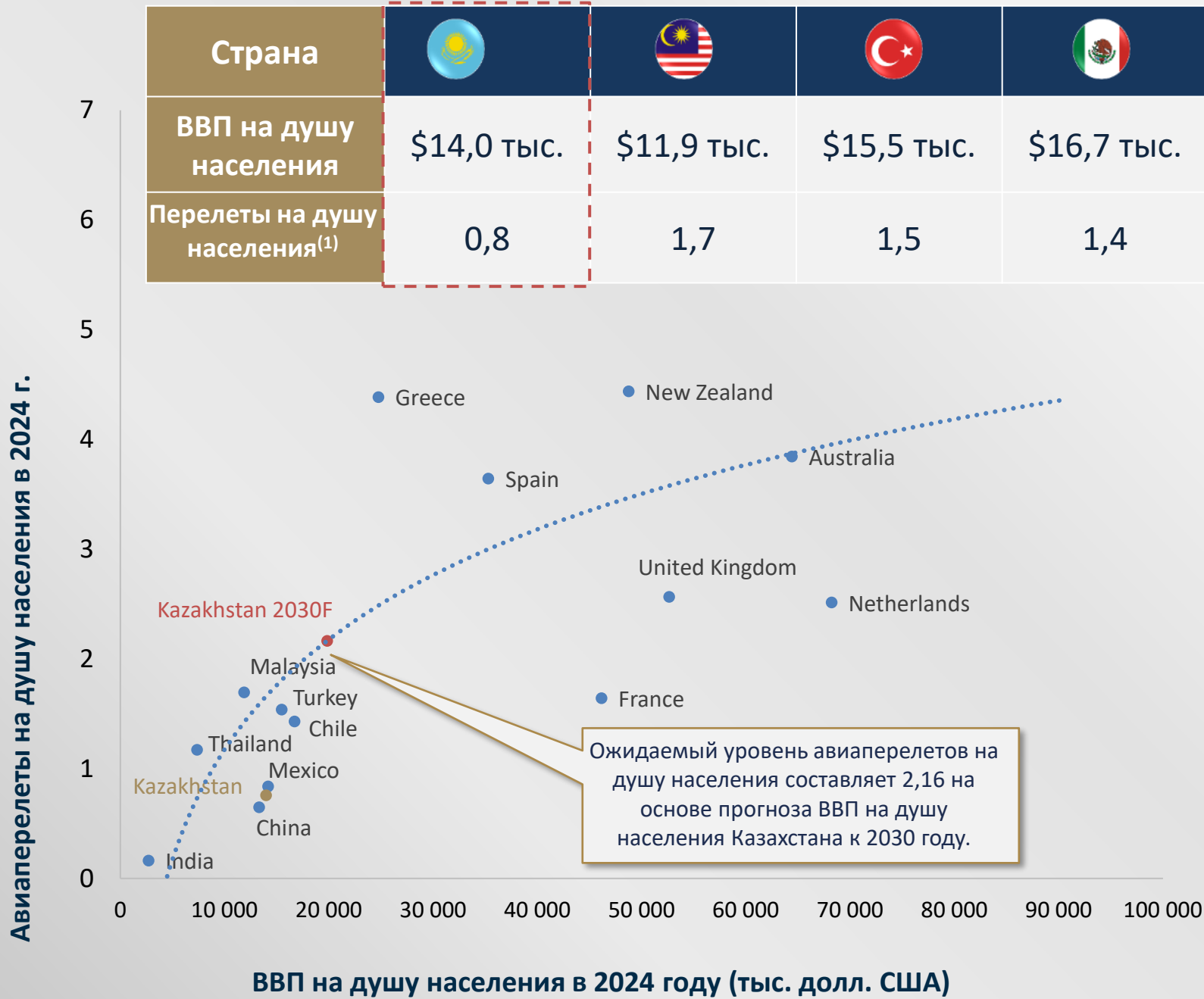
Приложения



Неиспользованный потенциал авиаперевозок в Казахстане

Значительно неосвоенный рынок, с низким показателем авиаперелетов на душу населения и значительными возможностями для роста...

Авиаперелеты на душу населения ⁽¹⁾ по сравнению с ВВП на душу населения в 2024 г.



