

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

**Сокращенная промежуточная
финансовая информация**
за три и девять месяцев, закончившихся
30 сентября 2013 г. (неаудировано)

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ЗА ТРИ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г.:	1
ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ ПО ОБЗОРУ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ	2
СОКРАЩЕННАЯ ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРИ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г.:	
Сокращенный промежуточный отчет о совокупном доходе (неаудировано)	3
Сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении (неаудировано)	4
Сокращенный промежуточный отчет об изменениях капитала (неаудировано)	5
Сокращенный промежуточный отчет о движении денежных средств (неаудировано)	6-7
Примечания к сокращенной промежуточной финансовой информации (неаудировано)	8-34

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
ЗА ТРИ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г.**

Руководство Компании отвечает за подготовку сокращенной промежуточной финансовой информации, достоверно отражающей финансовое положение Акционерного общества «Эйр Астана» (далее «Компания») по состоянию на 30 сентября 2013 г., а также результаты его деятельности за три и девять месяцев, закончившихся на эту дату, движение денежных средств и изменения капитала за девять месяцев, закончившихся на эту дату, в соответствии с Международным стандартом бухгалтерского учета 34 «Промежуточная финансовая отчетность» (далее «МСБУ 34»).

При подготовке сокращенной промежуточной финансовой информации руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- представление информации, в т.ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Компании; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Компании и обеспечить соответствие сокращенной промежуточной финансовой информации требованиям МСБУ 34;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества, ошибок и прочих злоупотреблений.

Данная сокращенная промежуточная финансовая информация за три и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г., была утверждена Руководством Компании 8 ноября 2013 г.

От имени Руководства Компании:


Питер Фостер
Президент

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан



8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ ПО ОБЗОРУ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Акционерам и Совету директоров Акционерного общества «Эйр Астана»:

Мы провели обзорную проверку прилагаемого промежуточного сокращенного отчета о финансовом положении Акционерного общества «Эйр Астана» (далее «Компания») по состоянию на 30 сентября 2013 г. и соответствующих промежуточных сокращенных отчетов о совокупном доходе за три и девять месяцев, закончившихся на эту дату, об изменениях капитала и о движении денежных средств за девять месяцев, закончившихся на эту дату, а также раскрытие основных принципов учетной политики и прочей пояснительной информации. Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной сокращенной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом бухгалтерского учета («МСБУ») 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность состоит в выражении вывода в отношении сокращенной промежуточной финансовой информации на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом по обзорной проверке финансовой отчетности 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, проводимая независимым аудитором предприятия». Обзорная проверка заключается в проведении опросов, главным образом сотрудников, отвечающих за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также в проведении аналитических и прочих обзорных процедур. Обзорная проверка предполагает существенно меньший объем работ по сравнению с аудитом, проводимым в соответствии с Международными стандартами аудита, вследствие чего не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стало известно обо всех существенных обстоятельствах, которые могли бы быть обнаружены в ходе аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

По результатам проведенной обзорной проверки мы не обнаружили фактов, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация не подготовлена, во всех существенных аспектах, в соответствии с МСБУ 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Deloitte, LLP

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ТРИ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тысячах казахстанских тенге)

	Примечания	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Доходы					
Пассажирские перевозки	5	40,175,812	35,409,867	103,769,166	91,186,003
Груз и почта	5	1,145,687	1,025,434	3,219,696	2,699,608
Прочие доходы	5	726,992	665,542	1,905,634	1,799,027
Всего доходов		42,048,491	37,100,843	108,894,496	95,684,638
Операционные расходы					
Топливо		(11,057,016)	(9,499,278)	(31,190,197)	(27,102,979)
Аэропортовое обслуживание и навигация	6	(4,739,638)	(3,937,367)	(13,290,904)	(10,690,870)
Обслуживание пассажиров	6	(4,079,027)	(3,298,679)	(10,458,810)	(8,550,027)
Расходы по персоналу	6	(3,623,104)	(2,957,619)	(10,349,469)	(9,113,961)
Расходы по операционному лизингу воздушных судов	6	(2,893,827)	(3,097,266)	(9,073,358)	(9,279,921)
Инженерно-техническое обслуживание	6	(2,920,667)	(3,002,027)	(8,798,556)	(8,850,207)
Расходы по реализации	6	(1,992,288)	(1,843,386)	(5,437,825)	(5,868,249)
Расходы на экипажи	6	(1,425,497)	(1,367,313)	(4,486,280)	(4,386,865)
Износ и амортизация	9	(1,074,958)	(263,539)	(2,902,326)	(769,952)
Налоги, кроме подоходного налога		(225,630)	(287,451)	(755,137)	(789,549)
Расходы по аренде имущества		(222,042)	(192,552)	(651,009)	(566,078)
Страхование		(232,319)	(190,229)	(650,045)	(577,325)
Информационные технологии		(116,526)	(125,312)	(342,593)	(353,821)
Консультационные, юридические и профессиональные услуги		(63,507)	(107,919)	(199,354)	(245,048)
Прочее		(230,148)	(228,700)	(693,957)	(754,000)
Всего операционные расходы		(34,896,194)	(30,398,637)	(99,279,820)	(87,898,852)
Операционная прибыль		7,152,297	6,702,206	9,614,676	7,785,786
Финансовые доходы		45,094	160,621	217,620	467,390
Финансовые (расходы)/доходы от курсовой разницы, нетто		(238,808)	79,421	(701,074)	(267,523)
Прибыль до налогообложения		6,586,586	7,040,219	8,836,728	8,053,205
Расходы по подоходному налогу	7	(1,414,769)	(1,419,375)	(1,870,210)	(1,705,858)
Чистая прибыль и итого совокупный доход за период		5,171,817	5,620,844	6,966,518	6,347,347
Базовая и разведенная прибыль на акцию (в тенге)		16	304,224	409,795	373,373

От имени Руководства Компании:

Питер Фостер
Президент

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан



Алима Заманбекова
Главный бухгалтер

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на стр. 8-34 являются неотъемлемой частью данной сокращенной промежуточной финансовой информации. Отчет независимых аудиторов по обзору сокращенной промежуточной финансовой информации представлен на странице 2.

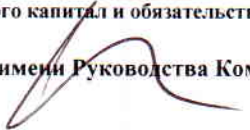
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г. (НЕАУДИРОВАНО)

(в тысячах казахстанских тенге)


	Примечания	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	8	61,294,081	34,654,634
Нематериальные активы		352,976	390,789
Авансы выданные за долгосрочные активы	12	9,386,893	14,328,310
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	943,112	-
Гарантийные вклады	10	2,800,804	2,653,241
		<u>74,777,866</u>	<u>52,026,974</u>
Текущие активы			
Товарно-материальные запасы	11	7,321,518	6,445,554
Авансы выданные	12	4,320,024	3,204,173
Предоплата по подоходному налогу		77,829	227,950
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	6,601,414	6,982,648
Финансовые активы, отражаемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток		27,601	54,341
Предоплата по прочим налогам		897,558	617,444
Гарантийные вклады	10	240,197	238,855
Депозиты в банках	14	15,291,422	12,130,914
Денежные средства в кассе и в банках	15	8,119,345	6,489,581
		<u>42,896,908</u>	<u>36,391,460</u>
Итого активы		<u>117,674,774</u>	<u>88,418,434</u>
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Уставный капитал	16	2,501,550	2,501,550
Дополнительный оплаченный капитал		48,996	48,996
Нераспределенная прибыль		43,839,754	40,060,679
Итого капитал		<u>46,390,300</u>	<u>42,611,225</u>
Долгосрочные обязательства			
Займы	20	-	973,224
Обязательства по финансовой аренде	21	40,967,974	20,204,132
Отложенные налоговые обязательства		1,890,071	529,784
Резерв на техническое обслуживание воздушных судов	18	916,980	622,791
		<u>43,775,025</u>	<u>22,329,931</u>
Текущие обязательства			
Займы	20	2,823,850	2,747,508
Текущая часть обязательств по финансовой аренде	21	3,483,027	1,514,543
Доходы будущих периодов	17	10,872,858	8,658,456
Резерв на техническое обслуживание воздушных судов	18	1,960,223	2,519,170
Торговая и прочая кредиторская задолженность	19	8,350,658	7,995,295
Финансовые обязательства, отражаемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток		18,833	42,306
		<u>27,509,449</u>	<u>23,477,278</u>
Итого обязательства		<u>71,284,474</u>	<u>45,807,209</u>
Итого капитал и обязательства		<u>117,674,774</u>	<u>88,418,434</u>