Впечатляющий рост, обусловленный стимулированием спроса

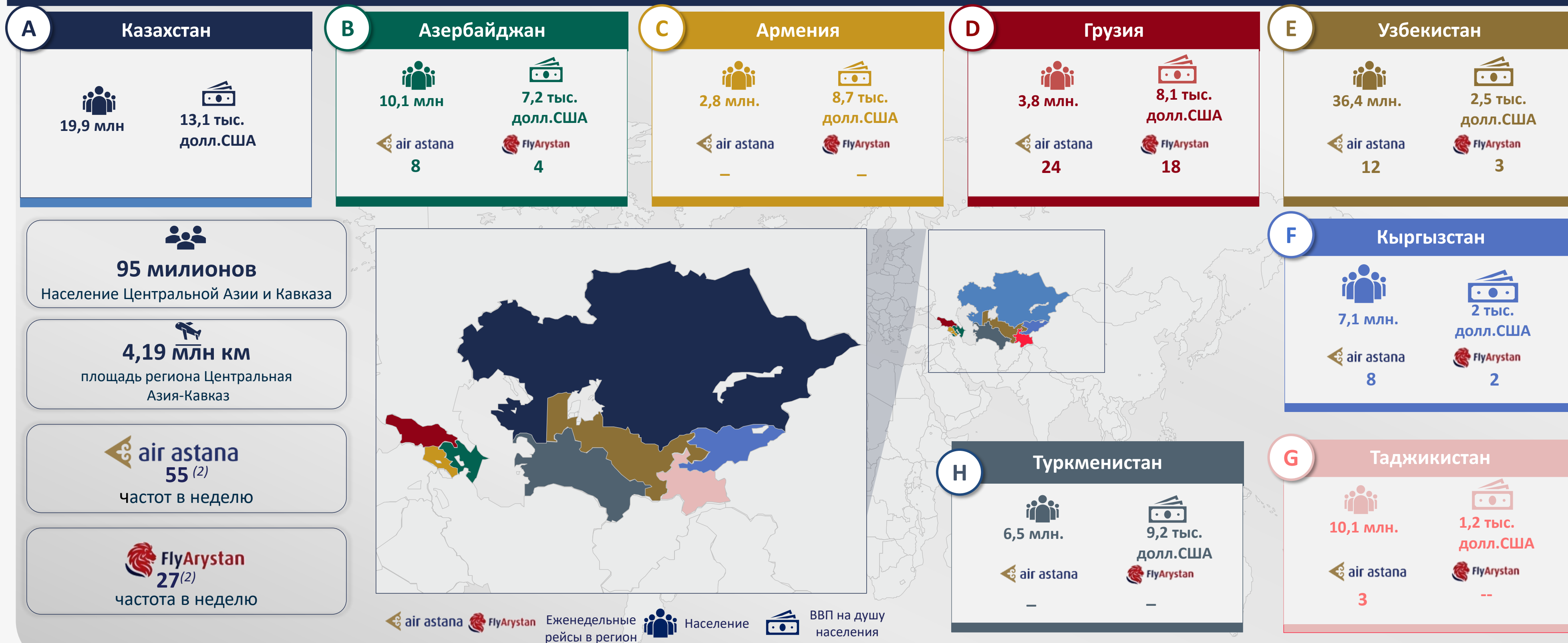
Пассажиропоток в Казахстане 2013–2024 гг.



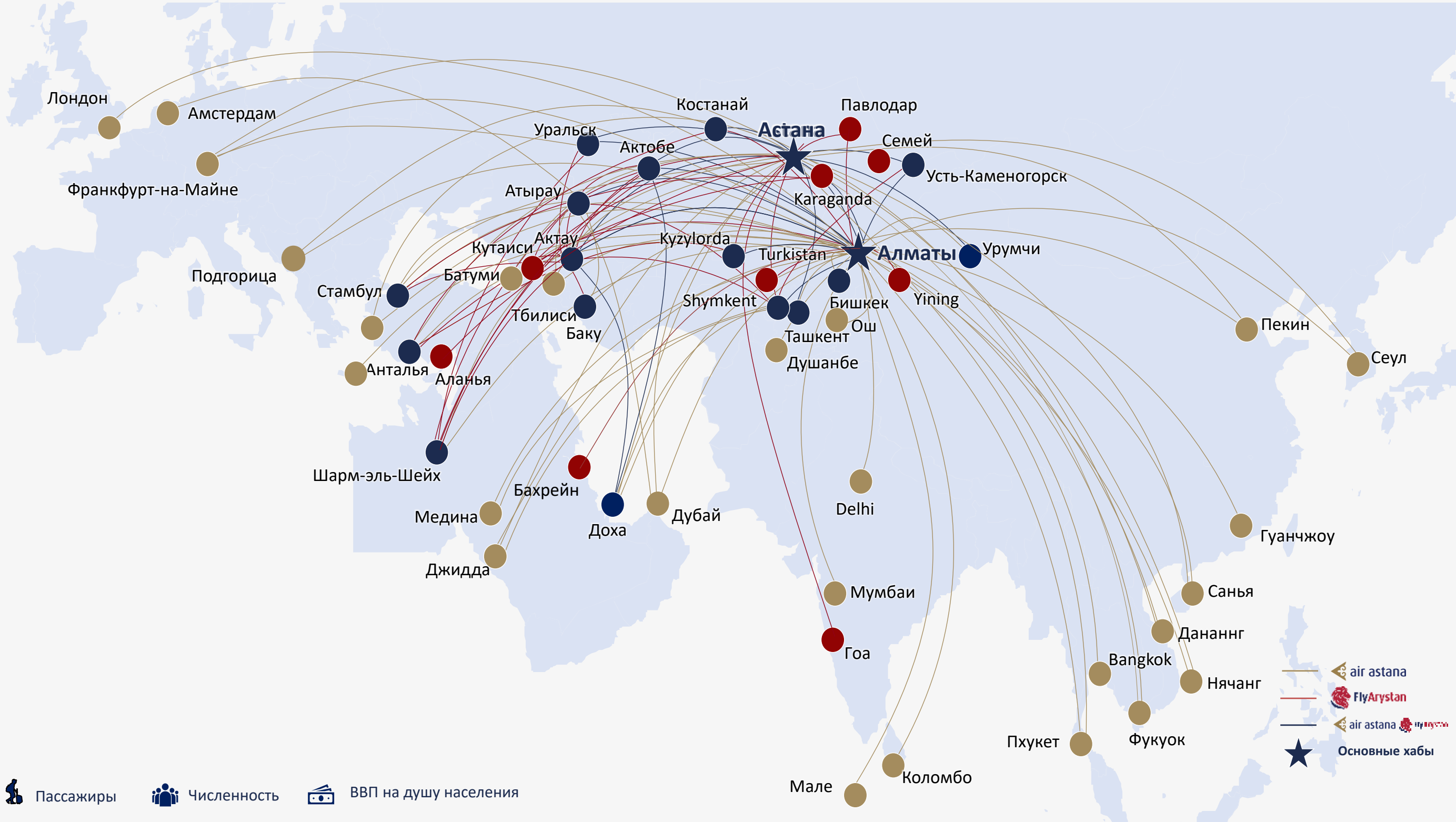
Источники: данные компании, EIU, Министерство национальной экономики, Комитет гражданской авиации Казахстана, IATA Direct Data Solutions по Казахстану, Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан. Примечания: трендовая кривая соответствует экспоненциальной регрессии. (1) Общее количество международных и внутренних вылетающих кресел в 2024 году / общая численность населения страны в 2024 году. (2) Внутренние пассажиры / общая численность населения (на начало года).

Возможности в Центральной Азии и на Кавказе

Значительно неосвоенный рынок в Центральной Азии и на Кавказе, где группа Air Astana может помочь улучшить авиасообщение



Значительные возможности за счет международного расширения



2 основных хаба
3 базы



91 международных, и
38 внутренних направления



✓ В непосредственной близости
к соседним мегарынкам



✓ Удобный доступ к туристическим
направлениям



✓ Международные безвизовые
программы



Пассажиры Численность ВВП на душу населения

Европа ⁽¹⁾	Турция	Ближний Восток ⁽²⁾	Индия	Китай
 820млн. 448 млн.	 182 млн. 85млн.	 с.249м ⁽³⁾ 59 млн.	 123млн. 1,4 млрд.	 253млн. 1,4 млрд.
 37,1 тыс. долл.США	 10,6 тыс. долл.США	 37,3 тыс. долл США	 2,3 тыс. долл. США	 12,7 тыс. долл. США