От имени Руководства Компании:


Питер Фостер
Президент

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан




Алима Заманбекова
Главный бухгалтер

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на стр. 8-34 являются неотъемлемой частью данной сокращенной промежуточной финансовой информации. Отчет независимых аудиторов по обзору сокращенной промежуточной финансовой информации представлен на странице 2.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тысячах казахстанских тенге)

	Примечания	Уставный капитал	Дополнительный оплаченный капитал	Нераспределенная прибыль	Итого капитал
На 1 января 2012 г.		2,501,550	48,996	33,648,267	36,198,813
Чистая прибыль и итого совокупный доход за период (неаудировано)		-	-	6,347,347	6,347,347
Дивиденды объявленные (неаудировано)	16	-	-	(2,694,568)	(2,694,568)
На 30 сентября 2012 г. (неаудировано)		<u>2,501,550</u>	<u>48,996</u>	<u>37,301,046</u>	<u>39,851,592</u>
На 1 января 2013 г.		2,501,550	48,996	40,060,679	42,611,225
Чистая прибыль и итого совокупный доход за период (неаудировано)		-	-	6,966,518	6,966,518
Дивиденды объявленные (неаудировано)	16	-	-	(3,187,443)	(3,187,443)
На 30 сентября 2013 г. (неаудировано)		<u>2,501,550</u>	<u>48,996</u>	<u>43,839,754</u>	<u>46,390,300</u>

От имени Руководства Компании:


Питер Фостер
Президент

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан


Алима Заманбекова
Главный бухгалтер

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на стр. 8-34 являются неотъемлемой частью данной сокращенной промежуточной финансовой информации. Отчет независимых аудиторов по обзору сокращенной промежуточной финансовой информации представлен на странице 2.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тысячах казахстанских тенге)

	Приме- чания	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:			
Прибыль до налогообложения		8,836,728	8,053,205
Корректировки на:			
Износ и амортизацию основных средств и нематериальных активов	9	2,902,326	769,952
Доход от выбытия основных средств		(64,734)	(25,277)
Изменение в резервах по сомнительным долгам		40,750	475,675
Убыток/(доход) от курсовой разницы		294,494	(67,552)
Финансовые доходы		(186,951)	(467,390)
Финансовые расходы		571,302	139,843
Чистый нереализованный убыток по финансовым активам и обязательствам, отражаемым по справедливой стоимости через прибыль или убыток		3,232	13,342
Денежные средства, полученные от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		12,397,147	8,891,798
Изменение дебиторской задолженности		(886,441)	(3,805,142)
Изменение прочей дебиторской задолженности и авансов выданных		(1,395,721)	294,962
Изменение товарно-материальных запасов		(875,964)	(1,012,660)
Изменение торговой кредиторской задолженности, начисленных расходов и прочих текущих обязательств		(309,737)	(822,240)
Изменение доходов будущих периодов		2,214,402	2,246,237
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		11,143,686	5,792,955
Уплаченный подоходный налог		(359,801)	(821,369)
Уплаченное вознаграждение		(542,989)	(128,698)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		10,240,896	4,842,888
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:			
Предварительные платежи за воздушные суда		(1,846,912)	(9,540,685)
Возврат предварительных платежей за воздушные суда		2,247,618	-
Приобретение основных средств		(940,701)	(1,768,392)
Поступления от продажи основных средств		75,032	47,687
Приобретение нематериальных активов		(62,333)	(30,671)
Продажа нематериальных активов		-	12
Размещение срочных банковских депозитов		(15,385,337)	(3,022,339)
Погашение срочных банковских депозитов		11,823,765	10,127,939
Полученное вознаграждение		775,312	486,844
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(3,313,556)	(3,699,605)


АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (НЕАУДИРОВАНО)

(в тысячах казахстанских тенге)


	Примечания	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:			
Получение займов		416,072	16,622,868
Выплаты по дивидендам		(3,187,443)	(2,694,568)
Выплаты по финансовой аренде		(1,230,552)	-
Выплаты по займам		(1,388,786)	(13,358,808)
		<u>(5,390,709)</u>	<u>569,492</u>
Чистые денежные средства, (использованные в)/полученные от финансовой деятельности			
ЧИСТОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ЭКВИВАЛЕНТОВ		1,536,631	1,712,775
Эффект изменения обменных курсов на денежные средства, удерживаемые в иностранной валюте		93,133	2,649
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА В КАССЕ И БАНКАХ на начало периода	15	<u>6,489,581</u>	<u>3,560,862</u>
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА В КАССЕ И БАНКАХ, на конец периода	15	<u>8,119,345</u>	<u>5,276,286</u>

От имени Руководства Компании:


Питер Фостер
Президент

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан




Алима Заманбекова
Главный бухгалтер

8 ноября 2013 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на стр. 8-34 являются неотъемлемой частью данной сокращенной промежуточной финансовой информации. Отчет независимых аудиторов по обзору сокращенной промежуточной финансовой информации представлен на странице 2.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭЙР АСТАНА»

ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ЗА ТРИ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2013 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тысячах казахстанских тенге)

1. ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Эйр Астана» (далее «Компания») является акционерным обществом, в соответствии с определением Гражданского Кодекса Республики Казахстан. Компания была образована как закрытое акционерное общество 14 сентября 2001 г., в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан № 1118 от 29 августа 2001 г. В результате изменений, внесенных в законодательство в 2003 г., 27 мая 2005 г. произведена перерегистрация Компании в акционерное общество.

Основной деятельностью Компании является предоставление услуг по внутренним и международным пассажирским авиаперевозкам. Прочая деятельность также включает грузовые и почтовые воздушные перевозки.

Компания совершила свой первый рейс 15 мая 2002 г., осуществив перелет на Boeing-737 из г. Алматы в столицу Казахстана – г. Астана. На 30 сентября 2013 г. Компания оперировала парком из 27 турбореактивных воздушных судов, из них 7, осуществляющих перевозки на коротких направлениях, 20 воздушных судов, осуществляющих перевозки на длинных направлениях, представленных 7 воздушными судами, полученными в рамках финансовой аренды, и 20 воздушными судами, полученными в рамках операционной аренды (2012 г.: 2 турбовинтовых и 25 турбореактивных воздушных судов, из них 8, осуществляющих перевозки на коротких направлениях, 19 воздушных судов, осуществляющих перевозки на длинных направлениях, представленных 4 воздушными судами, полученными в рамках финансовой аренды, и 23 воздушными судами, полученными в рамках операционной аренды).

В 2010 г. Компания произвела перерегистрацию своего офиса из г. Астана, Республика Казахстан, в г. Алматы, Республика Казахстан, по адресу ул. Закарпатская 4А, так как основным взаимодействующим с Компанией аэропортом является Международный аэропорт г. Алматы.

Акционерами Компании являются АО «Фонд Национального Благосостояния «Самрук-Казына» от имени Правительства Республики Казахстан и «BAE Systems Kazakhstan Limited», которые владеют 51% и 49% акций Компании, соответственно.

2. ОСНОВЫ ПОДГОТОВКИ

Данная сокращенная промежуточная финансовая информация была подготовлена в соответствии с Международным стандартом бухгалтерского учета 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Данная сокращенная промежуточная финансовая информация является неаудированной и не включает полную информацию и все раскрытия, требуемые для годовой финансовой отчетности. Компания не включает раскрытия, которые значительно по своей сути повторяют информацию из аудированной годовой финансовой отчетности за 2012 г., подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), такие как учетная политика и ее принципы, которые не изменились значительно в суммах и по содержанию. Руководство считает, что раскрытия в данной сокращенной промежуточной финансовой информации являются достаточными для избежания введения пользователей информации в заблуждение, если рассматривать ее совместно с годовой финансовой отчетностью Компании за 2012 г., подготовленной в соответствии с МСФО. По мнению руководства, данная сокращенная промежуточная финансовая информация отражает все корректировки, необходимые для достоверного отражения финансового положения Компании, результатов ее

деятельности, отчетов об изменениях капитала и о движении денежных средств за промежуточный отчетный период.

Обменные курсы тенге по состоянию на 30 сентября 2013 г. и за девять месяцев, закончившихся на эту дату представлены ниже:

	Средний курс		Обменный курс на отчетную дату	
	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г.	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г.	30 сентября 2013 г.	30 декабря 2012 г.
Доллар США	151.57	148.66	153.62	150.74
Евро	199.66	190.54	207.56	199.22
Английские фунты стерлингов	234.27	234.44	246.82	243.72

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Данная сокращенная промежуточная финансовая информация была подготовлена в соответствии с принципом учета по исторической стоимости, за исключением оценки некоторых финансовых инструментов.

При подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации Компанией применялись те же принципы учетной политики и методики расчетов, что и при подготовке годовой финансовой отчетности Компании за год, закончившийся 31 декабря 2012 г.

При составлении сокращенной промежуточной финансовой информации Компания применила следующие стандарты:

- МСБУ 19 (пересмотренный в 2011 г.) «Вознаграждения работникам»; и
- МСФО 13 «Оценка справедливой стоимости».

Принятие этих Стандартов и Интерпретаций не оказало существенного влияния на данную сокращенную промежуточную финансовую информацию.

4. КРИТИЧНЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЕЙ В ОЦЕНКАХ

При подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации критичные суждения, сделанные руководством при применении учетной политики, и методики расчетов соответствовали использованным при подготовке годовой финансовой отчетности Компании за 2012 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

5. ДОХОДЫ

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Пассажирские перевозки	31,409,562	28,111,682	81,382,295	74,264,111
Топливный сбор	6,291,708	5,361,963	16,249,837	12,036,450
Аэропортовые сборы	2,116,496	1,477,304	5,175,684	3,809,922
Сверхнормативный багаж	358,046	458,918	961,350	1,075,520
	<u>40,175,812</u>	<u>35,409,867</u>	<u>103,769,166</u>	<u>91,186,003</u>

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Груз и почта				
Грузовые перевозки	1,066,265	957,274	3,005,403	2,505,544
Почтовые отправления	79,422	68,160	214,293	194,064
	<u>1,145,687</u>	<u>1,025,434</u>	<u>3,219,696</u>	<u>2,699,608</u>

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Прочие доходы				
Штрафы по агентским договорам	342,977	316,339	976,418	842,982
Доходы от рекламы	94,541	88,394	247,144	219,665
Доход от выбытия запасных частей и прочих активов	16,840	4,872	102,983	35,742
Наземное обслуживание	29,606	24,758	100,387	70,925
Запасные части, полученные бесплатно	48,487	451	52,675	1,481
Доход от правительственных субсидий (Примечание 25)	20,066	135,768	5,699	401,871
Прочее	174,475	94,960	420,328	226,361
	<u>726,992</u>	<u>665,542</u>	<u>1,905,634</u>	<u>1,799,027</u>

Доход от пассажирских и грузовых перевозок в течение девяти месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г., был получен от следующих направлений:

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Европа	18,810,551	16,602,502	45,054,346	38,323,914
Внутренние направления	14,616,583	13,632,952	38,695,971	36,480,097
Азия	7,894,365	6,199,847	23,238,545	19,081,600
Всего доход от пассажирских и грузовых перевозок	<u>41,321,499</u>	<u>36,435,301</u>	<u>106,988,862</u>	<u>93,885,611</u>

6. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Аэропортовое обслуживание и навигация				
Аэронавигация	1,816,291	1,435,505	4,948,758	3,657,351
Взлет-посадка	1,441,212	1,223,156	3,975,939	3,341,911
Техническое обслуживание	1,345,142	1,118,889	3,965,093	3,329,207
Метеообеспечение	86,838	74,304	239,299	210,946
Прочее	50,155	85,513	161,815	151,455
	<u>4,739,638</u>	<u>3,937,367</u>	<u>13,290,904</u>	<u>10,690,870</u>
Обслуживание пассажиров				
Услуги аэропортов	1,858,190	1,506,662	4,701,753	3,842,223
Питание	1,625,149	1,334,706	4,203,191	3,502,623
Безопасность	156,472	118,714	370,694	281,831
Развлечения для пассажиров во время полета	106,340	88,071		
Прочее	332,876	250,526	287,576	254,197
	<u>4,079,027</u>	<u>3,298,679</u>	<u>895,596</u>	<u>669,153</u>
	<u>4,079,027</u>	<u>3,298,679</u>	<u>10,458,810</u>	<u>8,550,027</u>
Расходы по персоналу				
Заработная плата производственного персонала	2,368,659	1,994,841	6,722,816	6,181,683
Заработная плата административного персонала	520,637	400,260	1,494,531	1,223,587
Социальный налог	311,610	209,042	914,200	641,376
Заработная плата персонала по продажам	223,136	182,737	647,792	547,316
Прочее	199,062	170,739	570,130	519,999
	<u>3,623,104</u>	<u>2,957,619</u>	<u>10,349,469</u>	<u>9,113,961</u>

Средняя численность сотрудников в течение девяти месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г., составила 4,032 (2012 г.: 3,750).

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Расходы по операционному лизингу воздушных судов				
Фиксированные арендные платежи по операционной аренде	2,690,807	2,842,185	8,027,808	8,723,218
Расходы по возврату воздушных судов	24,937	153,731	571,237	203,671
Расходы по лизингу двигателя «на крыле»	129,903	58,182	336,793	223,664
Аренда оборотных запасных частей воздушных судов и двигателей	48,180	43,168	137,520	129,368
	<u>2,893,827</u>	<u>3,097,266</u>	<u>9,073,358</u>	<u>9,279,921</u>
Инженерно-техническое обслуживание				
Техническое обслуживание – переменные арендные платежи	1,796,991	2,012,384	5,153,130	5,446,873
Запасные части	396,587	453,241	1,586,560	1,289,011
Техническое обслуживание – начисление резервов (Примечание 18)	296,178	98,266	926,791	224,839
Техническое обслуживание – компоненты	343,862	339,981	853,765	1,554,083
Техническая инспекция	87,049	98,155	278,310	335,401
	<u>2,920,667</u>	<u>3,002,027</u>	<u>8,798,556</u>	<u>8,850,207</u>
Расходы по реализации				
Комиссионное вознаграждение	1,067,247	927,055	2,779,369	3,458,860
Расходы по системам бронирования	640,365	552,438	1,724,049	1,566,381
Реклама	210,922	259,181	720,247	574,010
Комиссии по интерлайн-соглашениям	49,118	44,174	138,893	118,447
Прочее	24,636	60,538	75,267	150,551
	<u>1,992,288</u>	<u>1,843,386</u>	<u>5,437,825</u>	<u>5,868,249</u>

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Расходы на экипажи				
Размещение командировочные и расходы	672,090	485,385	1,901,610	1,461,014
Контрактные экипажи	463,347	543,945	1,510,235	1,753,331
Обучение и тренинги	290,060	337,983	1,074,435	1,172,520
	<u>1,425,497</u>	<u>1,367,313</u>	<u>4,486,280</u>	<u>4,386,865</u>

7. ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ

Подходный налог за промежуточный период начисляется по оценочной средневзвешенной годовой ставке в размере 21%.

8. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Стоимость	Оборотные запчаст	Офисное оборудование и мебель	Здания и сооружения, земля	Транспортные средства	Воздушное судно в рамках финансовой аренды	Оборудование к установке	Всего
На 1 января 2012 г.	4,912,643	1,240,437	809,888	464,178	-	545,269	7,972,415
Поступления	594,138	-	-	-	-	24,383,200	24,977,338
Выбытия	(73,893)	(21,465)	-	(12,252)	-	-	(107,610)
Перевод из предоплат	-	-	-	-	5,638,765	-	5,638,765
Перевод в материалы	-	-	-	-	-	(15,060)	(15,060)
Внутренние перемещения	1,682,976	269,901	64,336	55,114	21,865,814	(23,938,141)	-
На 31 декабря 2012 г.	7,115,864	1,488,873	874,224	507,040	27,504,579	975,268	38,465,848
Поступления (неаудировано)	-	-	-	-	-	24,916,613	24,916,613
Выбытия (неаудировано)	(128,112)	(77,414)	-	(12,259)	-	-	(217,785)
Перевод в материалы (неаудировано)	(5,399)	-	-	-	-	-	(5,399)
Перевод из предоплат (неаудировано)	-	-	-	-	4,540,711	-	4,540,711
Внутренние перемещения (неаудировано)	623,512	252,449	460	64,280	24,090,622	(25,031,323)	-
На 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	7,605,865	1,663,908	874,684	559,061	56,135,912	860,558	67,699,988
Накопленный износ							
На 1 января 2012 г.	1,923,775	641,793	134,673	211,590	-	-	2,911,831
Начисление за год	540,433	215,552	27,397	66,899	107,304	-	957,585
Выбытия	(30,462)	(18,244)	-	(9,496)	-	-	(58,202)
На 31 декабря 2012 г.	2,433,746	839,101	162,070	268,993	107,304	-	3,811,214
Начисление за период (Примечание 9) (неаудировано)	679,731	190,166	20,591	50,907	1,860,785	-	2,802,180
Внутренние перемещения (неаудировано)	17,892	(82)	-	(17,810)	-	-	-
Выбытия (неаудировано)	(119,845)	(75,383)	-	(12,259)	-	-	(207,487)
На 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	3,011,524	953,802	182,661	289,831	1,968,089	-	6,405,907
Балансовая стоимость							
На 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	4,594,341	710,106	692,023	269,230	54,167,823	860,558	61,294,081
На 31 декабря 2012 г.	4,682,118	649,772	712,154	238,047	27,397,275	975,268	34,654,634

По состоянию на 30 сентября 2013 г. первоначальная стоимость полностью изношенных основных средств, находящихся в использовании, составляла 625,628 тыс. тенге (неаудировано) (на 31 декабря 2012 г.: 478,425 тыс. тенге). По состоянию на 30 сентября 2013 г. обязательства Компании по финансовой аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы, которые имеют балансовую стоимость 54,167,823 тыс. тенге (неаудировано) (на 31 декабря 2012 г.: 27,397,275 тыс. тенге) (Примечание 21). В состав оборотных запчастей включена стоимость модификации воздушного судна.

9. ИЗНОС И АМОРТИЗАЦИЯ

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Износ основных средств	1,039,546	231,061	2,802,180	674,032
Амортизация нематериальных активов	<u>35,412</u>	<u>32,478</u>	<u>100,146</u>	<u>95,920</u>
Итого	<u><u>1,074,958</u></u>	<u><u>263,539</u></u>	<u><u>2,902,326</u></u>	<u><u>769,952</u></u>

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ВКЛАДЫ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
<i>Долгосрочные</i>		
Гарантийные вклады по арендованным воздушным судам	2,702,037	2,565,662
Прочие гарантийные вклады	<u>98,767</u>	<u>87,579</u>
	<u>2,800,804</u>	<u>2,653,241</u>
<i>Текущие</i>		
Гарантийные вклады по арендованным воздушным судам	49,927	58,939
Прочие гарантийные вклады	<u>190,270</u>	<u>179,916</u>
	<u>240,197</u>	<u>238,855</u>
	<u><u>3,041,001</u></u>	<u><u>2,892,096</u></u>

Гарантийные вклады по арендованным воздушным судам включают депозиты по договорам операционной аренды воздушных судов, открытые для обеспечения исполнения обязательств Компании по лизинговым платежам. Гарантийные вклады, в основном, деноминированы в долларах США.

Гарантийные вклады по арендованным воздушным судам подлежат погашению следующим образом:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
До одного года	49,927	58,939
После одного года, но не более пяти лет	1,781,305	2,267,963
Более пяти лет	<u>929,642</u>	<u>336,386</u>
	<u>2,760,874</u>	<u>2,663,288</u>
Корректировка до справедливой стоимости	<u>(8,910)</u>	<u>(38,687)</u>
	<u><u>2,751,964</u></u>	<u><u>2,624,601</u></u>

11. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Запасные части	4,909,193	3,480,258
Топливо	1,164,549	1,342,806
Товары в пути	536,749	774,565
Посуда	296,563	331,155
Противообледенительная жидкость	171,975	87,530
Рекламные материалы	102,373	171,881
Униформа	91,351	192,819
Бланки строгой отчетности	85,359	89,427
Прочее	65,508	77,215
	<u>7,423,620</u>	<u>6,547,656</u>
За вычетом резервов на неликвидные товарно-материальные запасы	<u>(102,102)</u>	<u>(102,102)</u>
	<u>7,321,518</u>	<u>6,445,554</u>

12. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
<i>Долгосрочные</i>		
Авансы, выданные под долгосрочные активы	9,250,773	14,186,726
Авансы, выданные под оказание услуг	<u>136,120</u>	<u>141,584</u>
	<u>9,386,893</u>	<u>14,328,310</u>
<i>Краткосрочные</i>		
Авансы, выданные под оказание услуг	4,032,198	2,389,841
Авансы, выданные под поставку товаров	774,579	880,723
Предоплата по операционной аренде	<u>343,561</u>	<u>764,167</u>
	5,150,338	4,034,731
За вычетом резервов по невозмещаемым авансам	<u>(830,314)</u>	<u>(830,558)</u>
	<u>4,320,024</u>	<u>3,204,173</u>

Резервы по невозмещаемым авансам включают предоплаты кредиторам, находящимся в настоящее время под разбирательством, ввиду их неспособности выполнения обязательств.

13. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
<i>Долгосрочная</i>		
Задолженность работников	943,112	-
	<u>943,112</u>	<u>-</u>
<i>Краткосрочная</i>		
Торговая дебиторская задолженность	5,287,865	4,382,024
Задолженность арендодателей – возмещение переменной части арендных платежей	1,099,044	1,714,753
Задолженность работников	176,920	887,569
Субсидии к получению (Примечание 25)	67,573	36,415
Прочее	88,317	39,198
	<u>6,719,719</u>	<u>7,059,959</u>
За вычетом резерва по сомнительным долгам	(118,305)	(77,311)
	<u>6,601,414</u>	<u>6,982,648</u>

По состоянию на 30 сентября 2013 г. восемь дебиторов, включая IATA Bank Settlement Plans (BSP) – компании, совершающие сбор выручки от туристических агентств по всему миру, составляли 56% от торговой и прочей дебиторской задолженности (неаудировано) (на 31 декабря 2012 г.: восемь дебиторов составляли 39%).

Задолженность арендодателей представлена суммой переменной части арендных платежей, подлежащей возмещению арендодателями Компании по результатам ремонта, произведенного до отчетной даты.

Торговая и прочая дебиторская задолженность Компании выражена в следующих валютах:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Тенге	2,893,513	3,005,655
Доллары США	1,839,187	2,417,714
Российские рубли	907,938	231,410
Евро	770,768	766,249
Прочее	1,251,425	638,931
	<u>7,662,831</u>	<u>7,059,959</u>

14. ДЕПОЗИТЫ В БАНКАХ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Краткосрочные депозиты в казахстанских банках	15,220,680	11,463,592
Гарантийные вклады	3,182	2,882
Начисленное вознаграждение	67,560	664,440
	<u>15,291,422</u>	<u>12,130,914</u>

По состоянию на 30 сентября 2013 г. срочные депозиты состояли из депозитов в казахстанских банках (с первоначальным сроком погашения более трех месяцев и менее одного года), которые имеют ставку вознаграждения в пределах от 0.5% до 1.5% в год (неаудировано) (31 декабря 2012 г.: от 0.4% до 7.5%). Банковские депозиты не имеют ограничений на досрочное снятие.

Гарантийные вклады, перечисленные с целью соответствия требованиям казахстанского законодательства в части использования иностранной рабочей силы, выражены в тенге и имеют ставку вознаграждения в пределах от 0% до 4.5% в год (неаудировано) (31 декабря 2012 г.: от 0% до 4.5%).