Примечания: Карта основана на маршрутах, обслуживаемых по состоянию на 31 января 2024 года, и маршрутах, открытие которых было объявлено по состоянию на 31 января 2024 года. (1) Включает 27 членов Европейского союза с 2020 года. (2) Включает страны Совета сотрудничества стран Персидского залива: Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар, Саудовскую Аравию и ОАЭ. (3) Бахрейн включает только международный аэропорт Бахрейна, Кувейт включает только международный аэропорт Кувейта, Оман включает аэропорты, эксплуатируемые компанией Airports Management Company, а ОАЭ включают Дубай, Шарджу и Абу-Даби. (4) Цифры включают совместные маршруты и запланированные маршруты, открытие которых было объявлено до конца 2024 года.

Сильная управленческая команда с подтверждённым успешным опытом работы

Сильная управленческая команда



Питер Фостер

Главный исполнительный директор

43 года
опыта в отрасли

20 лет
в Группе «Эйр Астана»



Ибрахим Жанлыел

Исполнительный директор по финансам

27 лет
опыта в отрасли

22 года
в Группе Air Astana



Герхард Коетци

Исполнительный директор по обеспечению соответствия стандартам безопасности

43 года
опыта в отрасли

19 лет
в Группе Air Astana



Евгения Ни

Исполнительный директор по управлению персоналом

23 года
опыта в отрасли

23 года
в Группе Air Astana



Кит Вардл

Вице-президент по инженерно-техническому обслуживанию

40 лет
опыта в отрасли

8 лет
в Группе Air Astana



Филиппос Сиаккас

Исполнительный директор по производству

37 лет
опыта в отрасли

11 лет
в Группе Air Astana



Ердаулет Шамшиев

Исполнительный директор по правительственным связям

22 года
опыта в отрасли

21 год
в Группе Air Astana



Пиюш Таори

Исполнительный директор по цифровым и информационным технологиям

38 лет
опыта в отрасли

2 года
в Группе Air Astana



Ричард Леджер

Президент FlyArystan

32 года
опыта в отрасли

18 лет
в Группе Air Astana

Совет директоров



Нурлан Жакупов

Председатель совета директоров



Питер Фостер

Главный исполнительный директор



Айдар Рыскулов

Неисполнительный директор



Саймон Вуд

Неисполнительный директор



Эльдар Абдразаков

Независимый директор без исполнительных полномочий
Председатель ESG комитета



Джанет Хэкман

Независимый неисполнительный директор
Председатель комитета по назначениям и вознаграждениям



Кит Гэбел

Независимый неисполнительный директор
Председатель комитета по аудиту



Гарри Кингшотт

Независимый неисполнительный директор
Председатель комитета по стратегическому планированию



Дияс Асанов

Независимый неисполнительный директор
ответственный по взаимодействию с персоналом

Все комитеты возглавляются независимыми директорами

Комитет по аудиту

4 члена

Председатель — независимый директор

ESG Комитет

5 членов

Председатель — независимый директор

Комитет по назначениям и вознаграждениям

5 членов

Председатель — независимый директор

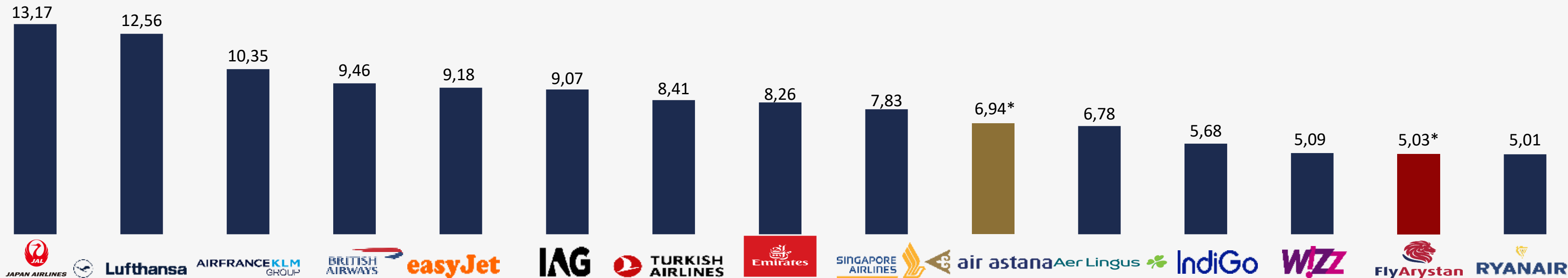
Комитет по стратегическому планированию

5 членов

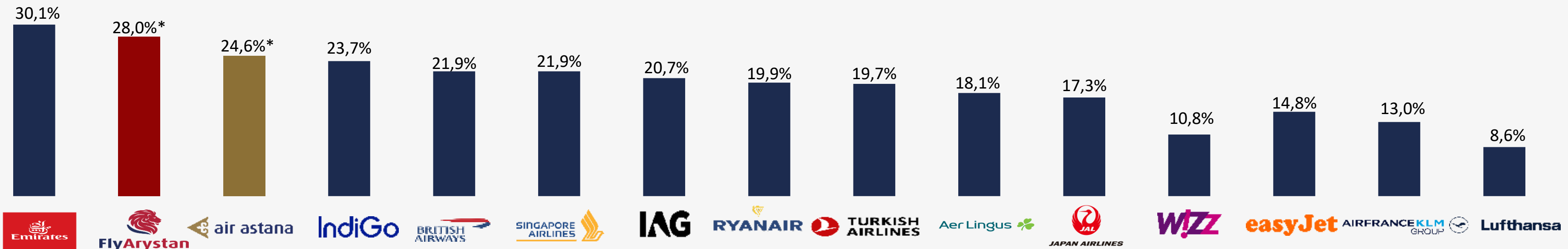
Председатель — независимый директор

Эффективность – сравнение показателей CASK и маржи EBITDAR

Расходы на ППКМ за 2024г.
(центы США)