По состоянию на 30 сентября 2013 г. и 31 декабря 2012 г. банковские депозиты выражены в следующих валютах:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Доллары США	14,352,135	11,888,970
Евро	935,805	236,673
Тенге	3,482	5,271
	<u>15,291,422</u>	<u>12,130,914</u>

15. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА В КАССЕ И БАНКАХ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Текущие счета в казахстанских банках	7,276,240	4,662,181
Текущие счета в иностранных банках	827,004	1,064,258
Денежные средства в кассе	16,101	13,142
Срочные депозиты в казахстанских банках с первоначальным сроком погашения менее 3 месяцев	-	750,000
	<u>8,119,345</u>	<u>6,489,581</u>

По состоянию на 30 сентября 2013 г. ставка вознаграждения по текущим счетам в банках составляла от 0% до 2.5% годовых (неаудировано) (31 декабря 2012 г.: от 0.2% до 2%).

Денежные средства в кассе и в банках выражены в следующих валютах:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Доллары США	5,118,424	943,830
Тенге	1,872,810	3,731,019
Евро	531,953	805,147
Индийские рупии	199,826	154,562
Китайские юани	112,849	147,689
Английские фунты стерлингов	72,308	216,080
Российские рубли	69,086	205,251
Узбекские сомы	45,001	110,742
Прочее	97,088	175,261
	<u>8,119,345</u>	<u>6,489,581</u>

16. КАПИТАЛ

По состоянию на 30 сентября 2013 г. и 31 декабря 2012 г. уставный капитал состоял из 17,000 утвержденных, выпущенных и полностью оплаченных обыкновенных акций с номинальной стоимостью 147,150 тенге за одну акцию.

Дивиденды к выплате по обыкновенным акциям определяются на ежегодном собрании акционеров.

В мае 2013 г. акционеры объявили о выплате дивидендов в размере 35% от чистой прибыли за 2012 г. Общая сумма дивидендов составила 3,187,443 тыс. тенге, которые были распределены и выплачены каждому акционеру согласно их пакету акций.

В мае 2012 г. акционеры объявили о выплате дивидендов в размере 30% от чистой прибыли за 2011 г. Общая сумма дивидендов составила 2,694,568 тыс. тенге, которые были распределены и выплачены каждому акционеру согласно их пакету акций.

Расчет прибыли на акцию основан на чистой прибыли за три и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. и 30 сентября 2012 г., и средневзвешенном количестве обыкновенных акций, находящихся в обращении за соответствующие периоды, в количестве 17,000 акций. Компания не имеет инструментов с потенциально разводняющим эффектом.

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Чистая прибыль	5,171,817	5,620,844	6,966,518	6,347,347
Количество простых акций	17,000	17,000	17,000	17,000
Прибыль на акцию – базовый и разводненный (тенге)	<u>304,224</u>	<u>330,638</u>	<u>409,795</u>	<u>373,373</u>

17. ДОХОДЫ БУДУЩИХ ПЕРИОДОВ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Доходы будущих периодов от перевозок	9,736,177	7,558,973
Программа лояльности клиентов	<u>1,136,681</u>	<u>1,099,483</u>
	<u>10,872,858</u>	<u>8,658,456</u>

Доходы будущих периодов отражают стоимость проданных, но еще не использованных пассажирских авиабилетов, срок действия которых еще не истек.

Доходы будущих периодов по программе лояльности клиентов также включают в себя начисления по программе Nomad Club.

18. РЕЗЕРВ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Резерв по двигателям	2,117,699	2,513,357
Реконфигурация воздушных судов	439,649	-
Резерв на С-чек	319,855	531,885
Fokker-50, резерв по возвратам	-	96,719
	<u>2,877,203</u>	<u>3,141,961</u>

За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г., и за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., движение начисленного резерва на техническое обслуживание воздушных судов выглядит следующим образом:

	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За год, закончившийся 31 декабря 2012 г.
На 1 января	3,141,961	4,200,494
Начислено за период (Примечание 6)	1,282,474	1,521,896
Списано за период (Примечание 6)	(355,683)	(1,493,411)
Использовано за период	<u>(1,191,549)</u>	<u>(1,087,018)</u>
На конец периода	<u>2,877,203</u>	<u>3,141,961</u>

В соответствии с условиями операционной аренды Компания обязана проводить и оплачивать стандартные процедуры по ремонту и по содержанию воздушного судна по мере эксплуатации и вернуть воздушное судно арендодателю в удовлетворительном состоянии в конце срока аренды. Стоимость ремонта, используемого для расчета резерва, выражена в долларах США.

Запланировано использование этих резервов следующим образом:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
В течение одного года	1,960,223	2,519,170
В течение второго года	339,115	338,783
В течение третьего года	116,988	109,443
После третьего года	<u>460,877</u>	<u>174,565</u>
Итого резерв на техническое обслуживание воздушных судов	<u>2,877,203</u>	<u>3,141,961</u>
Минус: текущая часть	<u>(1,960,223)</u>	<u>(2,519,170)</u>
Долгосрочная часть	<u>916,980</u>	<u>622,791</u>

Существенные суждения имеют место при определении резервов на ремонт и техническое обслуживание воздушных судов. Руководство привлекло независимых специалистов для определения возможных временных интервалов и стоимости работ по техническому обслуживанию. Оценки независимых специалистов подготовлены на основании текущего технического состояния воздушных судов, исторически отработанных летных часов и циклов, ожидаемого уровня будущей утилизации воздушных судов с учетом сроков аренды, а также с учетом условий по состоянию воздушных судов, в котором должны быть возвращены арендодателю. Оценки сделаны на основании следующих основных предположений:

- ожидаемый коэффициент утилизации летных часов и циклов основан на исторических данных;
- использованных рыночных цен на подобные услуги и запасные части;
- предполагается, что воздушное судно будет использоваться в стандартных условиях и по стандартным нормам; и
- не было создано резервов на незапланированное техническое обслуживание.

19. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Торговая кредиторская задолженность	6,384,361	5,490,864
Задолженность перед работниками	606,019	577,098
Задолженность по операционной аренде	503,322	474,320
Задолженность по отпускам и начисленным премиям	308,870	830,988
Авансы полученные	277,034	294,236
Налоги к уплате	243,496	152,970
Прочее	27,556	174,819
	<u>8,350,658</u>	<u>7,995,295</u>

Торговая и прочая кредиторская задолженность Компании выражена в следующих валютах:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Тенге	3,647,523	3,493,837
Доллары США	3,110,248	2,952,209
Евро	836,402	889,324
Английские фунты стерлингов	282,702	197,704
Российские рубли	185,433	134,620
Прочее	288,350	327,601
	<u>8,350,658</u>	<u>7,995,295</u>

20. ЗАЙМЫ

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
<i>Долгосрочные</i>		
Необеспеченные небанковские займы	-	973,224
	-	973,224
<i>Краткосрочные</i>		
Текущая часть необеспеченных небанковских займов	2,805,670	2,725,500
Задолженность по вознаграждению	18,180	22,008
	2,823,850	2,747,508
	2,823,850	3,720,732

16 марта 2012 г. АО «Народный Банк Казахстана» предоставил Компании возобновляемую кредитную линию на 45,000 тыс. долларов США на пополнение оборотных средств для погашения текущих обязательств и во избежание потери накопленных процентов при досрочном возврате банковских депозитов. Процентная ставка была зафиксирована в зависимости от условий договора от 4.5% до 7.25% в год. Заем был обеспечен наличными деньгами, находящимися на текущих счетах Компании, и был полностью погашен в течение августа 2012 г. Продление возобновляемой кредитной линии не было использовано и период доступности в данный момент возобновляется.

21 августа 2012 г. Компания подписала договор займа на финансирование предварительных платежей за Boeing B767-300ER на сумму до 35,000 тыс. долларов США. Датой погашения является 31 декабря 2014 г., либо дата доставки воздушного судна, если доставка произойдет до даты погашения. Заем выражен в долларах США. Так как Компания не подтвердила покупку четвертого Boeing-767 и примет доставку только трех Boeing-767, сумма займа была уменьшена до 29,304 тыс. долларов США.

21. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

В 2012 и 2013 гг. Компания приобрела четыре и три воздушных судна, соответственно, по договорам финансовой аренды с фиксированной процентной ставкой. Срок аренды по каждому воздушному судну составляет двенадцать лет. У Компании имеется возможность покупки каждого воздушного судна по номинальной цене в конце срока аренды (Примечание 24). Займы, выданные финансовыми институтами лизингодателям в отношении пяти новых Airbus, находятся под гарантией Европейских Экспортно-Кредитных Агентств, а Boeing – 767, который был поставлен в сентябре 2013 г. находится под гарантией US Export Import Bank. Один Embraer был доставлен в ноябре 2012 г. в рамках договора финансовой аренды с фиксированной процентной ставкой. Обязательства Компании по финансовой аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы, которые имеют балансовую стоимость 54,167,823 тыс. тенге по состоянию на 30 сентября 2013 г. (неаудировано) (2012 г.: 27,397,275 тыс. тенге) (Примечание 8).

Договоры финансового лизинга Компании включают определенные ковенанты. Эти ковенанты налагают запреты в отношении определенных операций, включая, но не ограничиваясь лимитированием суммы задолженности. Определенные договоры финансовой аренды включают ковенанты в отношении изменения долей владения Компанией. Данные требования были соблюдены в течение девяти месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г.

	Минимальные арендные платежи		Приведенная стоимость минимальных арендных платежей	
	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
В течение одного года	5,065,005	2,142,015	3,483,027	1,514,543
После одного года, но не более пяти лет	18,387,700	8,667,550	14,312,007	6,569,073
Более пяти лет	29,177,507	15,201,526	26,655,967	13,635,059
	<u>52,630,212</u>	<u>26,011,091</u>	<u>44,451,001</u>	<u>21,718,675</u>
Минус: будущие финансовые расходы	<u>(8,179,211)</u>	<u>(4,292,416)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Приведенная стоимость минимальных арендных платежей	<u>44,451,001</u>	<u>21,718,675</u>	<u>44,451,001</u>	<u>21,718,675</u>
Включена в финансовую отчетность как:				
- текущая часть обязательств по финансовой аренде			3,483,027	1,514,543
- долгосрочная часть обязательств по финансовой аренде			<u>40,967,974</u>	<u>20,204,132</u>
			<u>44,451,001</u>	<u>21,718,675</u>

Обязательства Компании по финансовой аренде выражены в долларах США.

22. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Основные риски, с которыми сталкивается Компания в ходе обычной деятельности, относятся к кредитному риску, риску изменения ставок вознаграждения и обменных курсов и товарных цен. Компания не хеджирует влияние таких рисков, за исключением изменения рисков товарных цен и процентных ставок, которые зафиксированы на поставку всех воздушных судов, имеющих на сегодняшний день и касательно второго воздушного судна Boeing-767 с поставкой в октябре 2013 г.

Управление капиталом

Компания осуществляет управление капиталом для обеспечения непрерывной деятельности в обозримом будущем и одновременной максимизации прибыли акционеров за счет оптимизации соотношения заемных и собственных средств. По сравнению с 2012 г. общая стратегия Компании не изменилась.

Структура капитала Компании включает чистые заемные средства (включающие займы и обязательства по финансовой аренде, как раскрыто в Примечаниях 20 и 21) и капитал Компании (включающий выпущенный капитал, дополнительный оплаченный капитал и нераспределенную прибыль, как раскрыто в Примечании 16).

Компания не подлежит какому-либо внешнему регулированию в отношении капитала.

Кредитный риск

Кредитный риск - это риск неисполнения контрагентами договорных обязательств и возникновения у Компании связанных с этим убытков. Политика Компании предусматривает работу исключительно с кредитоспособными контрагентами и получения при необходимости достаточного обеспечения для снижения риска убытков от неисполнения обязательств. Кредитный риск контролируется за счет установления кредитных лимитов, которые ежегодно пересматриваются и утверждаются комитетом по управлению рисками.

Торговая дебиторская задолженность представлена большим числом покупателей и распределена по различным отраслям экономики и географическим регионам. Компания осуществляет постоянную оценку финансового состояния дебиторов и при необходимости страхует погашение дебиторской задолженности.

По состоянию на 30 сентября 2013 г., не было значительной концентрации кредитного риска в части торговой и прочей дебиторской задолженности (Примечание 13).

Компания работает только с банками с хорошей репутацией и разработала денежно-инвестиционную политику, которая будет определять лимиты размещения не выше кредитного риска на банковские счета и депозиты.

Риск изменения ставок вознаграждения

Компания не подвержена риску изменения ставок вознаграждения в связи с тем, что Компания имеет займы с фиксированными процентными ставками.

Риск изменения цен на товары

Компания использует опционы для экономического хеджирования на движение цен авиационного топлива. Финансовые инструменты куплены как «колл» опционы (где премия выплачивается авансом Компанией для покрытия риска увеличения цены на товары выше определенного уровня) и «zero cost collar» (где Компания не платит премию авансом, пока цена на товары не упадет ниже определенного уровня). Так как производные инструменты на авиационное топливо не котируются и не доступны в Казахстане, руководство подписало договор экономического хеджирования с привязкой на изменение цен сырой нефти за баррель. Количество авиационного топлива для покрытия таким инструментом проверяется ежеквартально руководством как часть стратегии риск-менеджмента. Экономическое хеджирование проводится согласно с политикой по хеджированию риска изменения цены, одобренной директорами и акционерами Компании.

Риск изменения курсов иностранных валют

Компания подвергается валютному риску при операциях, связанных с продажей и покупкой, выраженных в валютах, отличных от казахстанских тенге. Балансовые значения активов и обязательств, выраженных в иностранных валютах, раскрыты в Примечаниях 10, 13, 14, 15, 19, 20 и 21.

Анализ чувствительности к рискам изменения обменных курсов иностранных валют

Компания наиболее сильно подвержена влиянию рисков в части изменения обменных курсов доллара США и Евро.

Балансовая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств Компании, выраженных в иностранной валюте на отчетную дату, представлена ниже. Данное раскрытие не включает статьи активов и обязательств, выраженные в прочих иностранных валютах, в связи с тем, что их суммы в совокупности не оказывают значительное влияние на сокращенную промежуточную финансовую информацию Компании:

		Доллар США		Евро	
		30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
Активы					
Гарантийные вклады		2,987,893	2,850,941	16,312	12,471
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	1,839,187	2,417,714	770,768	766,249
Депозиты в банках	14	14,352,135	11,888,970	935,805	236,673
Денежные средства в кассе и в банках	15	<u>5,118,424</u>	<u>943,830</u>	<u>531,953</u>	<u>805,147</u>
Итого		<u>24,297,639</u>	<u>18,101,455</u>	<u>2,254,838</u>	<u>1,820,540</u>
Обязательства					
Займы	20	2,823,850	3,720,732	-	-
Обязательства по финансовой аренде	21	52,630,212	26,011,091	-	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	19	<u>3,110,248</u>	<u>2,952,209</u>	<u>836,402</u>	<u>889,324</u>
Итого		<u>58,564,310</u>	<u>32,684,032</u>	<u>836,402</u>	<u>889,324</u>
Чистая валютная позиция		<u>(34,266,671)</u>	<u>(14,582,577)</u>	<u>1,418,436</u>	<u>931,216</u>

В приведенной ниже таблице представлен анализ чувствительности Компании к увеличению курса казахстанского тенге на 10.72% и 10.77% к доллару США и Евро, соответственно, на 30 сентября 2013 г. и на 31 декабря 2012 г. 10.72% и 10.77% - это доля чувствительности, используемая при составлении внутренней отчетности по валютному риску для ключевого руководства, и представляет собой оценку руководством обоснованно возможного изменения в курсах валют. Руководство Компании полагает, что учитывая текущую экономическую ситуацию в Республике Казахстан, увеличение курса на 10.72% для доллара США и 10.77% для Евро является реалистичным колебанием курса тенге относительно других иностранных валют.

В анализ чувствительности включены только суммы в иностранной валюте, имеющиеся на конец периода, при конвертации которых используются курсы, измененные на 10.72% и 10.77% к доллару США и Евро, соответственно, по состоянию на 30 сентября 2013 г. и по состоянию на 31 декабря 2012 г. Анализ чувствительности включает гарантийные вклады, торговую и прочую дебиторскую задолженность, денежные средства в кассе и в банках, депозиты в банках, заем, обязательства по финансовой аренде и торговую и прочую кредиторскую задолженность.

Отрицательное число указывает на уменьшение прибыли и капитала при усилении тенге на 10.72% и 10.77%, к доллару США и Евро, соответственно. При ослабевании тенге на 10.72% и 10.77% к доллару США и Евро, соответственно, по состоянию на 30 сентября 2013 г. и 31 декабря 2012 г. будет оказываться равное и противоположное влияние на прибыль и капитал.