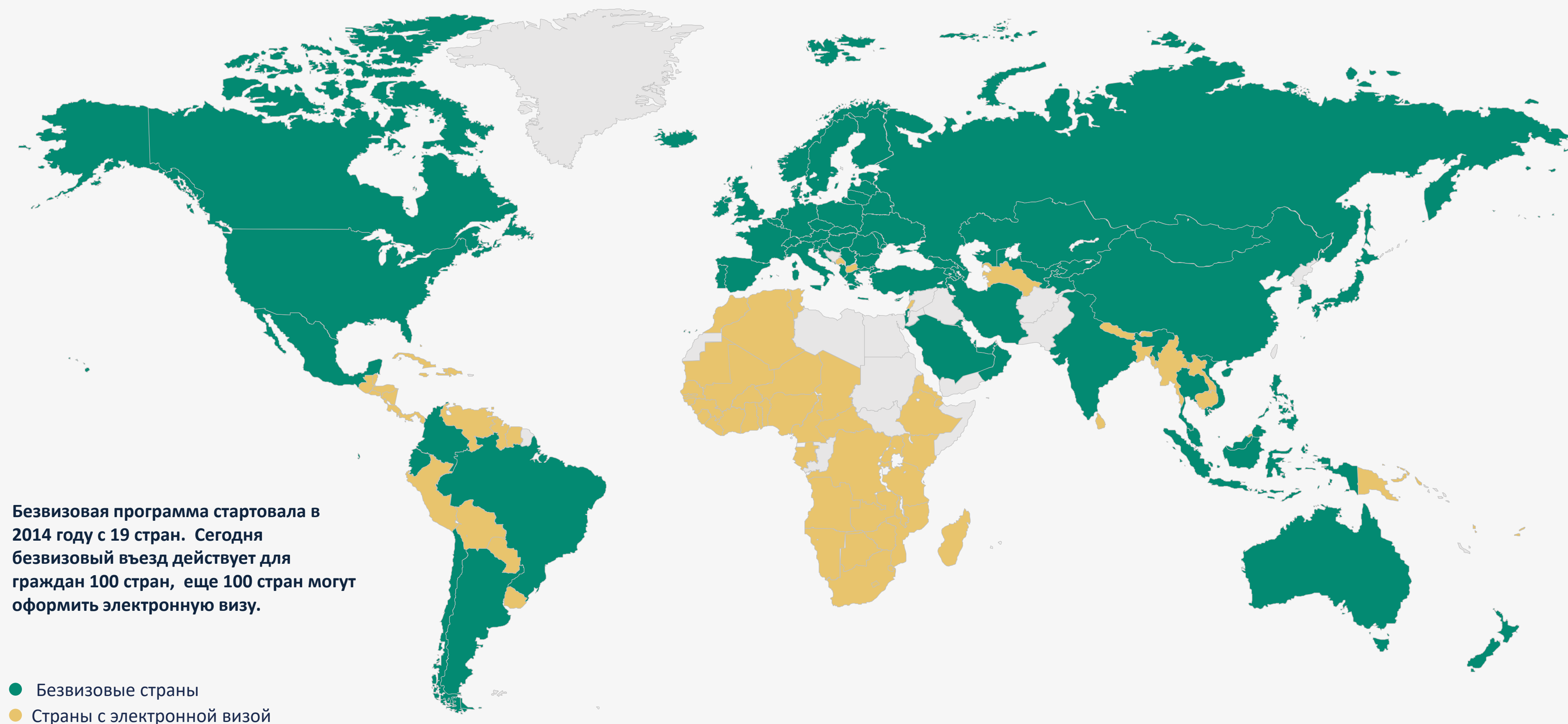


Маржа EBITDAR 2024 г. (%)



Источник: The Airline Analyst by Airfinance Journal, официальный сайт.
Показатели Air Astana и FlyArystan представлены на индивидуальной основе, без учёта внутригрупповой выручки от лизинга, ЧРС, расходов на IPO и благотворительных взносов (данные за период с января по декабрь 2024 года).
Данные обновлены по следующим компаниям:
British Airways, IAG, Turkish Airlines, KLM, Lufthansa – январь–декабрь 2024 года
Emirates, Ryanair, Japan Airlines – апрель 2024 – март 2025 года
Indigo, Singapore Airlines, Wizz Air, EasyJet – октябрь 2023 – сентябрь 2024 года
Aer Lingus – январь–декабрь 2023 года

Безвизовые программы способствующие международной экспансии



Отказ от ответственности

Настоящий документ был подготовлен Акционерным обществом «Эйр Астана» («Компания») и относится к Компании и ее дочерней компании (вместе «Группа»), и к информации, содержащейся в этом документе («Информация»), относится следующее.

Информация не претендует на то, чтобы содержать полную, точную или полную информацию, необходимую для оценки Компании или Группы и/или ее финансового положения. Информация не представляет собой рекомендацию в отношении каких-либо ценных бумаг Компании или любого другого члена Группы. Соглашаясь на доступ к Информации, вы (i) соглашаетесь соблюдать вышеуказанные ограничения; и (ii) прочитали, поняли и согласились соблюдать содержание настоящего заявления об отказе от ответственности.

Никакие заявления, гарантии или обязательства, явные или подразумеваемые, не делаются Компанией или любым из соответствующих аффилированных лиц Компании или любым из их соответствующих директоров, должностных лиц, партнеров, несущих личную ответственность, сотрудников, , агенты и консультанты или советники или любое другое лицо в отношении справедливости, точности, полноты или правильности Информации или содержащихся в ней мнений или любого другого заявления, сделанного или подразумеваемого, и не следует полагаться на них. осуществляться в связи с Компанией или Группой для любых целей, включая, помимо прочего, любые инвестиционные соображения. Никакая ответственность, обязательство или ответственность, возникающая в результате правонарушения, контракта или иным образом, не принимается и не будет принята Компанией или любым из их соответствующих Партнеров или любым другим лицом за любые убытки, затраты или ущерб, каким бы образом они ни возникли в результате каких-либо использования Информации или информации или мнений, а также любых ошибок, упущений или искажений, содержащихся в ней или иным образом возникающих в связи с ней. Этот документ не предназначен для предоставления консультаций по бухгалтерскому учету, юридическим или налоговым вопросам и на него не следует полагаться, а также не представляет собой рекомендации относительно какой-либо транзакции.