	Влияние доллара США		Влияние Евро	
	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
	10.72%	10.72%	10.77%	10.77%
Прибыль или (убыток)	2,938,710	1,250,602	(122,212)	(80,234)

Компания ограничивает риск изменения курсов иностранных валют наблюдением за изменением курсов иностранных валют, в которых выражены гарантийные вклады, торговая и прочая дебиторская задолженность, депозиты в банках, денежные средства их эквиваленты, кредиты, обязательства по финансовой аренде, торговая и прочая кредиторская задолженность.

Управление риском ликвидности

Исключительная ответственность по рискам ликвидности возложена на Совет Директоров, который разработал соответствующую основу по управлению рисками ликвидности для руководства Компании в части краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного фондирования и требований к управлению ликвидностью. Компания управляет риском ликвидности посредством использования адекватных резервов, а также путем постоянного мониторинга и прогнозирования денежных потоков и соотношения сроков погашения по финансовым активам и обязательствам.

Таблицы ставок вознаграждений и ликвидности

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Компании по ее производным финансовым обязательствам. Таблицы были составлены на основе недисконтированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Компании может быть потребована оплата.

	До 3 месяцев	3 месяца до 1 года	1-5 лет	Более 5 лет	Итого
30 сентября 2013 г.					
(неаудировано)					
Финансовые обязательства					
Беспроцентные					
Торговая и прочая кредиторская задолженность	-	8,041,788	-	-	8,041,788
Финансовые обязательства, отражаемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	-	18,833	-	-	18,833
С фиксированной ставкой					
Необеспеченные небанковские займы	-	2,859,556	-	-	2,859,556
Обязательства по финансовой аренде	1,166,763	3,898,242	18,387,700	29,177,507	52,630,212
31 декабря 2012 г.					
Финансовые обязательства					
Беспроцентные					
Торговая и прочая кредиторская задолженность	-	7,164,307	-	-	7,164,307
Финансовые обязательства, отражаемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	-	42,306	-	-	42,306
С фиксированной ставкой					
Необеспеченные небанковские займы	-	2,801,747	1,028,679	-	3,830,426
Обязательства по финансовой аренде	332,656	1,809,359	8,667,550	15,201,526	26,011,091

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по производным финансовым активам. Таблица была составлена на основе недисконтированных контрактных сроков финансовых активов, включая вознаграждение, которые будут получены по данным активам, кроме случаев, когда Компания ожидает, что движение денег произойдет в другом периоде.

	Средневзвешенная эффективная ставка %	До 3 месяцев	3 месяца до 1 года	1-5 лет	Более 5 лет	Итого
30 сентября 2013 г. (неаудировано)						
Финансовые активы						
Беспроцентные						
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	-	6,601,414	554,533	388,579	7,544,526
Финансовые активы, отражаемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	-	-	27,601	-	-	27,601
Гарантийные вклады	-	-	240,197	1,877,428	923,376	3,041,001
Денежные средства в кассе и в банках	-	8,119,345	-	-	-	8,119,345
С фиксированной ставкой						
Депозиты в банках	1.66%	11,148,418	4,166,125	-	-	15,314,543
31 декабря 2012 г.						
Финансовые активы						
Беспроцентные						
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	-	6,982,648	-	-	6,982,648
Финансовые активы, отражаемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	-	-	54,341	-	-	54,341
Гарантийные вклады	-	-	238,855	2,326,087	327,154	2,892,096
Денежные средства в кассе и в банках	-	6,489,581	-	-	-	6,489,581
С фиксированной ставкой						
Депозиты в банках	3.26%	6,080,129	6,179,201	-	-	12,259,330

23. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств определяется как указано в годовой финансовой отчетности Компании за 2012 год.

Оценка финансовых активов и обязательств по справедливой стоимости через прибыль или убыток Уровня 2 осуществляется, в основном, с использованием отчетов по оценке справедливой стоимости предоставляемые банками, которые участвуют в операциях по хеджированию. Ключевыми данными, используемыми в данном принципе оценки, являются оставшийся срок до окончания сделки, будущие и текущие цены сырой нефти.

Компания не имеет других финансовых и нефинансовых инструментов, оцениваемых после первоначального признания по справедливой стоимости, по уровням 1 и 3 иерархии определения справедливой стоимости.

24. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Обязательства капитального характера

В течение 2008 г., Компания подписала Соглашение с Airbus на приобретение шести узкофюзеляжных воздушных судов Airbus. Компания выплачивает предоплату в соответствии с оговоренной таблицей платежей. Выплаты начались в 2008 г., и последний платеж подлежит оплате в 2013 г. В течение 2012 и 2013 года Компания заключила договор с фиксированной процентной ставкой на поставку трех и двух воздушных судов, соответственно. Данная аренда выражена в долларах США со сроком погашения двенадцать лет. Займы, выданные финансовыми институтами лизингодателям в отношении трех новых Airbus, находятся под гарантией Европейских Экспортно-Кредитных Агентств. Поставка оставшегося одного воздушного судна запланирована на 2013 г.

В течение 2011 г., Компания подписала соглашение с Embraer на покупку двух узкофюзеляжных воздушных судов Embraer-190. Компания выплачивает предоплату в соответствии с оговоренной таблицей платежей, с доставкой первого воздушного судна в ноябре 2012 г. в рамках финансовой аренды, выраженной в долларах США, с фиксированной процентной ставкой со сроком погашения двенадцать лет. Поставка второго воздушного судна запланирована на декабрь 2013 г.

В течение 2012 г. Компания подписала соглашение с Boeing на покупку трех воздушных судов Boeing-787 и трех Boeing-767. Компания выплачивает предоплату в соответствии с оговоренной таблицей платежей. В отношении Boeing-767 50% предоплаты выплачивается из собственных средств и 50% финансируется за счет займов (Примечание 20). Последние предоплаты ожидаются в 2013 и 2018 гг. за Boeing-767 и Boeing-787, соответственно. Два Boeing-767 были поставлены в сентябре и октябре 2013 г., третий ожидается в середине 2014 г.; поставка Boeing-787 ожидается в 2017 и 2019 гг.

В июне 2013 г. Компания подписала предварительное соглашение с финансовой корпорацией США на финансирование покупки трех воздушных судов Boeing-767 под гарантией US Export-Import Bank. Этот инструмент использовался для финансирования поставки Boeing-767 в сентябре 2013 г. и в октябре 2013 г., соответственно.

Условия контрактов с вышеуказанными поставщиками исключают возможность раскрытия стоимости приобретения.

Обязательства по операционной аренде

Воздушные суда

Договоры операционной аренды по воздушным судам имеют продолжительность от 5 до 10 лет. Все контракты операционной аренды содержат разделы по обновлению рыночных цен в случае, если Компания воспользуется опцией по продлению. Компания не имеет возможности приобретения арендованных воздушных судов по окончании срока аренды.

Обязательные платежи по операционной аренде включают в себя как фиксированные арендные платежи, так и определенную часть платежей по техническому обслуживанию, которая варьируется в зависимости от налета часов.

Все арендные платежи деноминированы и подлежат оплате в долларах США. Данная валюта повседневно используется в международных расчетах при операционной аренде воздушных судов.

9 и 26 апреля 2013 г. Компанией были подписаны письма-намерения в отношении операционной аренды одного и двух воздушных судов типа Airbus A320, соответственно, с поставкой в 2014 г. Основываясь на этих письмах-намерениях, в июле 2013 г. были подписаны договоры операционной аренды.

Неотменяемые обязательства по платежам по операционной аренде представлены следующим образом:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
В течение одного года	19,012,598	15,815,421
После одного года, но не более пяти лет	52,942,349	37,336,073
Более пяти лет	<u>13,719,223</u>	<u>14,403,266</u>
	<u>85,674,170</u>	<u>67,554,760</u>

Необеспеченные аккредитивы были получены и полностью использованы в марте и сентябре 2013 г. на сумму 5,000 тыс. долларов США. Данный аккредитив был получен в качестве обеспечения для лизингодателя для покрытия любых неисполненных обязательств по возврату Embraer E190 лизингодателю.

Двигатель

В течение 2010 г. Компания приобрела запасной двигатель и впоследствии провела сделку по продаже и возвратной аренде этого двигателя. Срок аренды составляет 10 лет, с возможностью продления на 5 лет по соглашению сторон.

У Компании имеется также три двигателя, арендованные в рамках операционной аренды, из которых два двигателя со сроком аренды до января 2014 г. и один двигатель до марта 2014 г.

Фиксированные и переменные арендные платежи деноминированы и подлежат оплате в долларах США. Данная валюта повседневно используется в международных расчетах при операционной аренде двигателей.

Неотменяемые обязательства по платежам по операционной аренде представлены следующим образом:

	30 сентября 2013 г. (неаудировано)	31 декабря 2012 г.
В течение одного года	339,078	210,143
После одного года, но не более пяти лет	883,686	903,547
Более пяти лет	<u>182,148</u>	<u>293,233</u>
	<u>1,404,912</u>	<u>1,406,923</u>

Страхование

Авиационное страхование

Авиакомпания «Эйр Астана» уделяет особое внимание организации авиационного страхового покрытия и поэтому Компания размещает авиационные риски посредством услуг от лидирующих брокеров на ведущих международных рынках страхования, имеющих высокий уровень рейтинга финансовой стабильности (к примеру, Lloyds). Виды страховых покрытий, приведены ниже:

- Авиационное страхование «Всех Рисков» имущественного ущерба воздушного судна, запасных частей и оборудования и страхование гражданско-правовой ответственности авиакомпании перед третьими лицами;
- Авиационное страхование рисков имущественного ущерба воздушных рисков (страхование франшизы);
- Авиационное страхование «рисков войны и ассоциированных с ними рисков» имущественного ущерба воздушного судна, включая запасные части;
- Авиационное страхование гражданско-правовой ответственности страхователя перед третьими лицами вследствие действия рисков войны, незаконного захвата воздушного судна (угона) и ассоциированных с ними рисков.

Другие виды страхования

Помимо покрытий по авиационному страхованию, авиакомпания на постоянной основе покупает другие виды страховых полисов для уменьшения финансового риска вследствие повреждения имущества, остановки производства и общей ответственности, а также полисы страхования работников от несчастных случаев и медицинских расходов, а именно:

- Медицинское страхование сотрудников;
- Страхование ответственности директоров и должностных лиц компании;
- Страхование имущества;
- Полное страхование транспортных средств компании;
- Обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении трудовых обязанностей;
- Страхование гражданско-правовой ответственности за причинение вреда;
- Страхование гражданско-правовой ответственности перед таможенными органами;
- Добровольное страхование от несчастного случая, повлекшего лишение лицензии пилотами;
- Добровольное страхование товаров на складе.

Налоговые условные обязательства

Налоговая система Республики Казахстан является относительно новой и характеризуется большим количеством различных налогов и частыми изменениями в законодательстве, официальных публикациях и решениях судов. Налоги подлежат проверке со стороны ряда регулирующих органов, имеющих право налагать значительные штрафы, начислять и взимать пени. Налоговый год остается открытым для проверки налоговых органов в течение пяти последующих календарных лет, однако, в некоторых случаях, налоговый год может оставаться открытым и дольше.

Руководство уверено, что оно адекватно отразило налоговые обязательства, основываясь на интерпретациях применимого налогового законодательства, официальных разъяснений и решений суда. Однако интерпретации соответствующих налоговых органов могут отличаться и оказать существенный эффект на данную сокращенную промежуточную финансовую информацию, если налоговые органы придадут законную силу своим интерпретациям.

В 2012 г. налоговые органы провели налоговую проверку за период с 2006 по 2010 гг., включительно. В течение 2013 г. согласно их финальному акту была начислена сумма в размере 430,245 тыс. тенге, которая включает налоги, проценты и штрафы. Часть суммы дополнительно начисленных налогов была погашена в 2013 г. В январе 2013 г. Компания подала апелляцию в отношении доначисления в размере 272,454 тыс. тенге в налоговые органы. Налоговые органы отказали в апелляции Компании и Компания подала апелляцию в Министерство Финансов. Министерство Финансов оставило решение без изменений и вышеуказанная сумма была полностью выплачена в октябре 2013 г.

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Казахстан, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Казахстане, по прежнему подвержены быстрым изменениям. Будущее направление развития Казахстана в большой степени зависит от экономической, налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

В связи с тем, что Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, его экономика особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ.

25. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Отношения контроля

Акционерами Компании являются АО «ФНБ «Самрук–Казына» от имени Правительства Республики Казахстан и «BAE Systems Kazakhstan Ltd.», которые владеют 51% и 49% акций Компании, соответственно.

В 2007 г. акционеры назначили двух независимых директоров: один из которых представляет АО «ФНБ «Самрук–Казына» и другой - «BAE Systems Kazakhstan Ltd.». Договор с независимыми директорами был подписан в 2007 г., и общая сумма вознаграждения, выплаченного независимым директорам за девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г., составила 13,518 тыс. тенге (неаудировано) (за девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г.: 10,658 тыс. тенге).

Вознаграждение руководству

Ключевое руководство (на 30 сентября 2013 г.: 26 человек, 30 сентября 2012 г.: 23 человека) получило следующее вознаграждение, включенное в расходы по персоналу (Примечание б):

	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За три месяца, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано)	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано)
Заработная плата и бонусы	146,123	129,276	475,532	455,211
Выходные пособия	140	20,274	187	20,274
	<u>146,263</u>	<u>149,550</u>	<u>475,719</u>	<u>475,485</u>

Операции со связанными сторонами

Связанные стороны включают в себя акционеров Компании и все другие компании, в которых эти акционеры, индивидуально или вместе, имеют контрольный пакет акций.

Компания предоставляет авиатранспортные услуги государственным органам, агентствам и принадлежащих государству предприятиям. Эти операции производятся в ходе обычной операционной деятельности Компании на условиях, сравнимых с предоставлением услуг другим предприятиям, не попадающим под прямой контроль государства.

Компания разработала и внедрила стратегии по покупкам, ценам и процессам утверждения для приобретения и продажи товаров и услуг. Такие стратегии по покупкам, ценам и процессам утверждения не зависят от того, является ли контрагент контролируемым государством предприятием или нет.

Правительственные субсидии за девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г., составляли 5,699 тыс. тенге (неаудировано) (за девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. на 401,871 тыс. тенге) (Примечание 5). По состоянию на 30 сентября 2013 г. сумма дебиторской задолженности по субсидиям составила 67,573 тыс. тенге (неаудировано) (31 декабря 2012 г.: 36,415 тыс. тенге) (Примечание 13).

Рассмотрев потенциальное влияние операций со связанными сторонами, ценовые стратегии, процессы покупок и утверждения, и ту информацию, которая необходима для понимания потенциального влияния операций со связанными сторонами на данную сокращенную промежуточную финансовую информацию, руководство Компании считает, что нижеследующие операции требуют раскрытия как операции со связанными сторонами:

	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано) Сумма операции	30 сентября 2013 г. (неаудировано) Остаток по расчетам	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано) Сумма операции	31 декабря 2012 г. Остаток по расчетам
Полученные услуги				
Государственные компании	5,708,181	(343,010)	3,684,739	(832,421)
Акционеры и дочерние компании акционеров	1,268,460	(49,317)	2,908,848	(54,103)
	<u>6,976,641</u>	<u>(392,327)</u>	<u>6,593,587</u>	<u>(886,524)</u>

Услуги от связанных сторон представлены услугами аэропортов, служб навигации и метеорологического обеспечения.

	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2013 г. (неаудировано) Сумма операции	30 сентября 2013 г. (неаудировано) Остаток по расчетам	За девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2012 г. (неаудировано) Сумма операции	31 декабря 2012 г. Остаток по расчетам
Услуги, оказанные Компанией				
Акционеры и дочерние компании акционеров	166,326	38,947	106,129	19,752
	<u>166,326</u>	<u>38,947</u>	<u>106,129</u>	<u>19,752</u>

26. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В октябре 2013 г. был поставлен второй Boeing-767 (Примечание 24).

27. УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Данная сокращенная промежуточная финансовая информация была утверждена руководством Компании и одобрена к выпуску 8 ноября 2013 г.