Данная Информация включает определенные финансовые показатели, не представленные в соответствии с МСФО. Группа использует эти показатели, не относящиеся к МСФО, в качестве дополнительной информации к своей финансовой информации по МСФО. Показатели, не соответствующие МСФО, не определены и не представлены в соответствии с МСФО. Показатели, не относящиеся к МСФО, не являются показателями операционной деятельности Группы в соответствии с МСФО и не должны использоваться вместо или рассматриваться в качестве альтернативы любым показателям эффективности и/или ликвидности в соответствии с МСФО Кроме того, Информация содержит определенную финансовую информацию, основанную на внутренних отчетах и управленческой отчетности Группы, которая не подвергалась и не будет подвергаться аудиту или проверке. Любые показатели и другая информация, не относящиеся к МСФО, не могут указывать на исторические результаты деятельности Группы, а также не предназначены для прогнозирования будущих результатов. Эти меры и информация могут быть несопоставимы с теми, которые используются другими компаниями под теми же или похожими названиями. Таким образом, не следует чрезмерно полагаться на эту информацию, не соответствующую МСФО, и другую информацию.

Рыночные данные и некоторые отраслевые прогнозы, включенные в Информацию, были получены на основе внутренних опросов, оценок, отчетов и исследований, где это необходимо, а также внешних исследований рынка, общедоступной информации и отраслевых публикаций. Ни Группа, ни кто-либо из сотрудников не проверяли независимо точность любых таких рыночных данных и отраслевых прогнозов и не давали никаких заявлений или гарантий в отношении них. Такие данные и прогнозы включены сюда только в информационных целях. Кроме того, некоторые данные об отрасли, рынке и конкурентном положении, содержащиеся в настоящей Информации, взяты из собственных внутренних исследований и оценок Группы, основанных на знаниях и опыте руководства Группы на рынках, на которых работает Группа. Хотя Группа добросовестно полагает, что такие исследования и оценки являются разумными и надежными, они, а также лежащая в их основе методология и предположения не проверялись каким-либо независимым источником на предмет точности или полноты и могут быть изменены. Группа не может гарантировать, что третья сторона, использующая другие методы для сбора, анализа или расчета рыночной информации и данных, получит или создаст те же результаты. Кроме того, конкуренты Группы могут определять Группу и ее рынки иначе, чем Компания. Соответственно, вам не следует полагаться на какие-либо данные об отрасли, рынке или конкурентном положении, содержащиеся в этой Информации.

Информация содержит заявления прогнозного характера. Все заявления, кроме заявлений об исторических фактах, включенных в Информацию, являются прогнозными заявлениями. Заявления прогнозного характера отражают текущие ожидания и прогнозы Компании в отношении ее финансового состояния, результатов деятельности, планов, целей, будущих результатов и бизнеса. Эти заявления могут включать, помимо прочего, любые заявления, которым предшествуют, после которых следуют или включающие такие слова, как «цель», «полагать», «ожидать», «цель», «намереваться», «может», «предполагать», «оценивать». », «план», «проект», «будет», «может иметь», «вероятно», «должен», «будет», «мог бы» и другие слова и термины, имеющие сходное или отрицательное значение. Такие прогнозные заявления включают в себя известные и неизвестные риски, неопределенности и другие важные факторы, находящиеся вне контроля Компании, которые могут привести к тому, что фактические результаты, показатели или достижения Группы будут существенно отличаться от ожидаемых результатов, показателей или достижений, выраженных или подразумеваемых в таких прогнозных заявлениях Такие прогнозные заявления основаны на многочисленных предположениях относительно нынешних и будущих бизнес-стратегий Группы, а также условий, в которых она будет работать в будущем. Никаких заявлений, гарантий или обязательств, явных или подразумеваемых, не делается и не следует полагаться на справедливость, точность, полноту или правильность Информации или содержащихся в ней мнений.

Информация не прошла независимую проверку и не будет обновляться. Информация, включая, помимо прочего, прогнозные заявления, применима только на дату настоящего документа и не предназначена для предоставления каких-либо гарантий относительно будущих результатов. Компания прямо отказывается от каких-либо обязательств или обязательств по распространению любых обновлений или исправлений Информации, включая любые финансовые данные или прогнозные заявления, и не берет на себя никаких обязательств публично публиковать любые изменения, которые она может внести в Информацию, которые могут возникнуть в результате любого изменения в ожиданиях Компании, любые изменения в событиях, условиях или обстоятельствах, на которых основаны эти прогнозные заявления, или другие события или обстоятельства, возникающие после даты настоящего документа.

Возможны расхождения из-за округления.